

**READY TO RACE**  
»[www.ktm.com](http://www.ktm.com)

# MANUAL DE INSTRUCCIONES 2018

## 1290 Super Adventure S

N.º art. 3213751es



**KTM**



# ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número del chasis (☞ pág. 28)	Sello del concesionario
Número del motor (☞ pág. 29)	
Número de la llave (☞ pág. 29)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos



3213751es

10/2017

# ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.

Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

1290 Super Adventure S EU (F9903R4, F9903R5)

1290 Super Adventure S JP (F9986R4)

1290 Super Adventure S CN (F9987R4)

1	REPRESENTACIÓN .....	11	4	VISTA DEL VEHÍCULO .....	24
1.1	Símbolos utilizados .....	11	4.1	Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) .....	24
1.2	Formatos utilizados .....	12	4.2	Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) .....	26
2	INDICACIONES DE SEGURIDAD .....	13	5	NÚMEROS DE SERIE .....	28
2.1	Definición del uso conforme a lo previsto.....	13	5.1	Número del chasis .....	28
2.2	Uso indebido .....	13	5.2	Placa de características .....	28
2.3	Indicaciones de seguridad .....	13	5.3	Número de la llave .....	29
2.4	Símbolos y grados de peligrosidad ....	15	5.4	Número del motor .....	29
2.5	Advertencia contra manipulaciones....	16	5.5	Referencia de la horquilla .....	30
2.6	Seguridad de funcionamiento.....	17	5.6	Número de artículo del amortiguador .....	30
2.7	Ropa de protección .....	18	5.7	Número de artículo del amortiguador de la dirección.....	31
2.8	Normas de trabajo.....	18			
2.9	Medio ambiente.....	19			
2.10	Manual de instrucciones.....	19			
3	INDICACIONES IMPORTANTES.....	21	6	MANDOS .....	32
3.1	Garantía voluntaria.....	21	6.1	Maneta del embrague .....	32
3.2	Agentes de servicio, medios auxiliares .....	21	6.2	Maneta del freno de mano .....	32
3.3	Recambios, accesorios .....	21	6.3	Puño del acelerador .....	33
3.4	Mantenimiento .....	22	6.4	Mando combinado izquierdo .....	33
3.5	Imágenes .....	22	6.5	Mando de las luces .....	34
3.6	Servicio de atención al cliente.....	23	6.6	Botón del regulador de velocidad.....	35
			6.7	Botones del menú .....	38

6.8	Interruptor de los intermitentes .....	39	6.26	Placa portaequipaje.....	54
6.9	Botón de la bocina .....	40	6.27	Portamaletas .....	55
6.10	Interruptor combinado a la derecha ...	40	6.28	Reposapiés del acompañante .....	56
6.11	Interruptor de las luces de emergencia .....	41	6.29	Pedal de cambio .....	56
6.12	Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque .....	42	6.30	Pedal del freno .....	57
6.13	Botón Race-on .....	43	6.31	Caballete lateral.....	58
6.14	Cerradura del manillar (antena) .....	44	6.32	Caballete central.....	59
6.15	Bloqueo de arranque .....	45	7	CUADRO DE INSTRUMENTOS .....	60
6.16	Llave Race-on.....	46	7.1	Cuadro de instrumentos.....	60
6.17	Toma de corriente de accesorios eléctricos .....	47	7.2	Activación y prueba.....	61
6.18	Conector USB.....	48	7.3	Modo de día/noche.....	63
6.19	Abrir el tapón del depósito de combustible .....	48	7.4	Advertencias.....	64
6.20	Cerrar el tapón del depósito de combustible .....	50	7.5	Aviso de hielo en la calzada .....	65
6.21	Grifos de gasolina .....	51	7.6	Testigos de control .....	66
6.22	Abrir el compartimento de almacenamiento .....	52	7.7	Display .....	70
6.23	Cerrar el compartimento de almacenamiento .....	52	7.8	Número de revoluciones .....	72
6.24	Cierre del asiento .....	53	7.9	Recomendación para cambiar de marcha .....	73
6.25	Asideros.....	53	7.10	Indicador del regulador de velocidad .....	74
			7.11	Velocidad .....	75
			7.12	Indicador ABS .....	75
			7.13	Indicador MTC .....	76
			7.14	Indicador Ride .....	76
			7.15	Indicador Damp .....	77

7.16	Calefacción de las empuñaduras (opcional).....	77	7.27.11	Headset Pass. (opcional) .....	100
7.17	Calefacción del asiento (opcional) ....	78	7.27.12	Wireless Interface .....	102
7.18	Indicador Load .....	78	7.27.13	Telefonía (opcional) .....	103
7.19	Indicador de la temperatura del líquido refrigerante.....	79	7.27.14	Info .....	104
7.20	Indicador del nivel de combustible ....	80	7.27.15	Trip 1 .....	105
7.21	Indicador de temperatura de aire ambiente.....	81	7.27.16	Trip 2 .....	106
7.22	Hora .....	81	7.27.17	General Info .....	107
7.23	Indicador Favourites.....	82	7.27.18	TPMS .....	107
7.24	Indicador Quick Selector 1.....	82	7.27.19	Warnings.....	109
7.25	Indicador Quick Selector 2.....	83	7.27.20	Service .....	110
7.26	Indicador Navigation (opcional) .....	83	7.27.21	Extra Functions .....	110
7.27	Menú.....	84	7.27.22	Motorcycle .....	111
7.27.1	KTM MY RIDE (opcional).....	85	7.27.23	Heated Grips (opcional).....	112
7.27.2	Audio (opcional) .....	86	7.27.24	Heated Seat (opcional) .....	113
7.27.3	Navigation (optional) .....	88	7.27.25	Load.....	114
7.27.4	Setup de navegación (opcional)....	89	7.27.26	Damping.....	115
7.27.5	Información de navegación (opcional) .....	91	7.27.27	Ride Mode .....	116
7.27.6	Volumen (opcional) .....	92	7.27.28	MTC .....	117
7.27.7	Setup (opcional) .....	94	7.27.29	MTC+MSR (opcional) .....	118
7.27.8	Bluetooth (opcional).....	95	7.27.30	ABS.....	119
7.27.9	Phone (opcional).....	96	7.27.31	HHC (opcional).....	122
7.27.10	Headset Rider (opcional) .....	98	7.27.32	Settings .....	122
			7.27.33	Favourites .....	123
			7.27.34	Navigation Info Screen .....	123
			7.27.35	Quick Selector 1 .....	124
			7.27.36	Quick Selector 2 .....	125

# ÍNDICE

7.27.37	Preferences .....	126
7.27.38	Units .....	126
7.27.39	Distance .....	127
7.27.40	Temperature.....	128
7.27.41	Pressure .....	129
7.27.42	Consumption .....	130
7.27.43	Language .....	131
7.27.44	Shift Light .....	131
7.27.45	Ajustar la fecha y la hora .....	132
7.27.46	DRL .....	134
7.27.47	Quickshifter + (opcional) .....	136
7.27.48	Heated Grips (opcional) .....	136
7.27.49	Heated Seat Rid (opcional) .....	137
7.27.50	Heated Seat Pas (opcional).....	137
7.27.51	Cornering Light Test.....	138
8	ERGONOMÍA .....	140
8.1	Ajustar el asiento del conductor .....	140
8.2	Posición del manillar.....	141
8.3	Ajustar la posición del manillar  .....	141
8.4	Ajustar el parabrisas.....	144
8.5	Ajustar la posición básica de la maneta del embrague.....	145
8.6	Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano .....	146
8.7	Reposapiés del conductor .....	146
8.8	Ajustar los reposapiés  .....	147
8.9	Controlar la posición básica del pedal de cambio .....	150
8.10	Ajustar la posición básica del pedal de cambio  .....	151
8.11	Ajustar el estribo del pedal del cambio .....	153
8.12	Ajustar la posición básica del pedal del freno  .....	154
8.13	Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos .....	155
9	PUESTA EN SERVICIO .....	157
9.1	Indicaciones para la primera puesta en servicio .....	157
9.2	Rodaje del motor .....	159
9.3	Cargar el vehículo .....	160
10	INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN .....	163
10.1	Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio .....	163
10.2	Arrancar el motor .....	164
10.3	Ponerse en marcha.....	168
10.4	Quickshifter+ (opcional) .....	169

10.5	Ponerse en marcha con HHC (opcional).....	170
10.6	Cambiar de marcha y conducir .....	171
10.7	MSR (opcional).....	177
10.8	Frenar.....	178
10.9	Detener y estacionar el vehículo .....	181
10.10	Transporte.....	183
10.11	Repostar combustible.....	185
11	PROGRAMA DE SERVICIO .....	187
11.1	Información adicional.....	187
11.2	Trabajos obligatorios .....	187
11.3	Trabajos recomendados .....	190
12	ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE .....	191
12.1	Horquilla/amortiguador .....	191
12.2	Load .....	191
12.3	Damping .....	192
13	MANTENIMIENTO DEL CHASIS .....	193
13.1	Levantar el vehículo con el caballete central .....	193
13.2	Quitar el vehículo del caballete central .....	194
13.3	Quitar el asiento del acompañante... ..	195
13.4	Montar el asiento del acompañante.....	195
13.5	Quitar el asiento del conductor.....	196
13.6	Montar el asiento del conductor .....	197
13.7	Controlar la suciedad de la cadena.....	198
13.8	Limpiar la cadena .....	198
13.9	Controlar la tensión de la cadena.....	200
13.10	Ajustar la tensión de la cadena.....	202
13.11	Comprobar la cadena, la corona y el piñón .....	204
13.12	Controlar y corregir el nivel de nivel de líquido del embrague hidráulico.....	209
13.13	Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección .....	211
13.14	Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla.....	213
13.15	Montar el panel inferior de la tija de la horquilla .....	214
13.16	Desmontar el carenado lateral delantero.....	215
13.17	Montar el carenado lateral delantero.....	215
13.18	Desmontar el spoiler del soporte del faro .....	216

13.19	Montar el spoiler del soporte del faro 	220
13.20	Desmontar el guardabarros delantero.....	223
13.21	Montar el guardabarros delantero.....	223
13.22	Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 	224
13.23	Desmontar la cubierta del depósito.....	226
13.24	Montar la cubierta del depósito .....	228
13.25	Desmontar el parabrisas .....	231
13.26	Montar el parabrisas.....	231
13.27	Desmontar el protector del motor.....	232
13.28	Montar el protector del motor .....	232
14	EQUIPO DE FRENOS.....	233
14.1	Sistema antibloqueo (ABS) .....	233
14.2	Comprobar los discos de freno.....	237
14.3	Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera.....	239
14.4	Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 	240
14.5	Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera .....	242
14.6	Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero .....	244
14.7	Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 	245
14.8	Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera.....	248
15	RUEDAS, NEUMÁTICOS .....	249
15.1	Desmontar la rueda delantera 	249
15.2	Montar la rueda delantera 	251
15.3	Desmontar la rueda trasera 	255
15.4	Montar la rueda trasera 	258
15.5	Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 	261
15.6	Comprobar el estado de los neumáticos .....	263
15.7	Controlar la presión de inflado de los neumáticos .....	266
16	SISTEMA ELÉCTRICO .....	267
16.1	Luz diurna ( <b>DRL</b> ) .....	267
16.2	Faro de la luz de curva .....	268
16.3	Desmontar la batería 	269
16.4	Montar la batería 	271
16.5	Cargar la batería 	274
16.6	Sustituir la pila de la llave Race-on .....	279

16.7	Sustituir el fusible principal .....	280
16.8	Cambiar fusibles en la caja de fusibles.....	283
16.9	Comprobar el ajuste del faro .....	286
16.10	Ajustar la distancia de alumbrado del faro .....	287
16.11	Conector de diagnóstico.....	289
16.12	ACC1 y ACC2 delante.....	289
16.13	ACC1 y ACC2 detrás.....	290
17	SISTEMA DE REFRIGERACIÓN .....	291
17.1	Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación .....	291
17.2	Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación .....	293
18	ADAPTAR EL MOTOR .....	296
18.1	Ride Mode .....	296
18.2	Control de tracción de la motocicleta (MTC).....	297
19	MANTENIMIENTO DEL MOTOR.....	298
19.1	Controlar el nivel de aceite del motor.....	298
19.2	Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite .....	299
19.3	Rellenar aceite del motor .....	306
20	LIMPIEZA, CUIDADO.....	309
20.1	Limpiar la motocicleta.....	309
20.2	Trabajos de revisión y cuidado para el invierno .....	313
21	ALMACENAMIENTO .....	315
21.1	Almacenamiento .....	315
21.2	Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento .....	317
22	DIAGNÓSTICO DEL FALLO .....	318
23	DATOS TÉCNICOS.....	323
23.1	Motor .....	323
23.2	Pares de apriete del motor .....	325
23.3	Cantidades de llenado .....	331
23.3.1	Aceite del motor .....	331
23.3.2	Líquido refrigerante.....	331
23.3.3	Combustible .....	331
23.4	Chasis.....	332
23.5	Sistema eléctrico .....	333

23.6	Neumáticos .....	334	ÍNDICES.....	362
23.7	Horquilla.....	335		
23.8	Amortiguador.....	335		
23.9	Pares de apriete del chasis .....	336		
24	DECLARACIONES DE CONFORMIDAD .....	343		
24.1	Declaraciones de conformidad.....	343		
24.2	Declaraciones de conformidad específicas del país.....	348		
25	CÓDIGO ABIERTO .....	349		
25.1	Información sobre software de código abierto.....	349		
26	AGENTES DE SERVICIO .....	350		
27	AGENTES AUXILIARES .....	354		
28	NORMAS.....	356		
29	ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS .....	357		
30	ÍNDICE DE ABREVIATURAS.....	359		
31	ÍNDICE DE SÍMBOLOS .....	360		
31.1	Símbolos rojos .....	360		
31.2	Símbolos amarillos y naranjas .....	360		
31.3	Símbolos verdes y azules .....	361		

## 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.

V

Indica una medición de la tensión.

A

Indica una medición de la corriente.

## 1.2 Formatos utilizados

---

A continuación se explica el formato de las páginas.

**Nombre propio**

Identifica un nombre propio.

**Nombre®**

Identifica un nombre protegido.

**Marca™**

Identifica una marca comercial.

**Conceptos subrayados**

Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

---

## 2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar las exigencias normales derivadas de la circulación por pistas y terrenos sencillos (pistas no pavimentadas). Este vehículo no es adecuado para el uso circuitos de carreteras.



### Información

Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

## 2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.

Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

## 2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el modelo descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

---



### Información

En determinadas posiciones bien visibles del modelo descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso/advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

---

## 2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



### Peligro

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



### Advertencia

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



### Precaución

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

### Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



### Advertencia

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

## **2 INDICACIONES DE SEGURIDAD**

### **2.5 Advertencia contra manipulaciones**

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

- 1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y
- 2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

- 1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- 2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- 3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.
- 4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.6 Seguridad de funcionamiento



### Peligro

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



### Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

El vehículo solo puede ser utilizado por personal debidamente instruido. Para poder circular por las vías públicas se necesita el permiso de circulación correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

### 2.7 Ropa de protección



#### Advertencia

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

### 2.8 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que estas herramientas no forman parte del vehículo, pueden pedirse utilizando la referencia indicada entre paréntesis. Por ejemplo: alzador de muelles de válvula (59029019000)

Al realizar el montaje, las piezas no reutilizables (p.ej. tuercas y tornillos autorroscantes, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas y chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.

Si se utiliza un agente adhesivo para asegurar las uniones atornilladas (por ejemplo **Loctite®**), hay que tener en cuenta para el empleo las instrucciones específicas del fabricante.

Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado se deberán limpiar y se deberá comprobar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.

Después de las tareas de reparación o mantenimiento hay que comprobar la seguridad de circulación del vehículo.

## 2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

## 2.10 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario. Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.

El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

## **2 INDICACIONES DE SEGURIDAD**

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: <http://www.ktm.com>

### 3.1 Garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.

Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

### 3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



#### Advertencia

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

### 3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

### **3 INDICACIONES IMPORTANTES**

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.  
Página web internacional de KTM: <http://www.ktm.com>

#### **3.4 Mantenimiento**

Un requisito básico para la utilización correcta de la motocicleta y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje mencionadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.

El uso la motocicleta bajo condiciones extremas, como, por ejemplo, en vías especialmente mojadas y embarradas o en lugares secos y polvorrientos, puede originar un desgaste acelerado de componentes de la cadena de transmisión, los frenos o el filtro de aire. En esos casos puede ser necesario realizar el mantenimiento o sustituir las piezas de desgaste antes de que se haya alcanzado el intervalo indicado en el programa de servicio.

Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

#### **3.5 Imágenes**

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

## 3.6 Servicio de atención al cliente

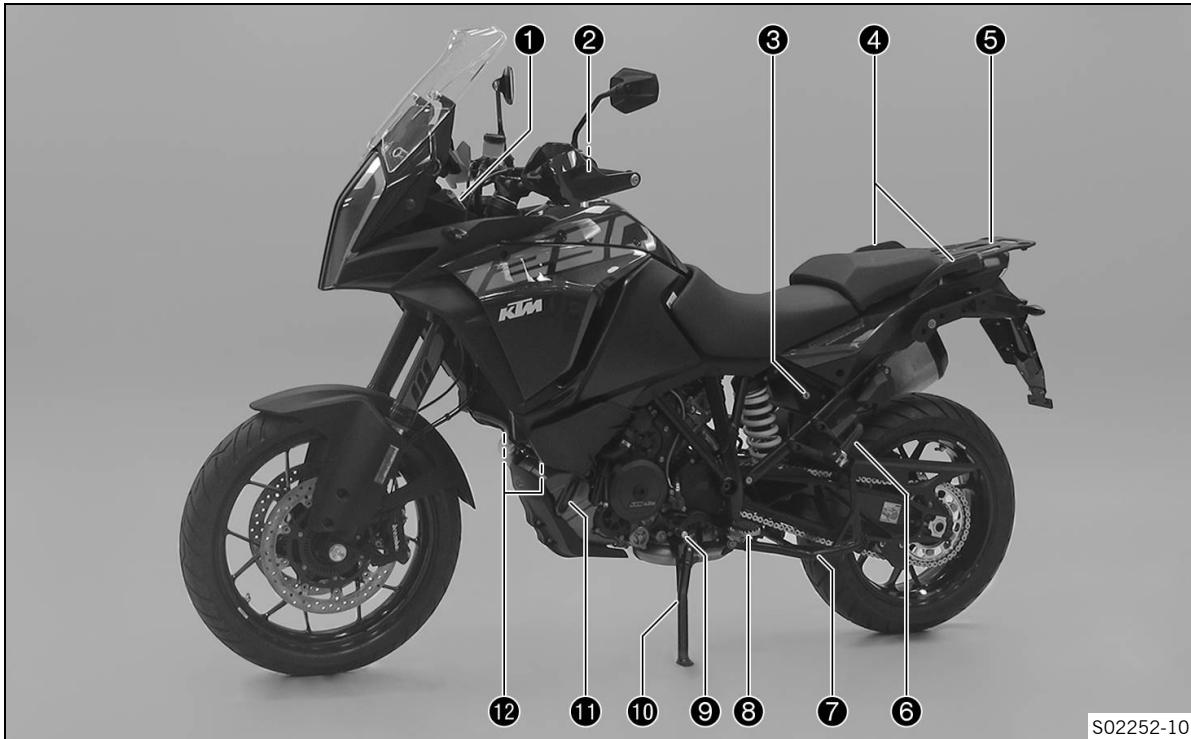
Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.

Página web internacional de KTM: <http://www.ktm.com>

## 4 VISTA DEL VEHÍCULO

### 4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)

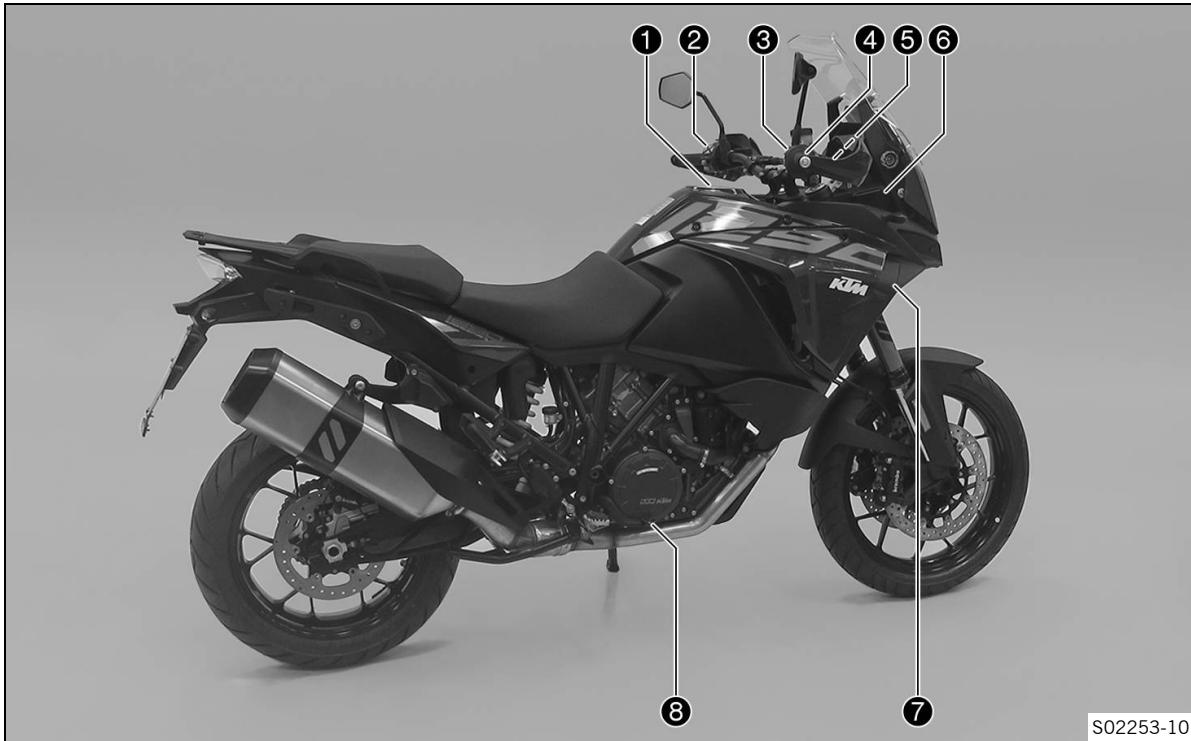


S02252-10

- 1** Toma de corriente de accesorios eléctricos (☞ pág. 47)
- 2** Maneta del embrague (☞ pág. 32)
- 3** Cierre del asiento (☞ pág. 53)
- 4** Asideros (☞ pág. 53)
- 5** Placa portaequipaje (☞ pág. 54)
- 6** Reposapiés del acompañante (☞ pág. 56)
- 7** Caballete central (☞ pág. 59)
- 8** Reposapiés del conductor (☞ pág. 146)
- 9** Pedal de cambio (☞ pág. 56)
- 10** Caballete lateral (☞ pág. 58)
- 11** Mirilla del aceite del motor
- 12** Grifos de gasolina (☞ pág. 51)

## 4 VISTA DEL VEHÍCULO

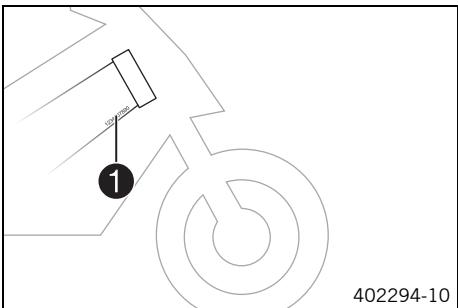
### 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



- 1** Tapón del depósito de combustible
- 2** Mando combinado izquierdo (☞ pág. 33)
- 3** Interruptor combinado a la derecha (☞ pág. 40)
- 4** Puño del acelerador (☞ pág. 33)
- 5** Maneta del freno de mano (☞ pág. 32)
- 6** Compartimento de almacenamiento
- 7** Depósito de compensación del sistema de refrigeración
- 8** Pedal del freno (☞ pág. 57)

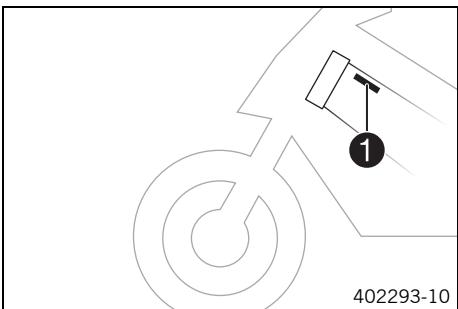
## 5 NÚMEROS DE SERIE

### 5.1 Número del chasis



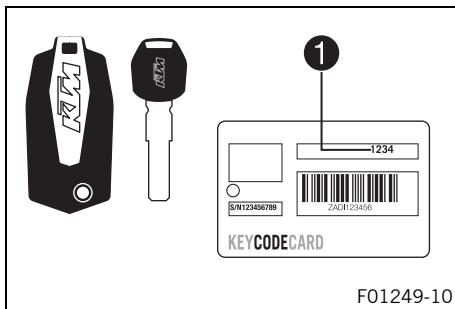
El número de chasis **1** está grabado en el chasis, detrás de la parte inferior de la pipa de la dirección.  
El número de chasis también está indicado en la placa de características.

### 5.2 Placa de características



La placa de características **1** se encuentra en el chasis, detrás de la parte superior izquierda de la pipa de la dirección.

## 5.3 Número de la llave



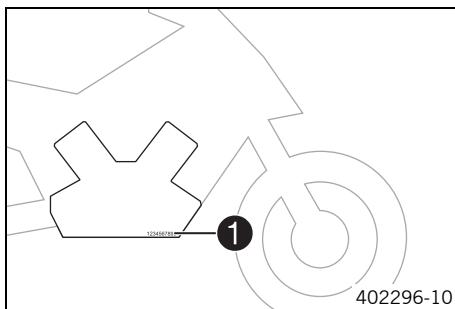
El número de la llave **Code number 1** se indica en la **KEYCODECARD**.



### Información

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

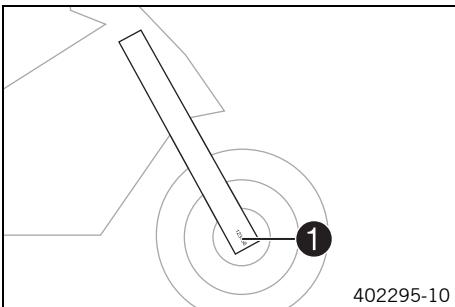
## 5.4 Número del motor



El número del motor **1** está grabado en el lado derecho del motor.

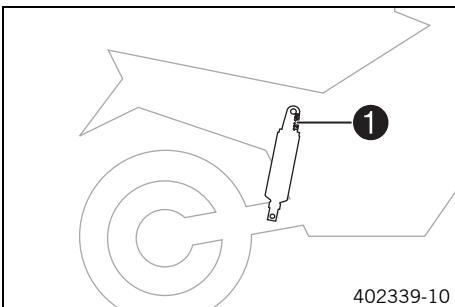
## 5 NÚMEROS DE SERIE

### 5.5 Referencia de la horquilla



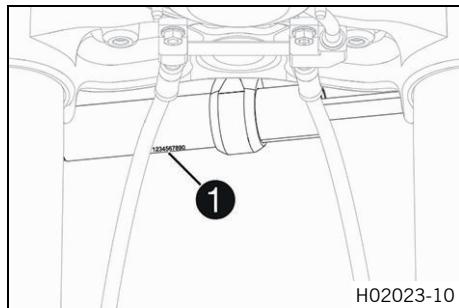
La referencia de la horquilla 1 está grabada en el lado interior del portarruedas.

### 5.6 Número de artículo del amortiguador



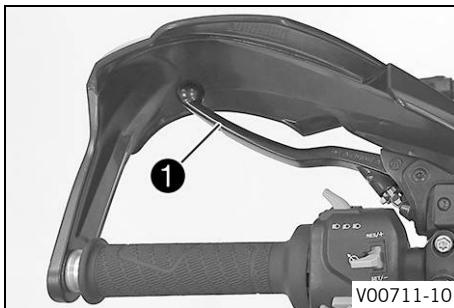
El número de artículo del amortiguador 1 está grabado en la parte superior del amortiguador, por encima del anillo de ajuste, mirando hacia el motor.

## 5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



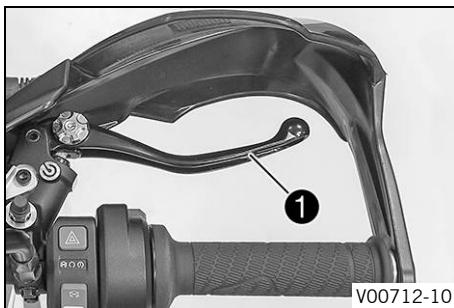
El número de artículo del amortiguador de la dirección ① está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

## 6.1 Maneta del embrague



La maneta del embrague ① se encuentra en el lado izquierdo del manillar.  
El embrague se acciona por vía hidráulica, y se reajusta automáticamente.

## 6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ① se encuentra en el lado derecho del manillar.  
La maneta del freno de mano acciona simultáneamente el freno de la rueda delantera y el freno trasero.



### Información

Cuando está conectado el modo de ABS Offroad, únicamente se acciona el freno de la rueda delantera.  
Cuando el ABS está desconectado, únicamente se acciona el freno de la rueda delantera.

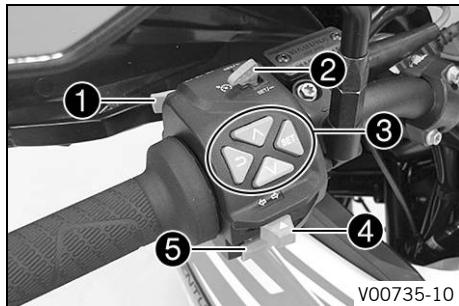
### 6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ① se encuentra en el lado derecho del manillar.

### 6.4 Mando combinado izquierdo

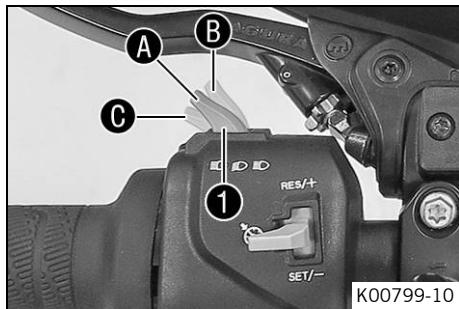
El mando combinado izquierdo está situado a la izquierda del manillar.



## Visión general del interruptor combinado izquierdo

- ① Mando de las luces (☞ pág. 34)
- ② Botón del regulador de velocidad (☞ pág. 35)
- ③ Botones del menú (☞ pág. 38)
- ④ Interruptor de los intermitentes (☞ pág. 39)
- ⑤ Botón de la bocina (☞ pág. 40)

### 6.5 Mando de las luces



El mando de las luces ① se encuentra en el mando combinado izquierdo.

#### Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición A. En esta posición están conectadas la luz de cruce y el piloto trasero.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en posición B. En esta posición están encendidas la luz de carretera y el piloto trasero.
	Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición C.

## 6.6 Botón del regulador de velocidad



El botón del regulador de velocidad ① se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

### Potenciales estados

- Botón del regulador de velocidad ↗ en posición básica.
- Botón del regulador de velocidad ↗ pulsado hacia la izquierda. – En esta posición, se conecta y se desconecta la función del regulador de velocidad. El estado de servicio se muestra en el cuadro de instrumentos.
- El botón del regulador de velocidad ↗ está pulsado brevemente hacia arriba. – La última velocidad guardada vuelve a alcanzarse y a mantenerse. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad ↗ se mantiene pulsado hacia arriba. – La velocidad objetivo aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
- El botón del regulador de velocidad ↗ está pulsado brevemente hacia abajo. – La función del regulador de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad ↗ se mantiene pulsado hacia abajo. – La velocidad objetivo disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.



## Información

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.

Si la velocidad objetivo se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar hacia la izquierda el botón del regulador de velocidad .

Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno
- Accionamiento de la maneta del embrague
- Cambio de marcha
- Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
- Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
- Deslizamiento en la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
- Se produce un error que afecta negativamente la función del regulador de velocidad
- La velocidad objetivo se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos



### Advertencia

**Peligro de accidente** La función del sistema de regulación de velocidad no debe usarse en todas las situaciones de conducción.

La velocidad objetivo escogida es inferior al mínimo cuando la potencia del motor no es suficiente en una pendiente.

La velocidad objetivo escogida se supera cuando el freno motor no es suficiente en una bajada.

- No usar la función del sistema de regulación de velocidad en trayectos con muchas curvas.
- No usar la función del sistema de regulación de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, con lluvia, hielo o nieve) o en superficies que no sean sólidas (por ejemplo, arena, piedras o grava).
- No usar la función del sistema de regulación de velocidad cuando la situación del tráfico no permite una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).

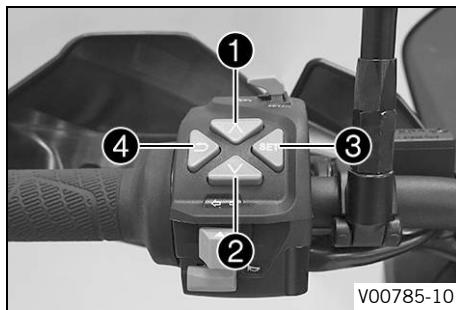
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.

La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.

La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 3.<sup>a</sup>, 4.<sup>a</sup>, 5.<sup>a</sup> y 6.<sup>a</sup> marcha.

La gama de regulación abarca de 40 a 200 km/h o de 25 a 125 mph.

## 6.7 Botones del menú



Los botones del menú se encuentran en el centro del mando combinado de la izquierda.

Los botones del menú permiten controlar el display matriz del cuadro de instrumentos.

El botón 1 es el botón UP.

El botón 2 es el botón DOWN.

El botón 3 es el botón SET.

El botón 4 es el botón BACK.

## 6.8 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes 1 se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

### Posibles estados

	Intermitentes desconectados – Presionar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa.
	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.



### Información

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).

La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia. Cuando los intermitentes han estado conectados durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivan.

Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.

Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

## 6.9 Botón de la bocina



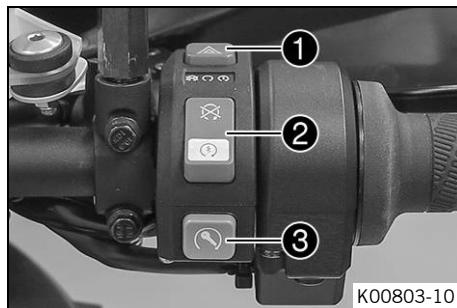
El pulsador de la bocina ① se encuentra en el mando combinado izquierdo.

### Posibles estados

- Botón de la bocina en la posición básica.
- Botón de la bocina pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

## 6.10 Interruptor combinado a la derecha

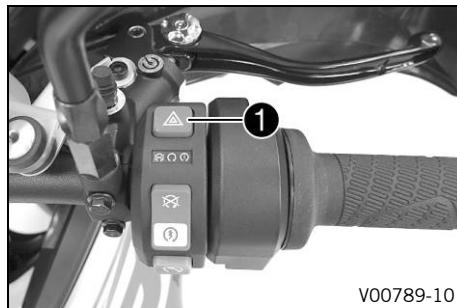
El mando combinado derecho se encuentra en el lado derecho del manillar.



#### Visión general del interruptor combinado derecho

- ① Interruptor de las luces de emergencia (☞ pág. 41)
- ② Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque (☞ pág. 42)
- ③ Botón Race-on (☞ pág. 43)

### 6.11 Interruptor de las luces de emergencia



El interruptor de las luces de emergencia ① se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.



#### Información

Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.

Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que consumen batería.

## Posibles estados



Luces de emergencia conectadas – Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos.

### 6.12 Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque



El interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque **1** se encuentra en el interruptor combinado derecho.

## Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque desconectado (posición superior) – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display.
	Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior) – En esta posición se acciona el motor de arranque.

## 6.13 Botón Race-on



V00734-12

El botón Race-on 1 está situado en el interruptor combinado derecho.



### Información

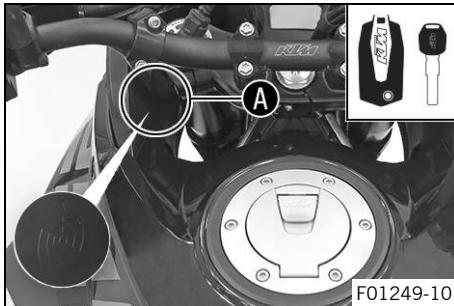
El botón Race-on desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.

La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar completamente hacia la izquierda.

### Potibles estados

- Botón Race-on  en la posición básica.
- Botón Race-on  pulsado brevemente – Al pulsarlo brevemente, se conecta el encendido y se desbloquea el manillar o se desconecta el encendido. El testigo de control Race-on se ilumina una vez brevemente para confirmar.
- Botón Race-on  pulsado de forma prolongada – Al pulsarlo de forma prolongada, desconecta el encendido y bloquea al mismo tiempo el manillar.

## 6.14 Cerradura del manillar (antena)



En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave a distancia con transpondedor (Llave Race-on (☞ pág. 46)).

Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.

La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica mediante el botón Race-on (☞ pág. 43).

Si la tensión de la batería de la Llave Race-on es demasiado baja, mantener la Llave Race-on o la llave de encendido negra en la zona **A** de la motocicleta y repetir el arranque del motor.



### Información

Una vez que se haya arrancado el motor, volver a guardar la llave en un lugar seguro.

### Posibles estados

- Encendido desconectado, dirección bloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.
- Encendido desconectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.

- Encendido conectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

## 6.15 Bloqueo de arranque



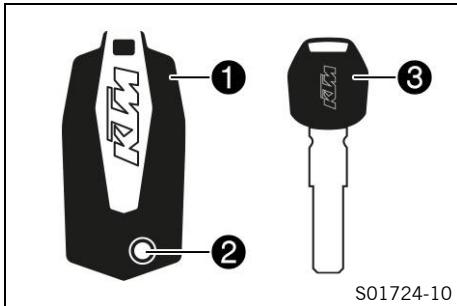
El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.

En cuanto se desconecta el encendido mediante el botón Race-on (☞ pág. 43) se activa el bloqueo de arranque y se bloquea el sistema electrónico del motor.

El destello del testigo de control Race-on 1 puede indicar errores.

Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de control Race-on 1 parpadea cuando el sistema de alarma está encendido.

## 6.16 Llave Race-on



La llave Race-on **1** desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.

Con el botón **2** se despliega el paletón. El paletón únicamente se utiliza para desbloquear el cierre del asiento y para abrir la maleta (opcional).

La llave de encendido negra **3** solo está prevista para las situaciones en las que la llave Race-on no esté disponible o no funcione.

La llave de encendido negra puede utilizarse para arrancar el vehículo en caso de que la tensión de la batería de la llave Race-on sea muy baja y de que el vehículo no reconozca el transpondedor. Asimismo, con la llave de encendido negra se puede desbloquear el cierre del asiento y se puede abrir la maleta (opcional).



### Información

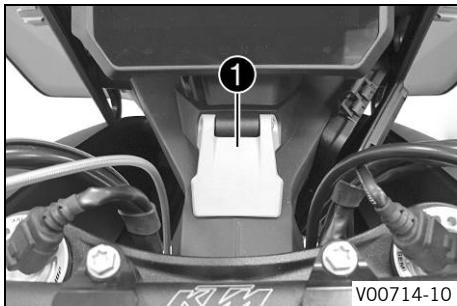
Las llaves contienen componentes electrónicos. Mantenga siempre una distancia de varios centímetros con otros dispositivos que contengan componentes electrónicos.

En caso de perder una llave, un taller especializado autorizado KTM debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.

Las llaves están activadas cuando se entregan.

Pueden activarse un máximo de cuatro llaves indicando el número de la llave en un taller especializado autorizado KTM.

## 6.17 Toma de corriente de accesorios eléctricos



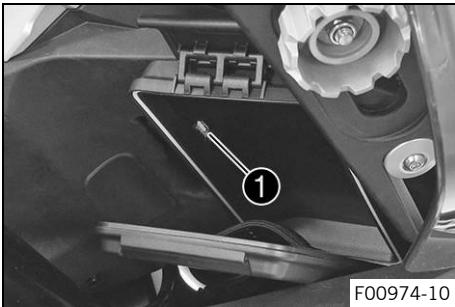
La toma de corriente **1** de accesorios eléctricos se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

Está conectada al positivo continuo y protegida con un fusible.

Toma de corriente para accesorios eléctricos

Tensión	12 V
Consumo máximo de corriente	10 A

## 6.18 Conector USB



F00974-10

En el compartimento de almacenamiento se incluye un conector USB 1 para la alimentación de tensión de dispositivos externos. El conector USB se activa junto con el encendido.

### Conector USB

Tensión	5 V
Consumo máximo de corriente	2,1 A

## 6.19 Abrir el tapón del depósito de combustible



### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



## Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.



## Advertencia

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

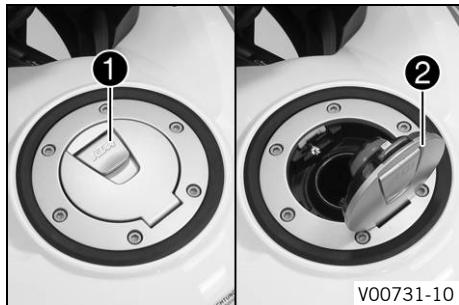
---

### Condición

La motocicleta está parada.

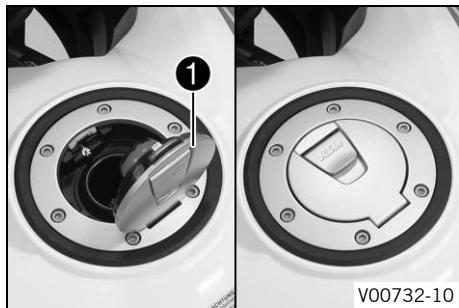
El motor está apagado.

El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto.



- Abrir lentamente hacia arriba la cubierta **1**.
- ✓ El tapón del depósito de combustible está desbloqueado.
- Abrir el tapón del depósito de combustible **2** hacia arriba.

## 6.20 Cerrar el tapón del depósito de combustible



### Advertencia

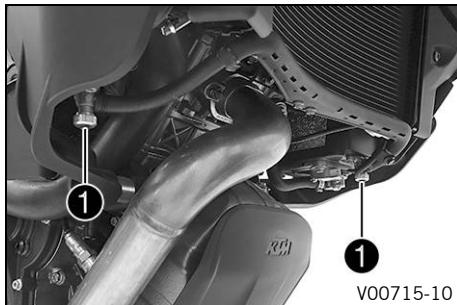
**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

- Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

- Bajar el tapón del depósito de combustible 1 y presionarlo hacia abajo.
  - ✓ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.



## 6.21 Grifos de gasolina



V00715-10

Hay un grifo de gasolina 1 en cada lado del depósito de combustible.



### Información

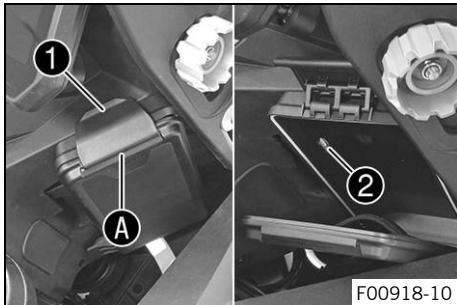
Los grifos de gasolina deben permanecer siempre abiertos durante la circulación.

Los grifos de gasolina únicamente deben cerrarse para desmontar el depósito de combustible.

### Posibles estados

- Grifos de gasolina cerrados – No se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible para el cuerpo de la válvula de mariposa está cerrada.
- Grifos de gasolina abiertos – Se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible para el cuerpo de la válvula de mariposa está abierta.

## 6.22 Abrir el compartimento de almacenamiento



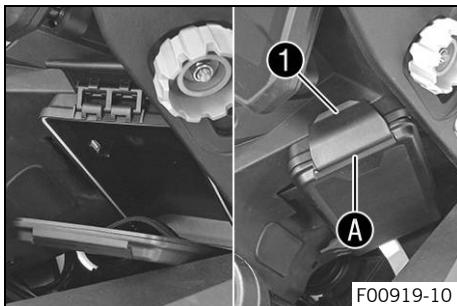
- Levantar el bloqueo **1** y desengancharlo de la zona **A**.
- Abrir el compartimento de almacenamiento.



### Información

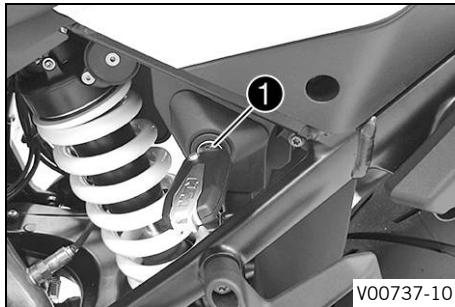
En el compartimento de almacenamiento se incluye un conector USB **2** (☞ pág. 48) para la alimentación de tensión de dispositivos externos.

## 6.23 Cerrar el compartimento de almacenamiento



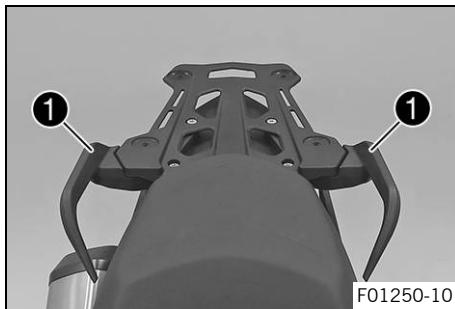
- Cerrar el compartimento de almacenamiento.
- Enganchar el bloqueo **1** en la zona **A** y presionarlo hacia abajo.

## 6.24 Cierre del asiento



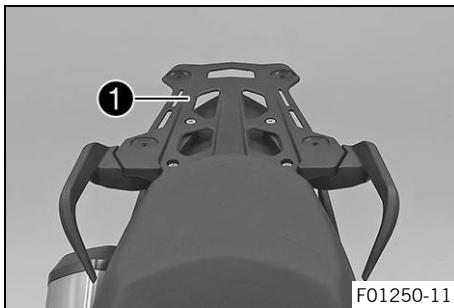
El cierre del asiento 1 se encuentra en el lado izquierdo del vehículo debajo del asiento.  
Puede desbloquearse con la llave Race-on o con la llave de encendido negra.

## 6.25 Asideros



El acompañante puede utilizar los asideros 1 para sujetarse durante la conducción.

## 6.26 Placa portaequipaje



La placa portaequipaje 1 se encuentra detrás del asiento. En la placa portaequipaje permite instalar la placa base de un cofre (opcional).

La placa portaequipaje no se puede cargar con más peso del especificado.

Carga máxima admisible de la placa portaequipaje

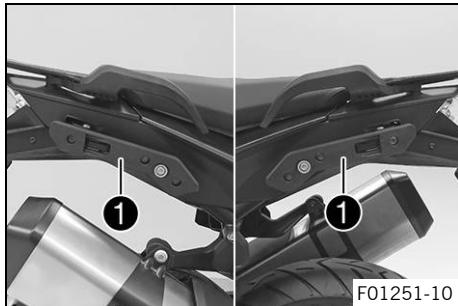
8 kg (18 lb.)



### Información

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del cofre.

## 6.27 Portamaletas



Los portamaletas 1 se encuentran a cada uno de los lados del asiento del acompañante.

En los portamaletas puede fijarse un sistema de maleta (opcional). Usar sistemas portamaletas autorizados o recomendados por KTM. Tener en cuenta las indicaciones del manual de montaje **KTM PowerParts** adjunto.

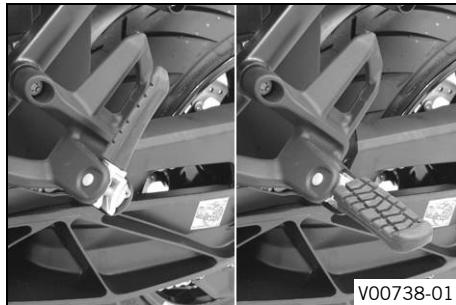


### Información

No se recomienda el uso de otros sistemas portamaletas. Si se usan otros sistemas portamaletas, no supere la carga máxima de los portamaletas.

Carga máxima admisible de los portamaletas por cada lado cuando se usan otros sistemas portamaletas	7 kg (15 lb.)
---	---------------

## 6.28 Reposapiés del acompañante

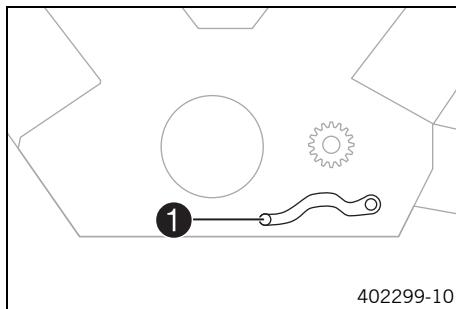


Los reposapiés del acompañante son extensibles.

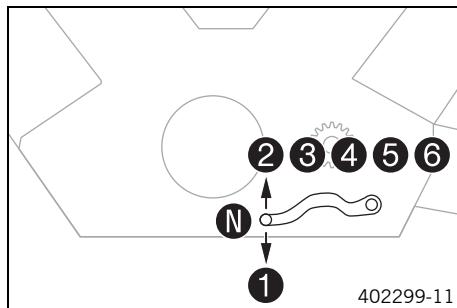
### Possibles estados

- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante recogidos – Para circular con acompañante.

## 6.29 Pedal de cambio

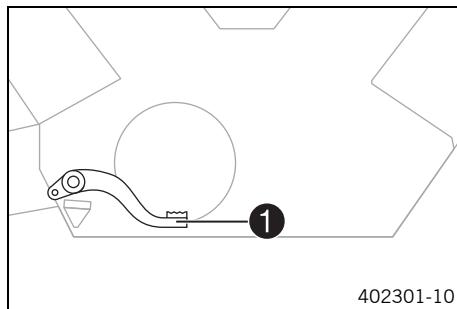


El pedal del cambio 1 está montado en el lado izquierdo del motor.



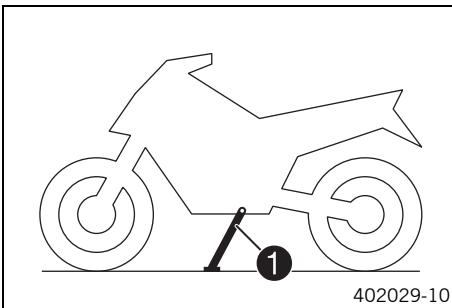
En la ilustración está representada la posición de las marchas.  
El punto muerto se encuentra entre la 1<sup>a</sup> y la 2<sup>a</sup> marcha.

### 6.30 Pedal del freno



El pedal del freno 1 se encuentra delante del reposapiés derecho.  
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

## 6.31 Caballete lateral



402029-10

El caballete lateral **1** se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.



### Información

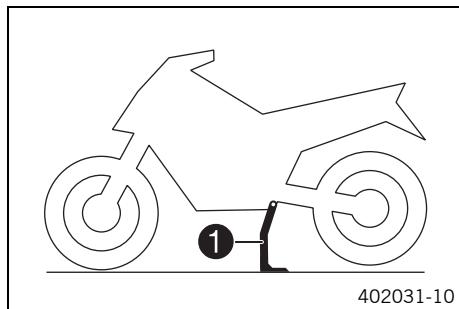
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.

El caballete lateral está acoplado al sistema de arranque de seguridad. Observar las indicaciones del capítulo Detener y estacionar el vehículo.

### Posibles estados

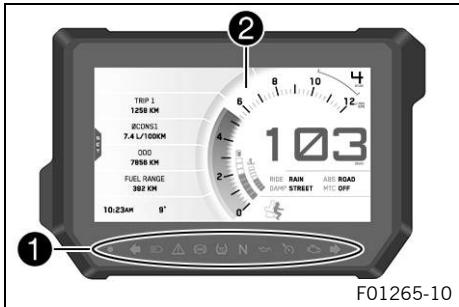
- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

## 6.32 Caballete central



Además del caballete lateral, el vehículo también dispone de un caballete central ①.

## 7.1 Cuadro de instrumentos



El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.  
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

- ① Testigos de control (☞ pág. 66)
- ② Display



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Las piezas del cuadro de instrumentos alcanzan temperaturas muy elevadas en determinadas situaciones.

A una temperatura exterior superior a 55 °C (131 °F), el display se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

- No toque el cuadro de instrumentos en dichas situaciones directamente con las manos.
- Utilice ropa de protección adecuada.
- En caso de quemarse, coloque la zona afectada inmediatamente debajo de agua tibia.

## 7.2 Activación y prueba



### Activación

El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.



### Información

El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luminosidad instalado en el cuadro de instrumentos.

### Prueba

En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para una prueba de funcionamiento.



### Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

Los testigos de control del ABS y del TC se iluminan hasta que se alcanza una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

### 7.3 Modo de día/noche



FO1268-01

El modo de día se representa con una coloración clara.



FO1268-02

El modo de noche se representa con una coloración oscura.

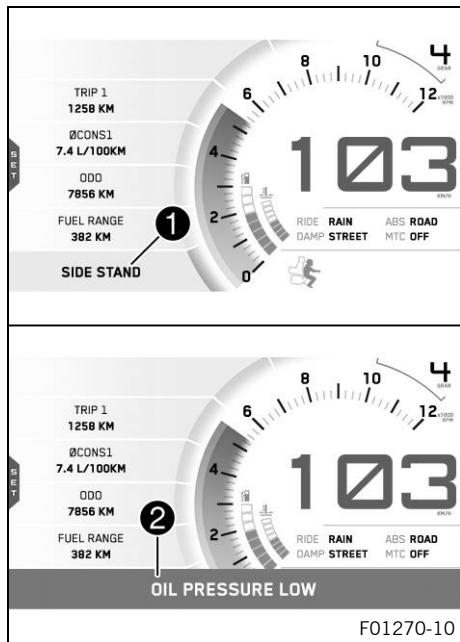


#### Información

El sensor de luz del cuadro de instrumentos registra la claridad del ambiente y activa automáticamente el modo de día o de noche en el display. En función de la claridad que registre el sensor de luz, se aumenta o se reduce la luz del display o se cambia al otro modo.

El modo de visualizado no se puede cambiar de forma manual.

## 7.4 Advertencias



Las advertencias se muestran en el borde inferior del display; en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

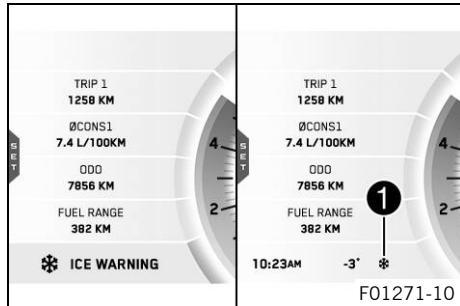
Las advertencias amarillas ① indican errores o información que requieren tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.

Las advertencias rojas ② indican errores o información donde se requiere tomar medidas inmediatas.

### Información

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón. Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warnings** hasta que dejen de estar activas.

## 7.5 Aviso de hielo en la calzada



El símbolo de hielo  indica un alto riesgo de calzada resbaladiza.

El símbolo de hielo  se muestra en la zona **1** del display.

El símbolo de hielo  se muestra en el display cuando la temperatura ambiente desciende del valor prescrito.

Temperatura	$\leq 4^{\circ}\text{C}$ ( $\leq 39^{\circ}\text{F}$ )
-------------	--

El símbolo de hielo  desaparece del display cuando la temperatura ambiente vuelve a sobrepasar el valor prescrito.

Temperatura	$\geq 6^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 43^{\circ}\text{F}$ )
-------------	--



### Información

Cuando el símbolo de hielo  parpadea, se muestra también el aviso **ICE WARNING**.

## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

### 7.6 Testigos de control



F01267-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.  
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.



### Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

Los testigos de control del ABS y del TC se iluminan hasta que se alcanza una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

### Possibles estados

	El testigo de control Race-on se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema Race-on/del sistema de alarma.
	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.
	El testigo de control del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del <u>ABS</u> . El testigo de control del ABS parpadea si el modo de ABS <b>Offroad</b> está activado.

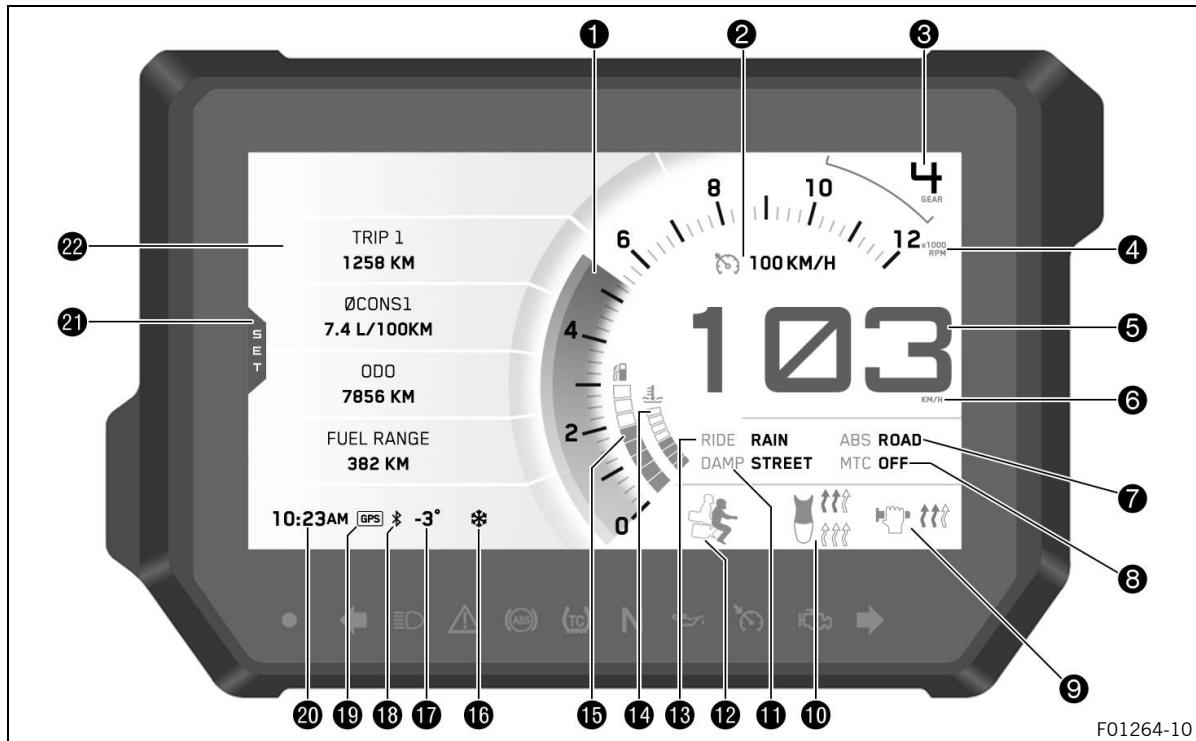
## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

	El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – El <b>MTC</b> (pág. 297) no está activo o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un error. Contactar con un taller especializado autorizado KTM. El testigo de control TC parpadea si TC interviene activamente o si el <b>HHC</b> (pág. 170) (opcional) está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control de la regulación de velocidad se ilumina en amarillo – La función de regulación de velocidad está activada pero el regulador velocidad no está activo.
	El testigo de control de la regulación de velocidad se ilumina en verde – La función de regulación de velocidad está activada y el regulador de velocidad está activo.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El <b>OBD</b> ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad.
	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.



# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

## 7.7 Display





## Información

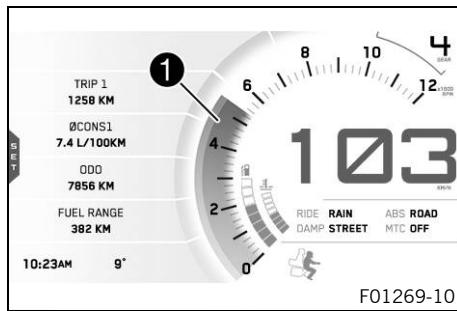
En la figura se muestra la visualización estándar del cuadro de instrumentos. Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

- 1 Número de revoluciones (☞ pág. 72)
- 1 Recomendación para cambiar de marcha (☞ pág. 73)  
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
- 2 Indicador del regulador de velocidad (☞ pág. 74)
- 3 Indicador de la marcha
- 4 Unidad del indicador del régimen de revoluciones
- 5 Velocidad (☞ pág. 75)
- 6 Unidad del velocímetro
- 7 Indicador **ABS** (☞ pág. 75)
- 8 Indicador **MTC** (☞ pág. 76)
- 9 Calefacción de las empuñaduras (opcional) (☞ pág. 77)
- 10 Calefacción del asiento (opcional) (☞ pág. 78)
- 11 Indicador **Damp** (☞ pág. 77)
- 12 Indicador **Load** (☞ pág. 78)
- 13 Indicador **Ride** (☞ pág. 76)
- 14 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (☞ pág. 79)
- 15 Indicador del nivel de combustible (☞ pág. 80)
- 16 Aviso de hielo en la calzada (☞ pág. 65)

## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

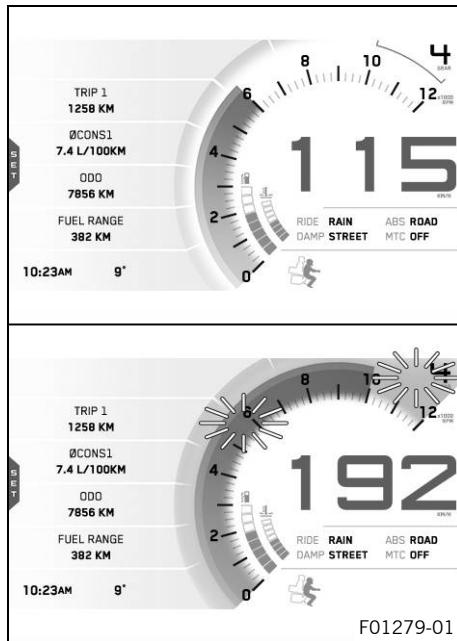
- ⑯ Solo se muestra si hay un alto riesgo de hielo en la calzada.
- ⑰ Indicador de temperatura de aire ambiente (☞ pág. 81)
- ⑱ **Bluetooth®** (opcional)
- ⑲ **GPS** (opcional)
- ⑳ Hora (☞ pág. 81)
- ㉑ **SET**
- ㉒ Solo se muestra con la vista general del menú cerrada.
- ㉓ Indicador **Favourites** (☞ pág. 82)

### 7.8 Número de revoluciones



El régimen de revoluciones se muestra en la zona ① del display.  
El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

## 7.9 Recomendación para cambiar de marcha



La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.

El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/621 mi) la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores para **RPM1** y **RPM2**. La recomendación para cambiar de marcha se ilumina en rojo con **RPM1** y parpadea en rojo con **RPM2**.

### Información

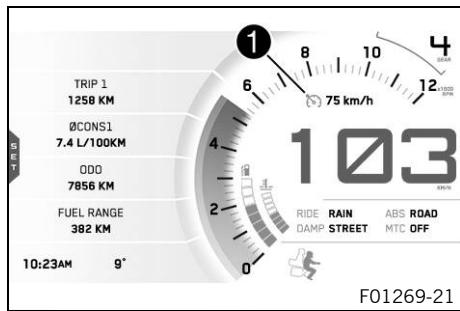
En la 6.<sup>a</sup> marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.

Temperatura del líquido refrigerante	$\leq 35^{\circ}\text{C}$ ( $\leq 95^{\circ}\text{F}$ )
<b>ODO</b>	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con	6.500 rpm

# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95 °F)
<b>ODO</b>	> 1.000 km (> 620 mi)
Recomendación para cambiar de marcha con <b>RPM1</b>	Se ilumina
Recomendación para cambiar de marcha con <b>RPM2</b>	Parpadea

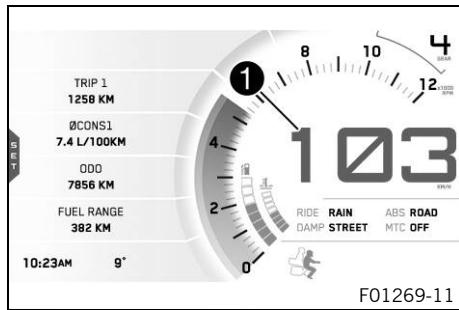
## 7.10 Indicador del regulador de velocidad



El estado de servicio del regulador de velocidad activado se muestra en la zona 1 del display.

El regulador de velocidad se controla mediante el botón del regulador de velocidad ↗ (pág. 35).

## 7.11 Velocidad

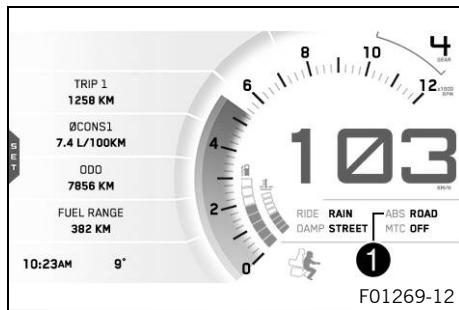


La velocidad se muestra en la zona 1 del display.

La unidad de velocidad se puede configurar en el menú **Distance**.

La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

## 7.12 Indicador ABS

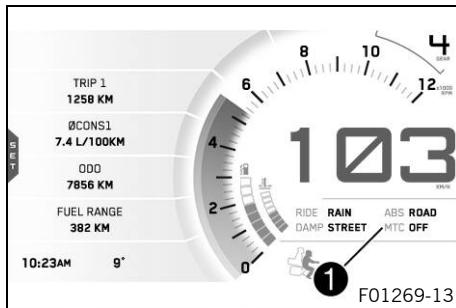


El modo de ABS ajustado se muestra en la zona 1 del display.

En el menú **ABS** puede configurarse el **ABS**.

# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

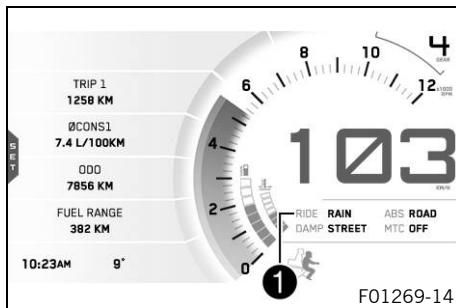
## 7.13 Indicador MTC



En la zona 1 del display se indica si **MTC** está conectado o desconectado.

En el menú **MTC** puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

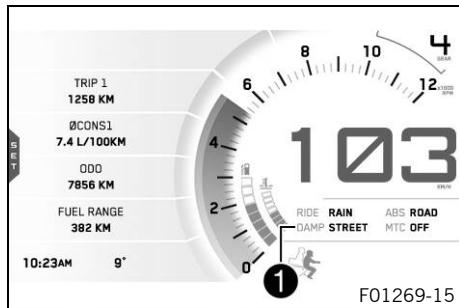
## 7.14 Indicador Ride



El **Ride Mode** ajustado se muestra en la zona 1 del display.

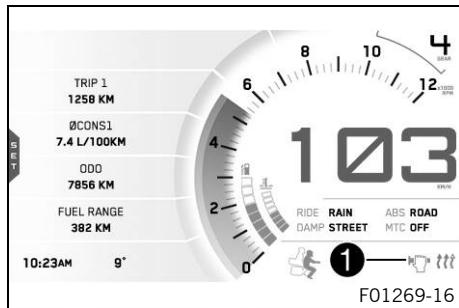
En el menú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

## 7.15 Indicador Damp



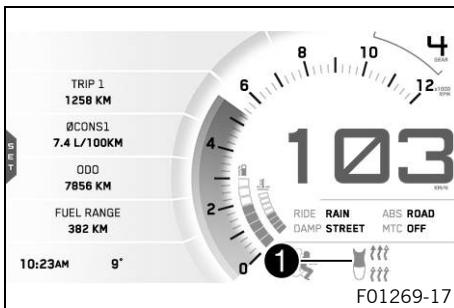
El modo **Damping** ajustado se muestra en la zona 1 del display. En el menú **Damping** puede configurarse la amortiguación.

## 7.16 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



Si la calefacción de las empuñaduras está conectada, se muestra el símbolo **Heated Grips** en la zona 1 del display. La calefacción de las empuñaduras se puede configurar en el menú **Heated Grips**.

## 7.17 Calefacción del asiento (opcional)



Si la calefacción del asiento está conectada, se muestra el símbolo **Heated Seat** en la zona 1 del display.

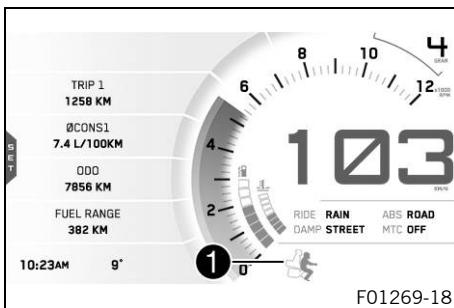
La calefacción del asiento se puede configurar en el menú **Heated Seat**.



### Información

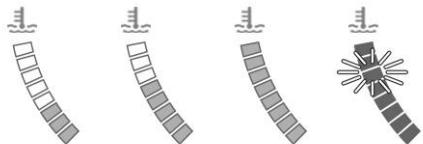
El nivel de calefacción del asiento del acompañante se puede regular mediante un interruptor situado junto al asidero derecho.

## 7.18 Indicador Load



El nivel de carga ajustado se muestra en la zona 1 del display. La carga se puede configurar en el menú **Load**.

## 7.19 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



FO1273-01

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.

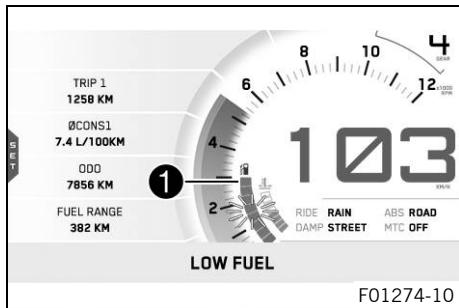
### Información

Adicionalmente, cuando parpadean todas las barras, también se muestra el aviso **ENGINE TEMP HIGH**.

### Posibles estados

- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan cuatro barras.
- Motor caliente – Se iluminan de cinco a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras parpadean en rojo.

## 7.20 Indicador del nivel de combustible



La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona 1 del display.

El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.



### Información

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, las ocho barras parpadean en rojo y aparece además el aviso **LOW FUEL**.

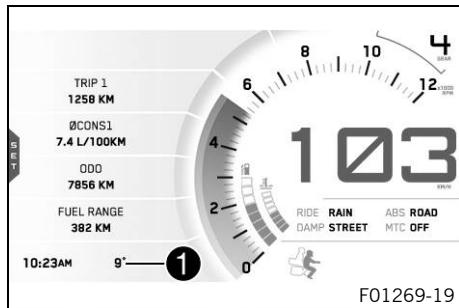
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del transmisor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

## 7.21 Indicador de temperatura de aire ambiente

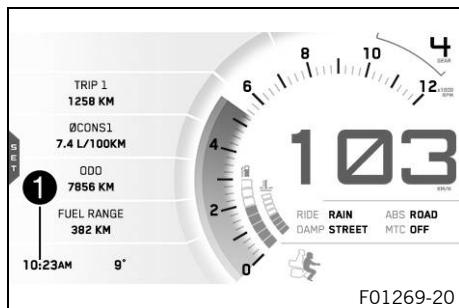


La temperatura ambiente se muestra en la zona ①.

La unidad de la temperatura ambiente se puede configurar en el menú **Temperature**.

La temperatura ambiente se muestra en °C o °F.

## 7.22 Hora



La hora se muestra en la zona ① del display.

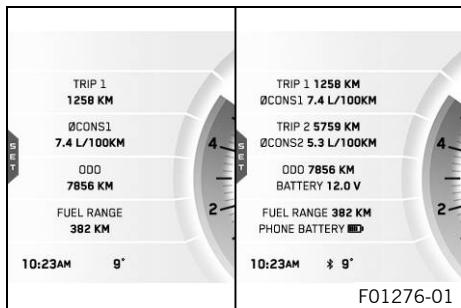
En todos los idiomas, excepto en EN-US, se muestra la hora con el formato de 24 horas. La hora se muestra en formato de 12 horas si está configurado el idioma EN-US.

En el menú **Time/Date** puede configurarse la hora.

### Información

La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo o si se ha desmontado el fusible.

## 7.23 Indicador Favourites



En el indicador **Favourites** se muestran hasta ocho puntos de información.

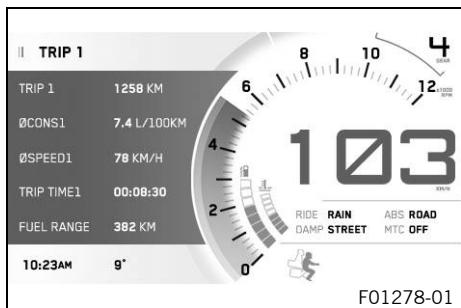
En el menú **Favourites** se puede configurar libremente el indicador **Favourites**.



### Información

De uno a cuatro puntos de información seleccionados se muestran en dos líneas. De cinco a ocho puntos de información seleccionados se muestran en una línea.

## 7.24 Indicador Quick Selector 1



Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.

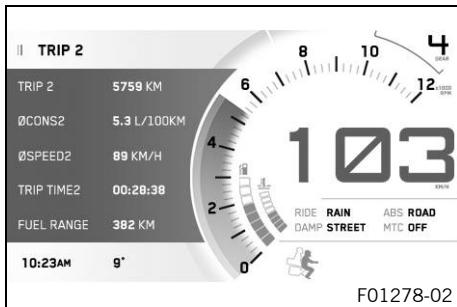
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 1**.



### Información

En el menú **Quick Selector 1** puede configurarse **Quick Selector 1**. Se puede seleccionar cualquier información.

## 7.25 Indicador Quick Selector 2

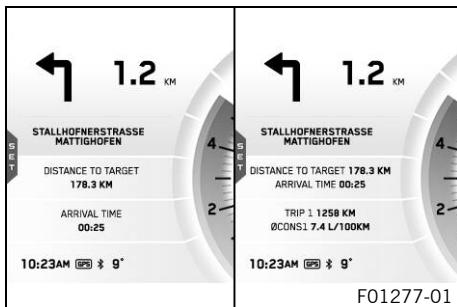


Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.  
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 2**.

### i Información

En el menú **Quick Selector 2** puede configurarse **Quick Selector 2**. Se puede seleccionar cualquier información.

## 7.26 Indicador Navigation (opcional)

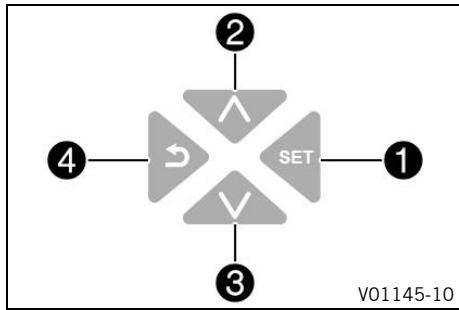


El indicador **Navigation** aparece cuando la función de navegación está activada.

En el indicador **Navigation** se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto, el nombre de la calle y hasta cuatro puntos de información.

En el menú **Navigation Info Screen** se puede configurar libremente el indicador **Navigation**.

## 7.27 Menú



### Información

De uno a cuatro puntos de información seleccionados se muestran en dos líneas. De tres a cuatro puntos de información seleccionados se muestran en una línea.



### Información

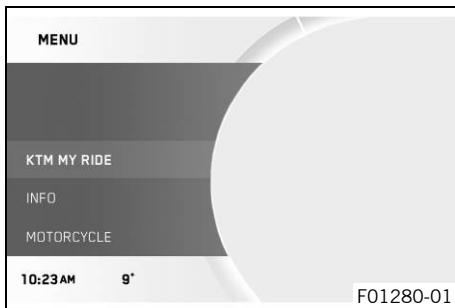
Pulsar el botón **SET** ① en la visualización estándar para abrir el menú.

Con el botón **UP** ② o **DOWN** ③ se puede navegar por el menú.

Al pulsar el botón **BACK** ④ se cierra el menú actual o la vista general del menú.

Si con el menú abierto no se pulsa ninguna tecla del interruptor combinado de la izquierda, el menú se cierra automáticamente transcurridos unos 20 segundos. Al pulsar de nuevo el botón **SET** se accede al último menú abierto.

## 7.27.1 KTM MY RIDE (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOW**N hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Con **KTM MY RIDE** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®** y configurarse la función de navegación.

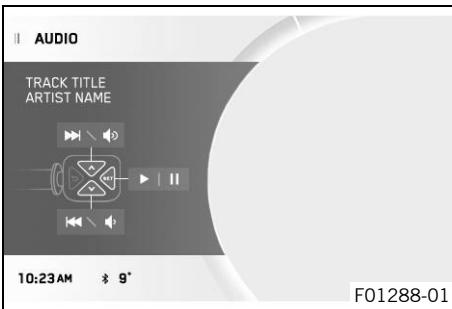


### Información

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

Se debe admitir el estándar **Bluetooth® 2.1**.

## 7.27.2 Audio (opcional)



### Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Wireless Interface** (opcional) está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares adecuados.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

- Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.

- Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
- Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
- Pulsando brevemente una o dos veces el botón **DOWN** se cambia, según el modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior o bien se reproduce la actual desde el principio.
- Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.



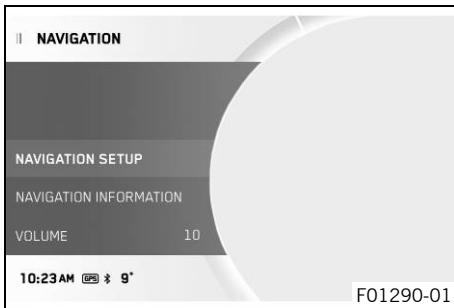
#### **Consejo**

Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.

Para hacer el manejo más sencillo, la función **Audio** puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

---

## 7.27.3 Navigation (optional)



### Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil adecuado (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTM MY RIDE**.
  - Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Navigation** se pueden realizar diferentes ajustes y consultar información general acerca de la navegación.



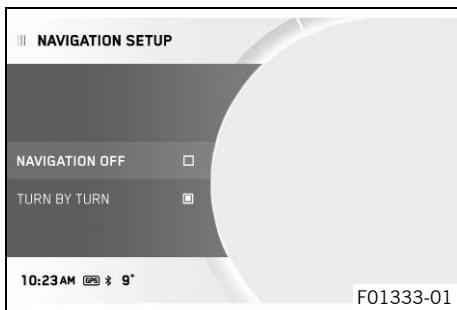
### Información

La función **Audio** se puede usar a la vez que la función de navegación.

Cuando la función de navegación está activa, una llamada entrante se representa con una ventana pequeña en el borde superior del display del cuadro de instrumentos. Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú **Navigation**.

Con la función de navegación conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **GPS** en el display del cuadro de instrumentos.

#### 7.27.4 Setup de navegación (opcional)



##### Condición

- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil adecuado (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation Setup**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto del menú deseado **Navigation Off** o **Turn by Turn** aparezca marcado. Pulsar el botón **SET** para activar o desactivar el punto del submenú correspondiente.



## Información

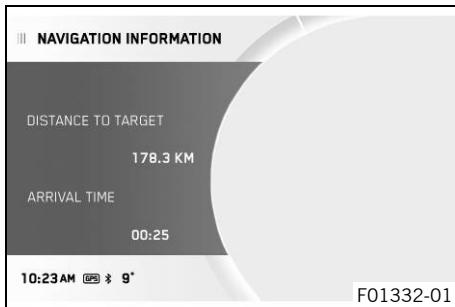
Con **Navigation Off** puede conectarse o desconectarse la navegación visual. La navegación con voz permanece activa.

Con **Turn by Turn** se puede modificar la navegación visual a una flecha de dirección.

---

En el submenú **Navigation Setup** se puede configurar el modo de navegación.

## 7.27.5 Información de navegación (opcional)



### Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil adecuado (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation Information**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



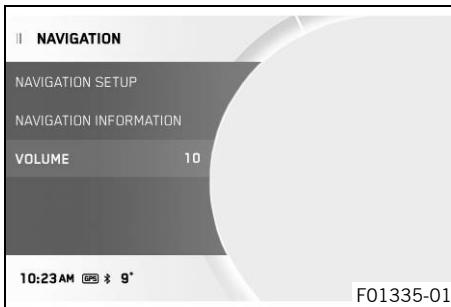
### Información

**Distance to Target** indica la distancia hasta el destino.

**Arrival Time** indica la hora de llegada estimada del teléfono móvil.

En el submenú **Navigation Information** se puede ver información acerca de la navegación actual.

## 7.27.6 Volumen (opcional)



### Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil adecuado (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTM MY RIDE**.
  - Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



### Advertencia

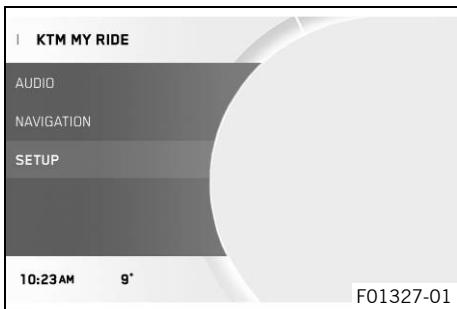
**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

- Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Volume**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
- Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

En el submenú **Volume** se puede configurar el volumen de sonido de la navegación.

## 7.27.7 Setup (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Setup**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Setup** se puede configurar **Wireless Interface**, que permite activar o desactivar el menú **Bluetooth**.



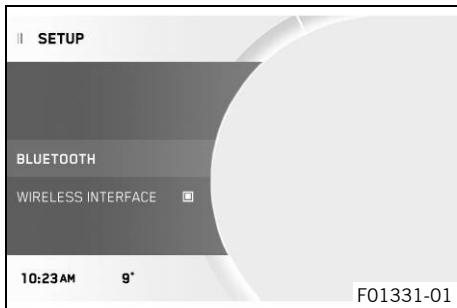
### Información

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).

Con la función **Bluetooth®** conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos.

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

## 7.27.8 Bluetooth (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Wireless Interface** (opcional) está activada.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Setup**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Con **Bluetooth** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.



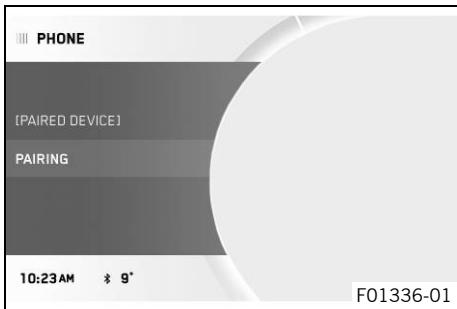
### Información

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).

Con la función **Bluetooth®** conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos.

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

## 7.27.9 Phone (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Wireless Interface** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Setup**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto del menú deseado **Phone** aparezca marcado. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



### Información

No es posible emparejar dos teléfonos móviles con el cuadro de instrumentos al mismo tiempo.

- Volver a pulsar el botón **SET** para confirmar el punto del submenú **Pairing**.
- En el cuadro de instrumentos aparece un mensaje indicando que está preparado para el emparejamiento. Confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en el cuadro de instrumentos, el emparejamiento concluye correctamente.



### Información

Después de un emparejamiento correcto, el nombre del teléfono móvil emparejado aparece en el menú **Phone**.

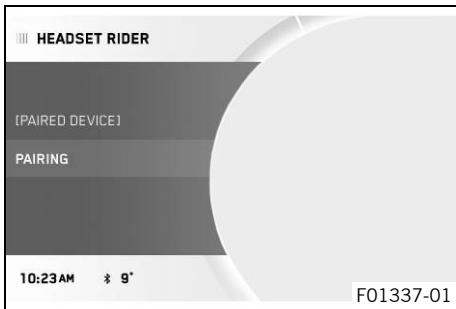
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

- Acerca a la zona de cobertura del cuadro de instrumentos el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  - ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.
  - ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:
    - Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o la operación de **Pairing**.

En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos.

## 7.27.10 Headset Rider (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Wireless Interface** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Setup**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset Rider**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Volver a pulsar el botón **SET** para confirmar el punto del submenú **Pairing**.
- El nombre de los auriculares del conductor aparece en el cuadro de instrumentos. Seleccionar el dispositivo pulsando el botón **SET**. Volver a pulsar el botón **SET** para confirmar el punto del submenú **Confirm**. El emparejamiento de los auriculares del conductor con el cuadro de instrumentos se concluye con éxito en este punto.



### Información

Después de un emparejamiento correcto, el nombre de los auriculares emparejados aparece en el menú **Headset Rider**.

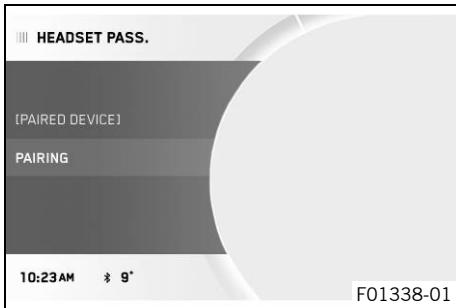
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

- Acercar a la zona de cobertura del cuadro de instrumentos el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  - ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.
  - ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:
    - Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o la operación de **Pairing**.

En el submenú **Headset Rider** pueden emparejarse unos auriculares para el conductor compatibles con el cuadro de instrumentos.

## 7.27.11 Headset Pass. (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Wireless Interface** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Setup**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset Pass..**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Volver a pulsar el botón **SET** para confirmar el punto del submenú **Pairing**.
- El nombre de los auriculares del acompañante aparece en el cuadro de instrumentos. Seleccionar el dispositivo pulsando el botón **SET**. Volver a pulsar el botón **SET** para confirmar el punto del submenú **Confirm**. El emparejamiento de los auriculares del acompañante con el cuadro de instrumentos se concluye con éxito en este punto.



### Información

Después de un emparejamiento correcto, el nombre de los auriculares emparejados aparece en el menú **Headset Pass..**

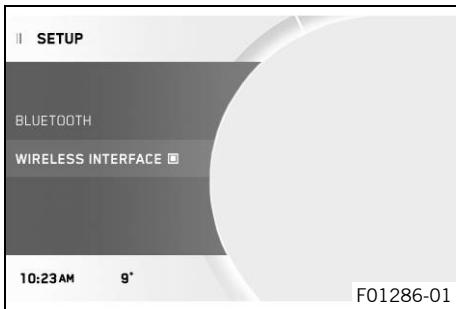
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

- Acercar a la zona de cobertura del cuadro de instrumentos el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  - ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.
  - ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:
    - Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o la operación de **Pairing**.

En el submenú **Headset Pass.** pueden emparejarse unos auriculares para el acompañante compatibles con el cuadro de instrumentos.

## 7.27.12 Wireless Interface



### Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Setup**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Wireless Interface**. Con el botón **SET**, conectar o desconectar el **Wireless Interface**.

Con **Wireless Interface** se puede activar o desactivar el menú **Bluetooth®**.



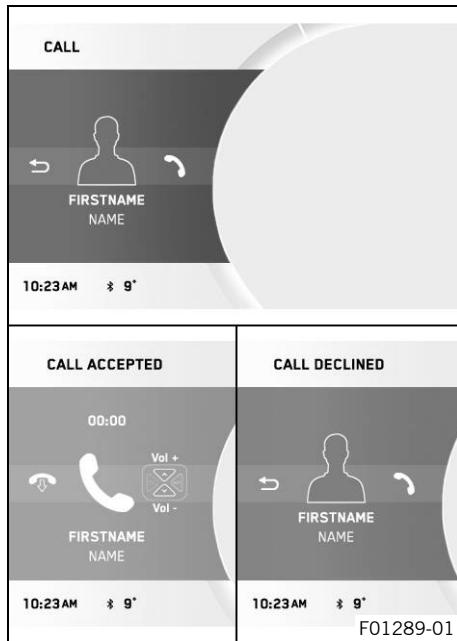
### Información

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).

Con la función **Bluetooth®** conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos.

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

### 7.27.13 Telefonía (opcional)



#### Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Wireless Interface** (opcional) está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares adecuados.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

- Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

- Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
- Al mantener pulsado el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
- Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
- Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.



## Información

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre y la fotografía. Cuando la función de navegación está activa, una llamada entrante se representa con una ventana pequeña en el borde superior del display del cuadro de instrumentos.

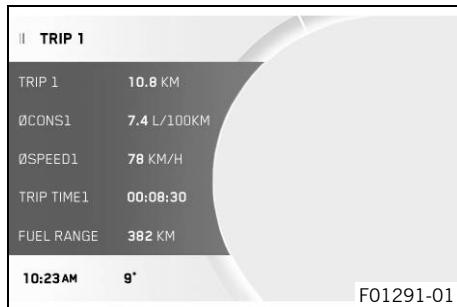
### 7.27.14 Info



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**.  
Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Info** se puede consultar información general.

### 7.27.15 Trip 1



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Trip 1** indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 1** cuenta correlativamente hasta **9999**.

**ØCons1** indica el consumo medio a partir de **Trip 1**.

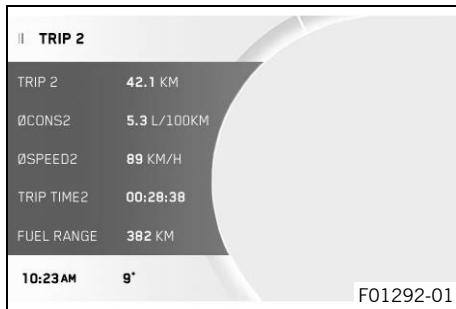
**ØSpeed1** indica la velocidad media a partir de **Trip 1** y **Trip Time1**.

**Trip Time1** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 1** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón <b>SET</b> durante 3 - 5 segundos.	Se restablecen todos los registros del menú <b>Trip 1</b> .
--	---

## 7.27.16 Trip 2



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Trip 2** indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 2** cuenta correlativamente hasta **9999**.

**ØCons2** indica el consumo medio a partir de **Trip 2**.

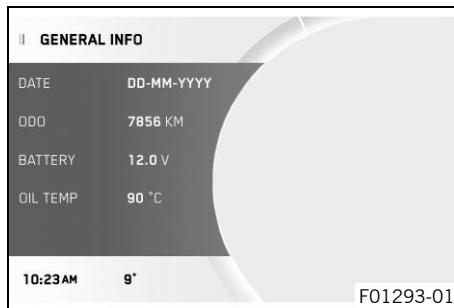
**ØSpeed2** indica la velocidad media a partir de **Trip 2** y **Trip Time2**.

**Trip Time2** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 2** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón <b>SET</b> durante 3 - 5 segundos.	Se restablecen todos los registros del menú <b>Trip 2</b> .
--	---

### 7.27.17 General Info



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **General Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

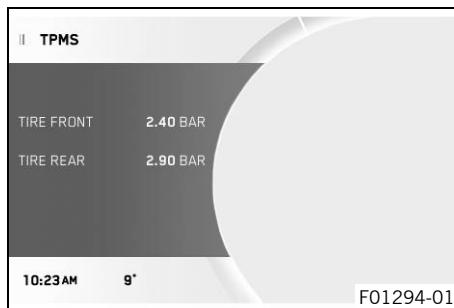
**Date** indica la fecha.

**ODO** indica el total de kilómetros recorridos.

**Battery** indica la tensión de la batería.

**Oil Temperature** indica la temperatura del aceite del motor.

### 7.27.18 TPMS



#### Condición

- Modelo con **TPMS**.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.

Para evaluar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.

- La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
- Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
- Si el comportamiento del vehículo le lleva a sospechar que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TPMS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

## Prescripción

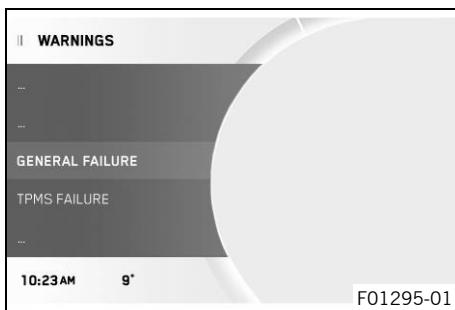
Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

En el menú **TPMS** se muestra la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero.

**TIRE FRONT** indica la presión de inflado del neumático delantero.

**TIRE REAR** indica la presión de inflado del neumático trasero.

### 7.27.19 Warnings

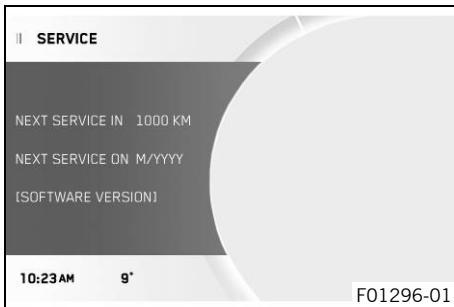


#### Condición

- Mensajes o advertencias existentes.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warnings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

En el menú **Warnings** se visualizan y almacenan todas las advertencias que se han producido.

## 7.27.20 Service

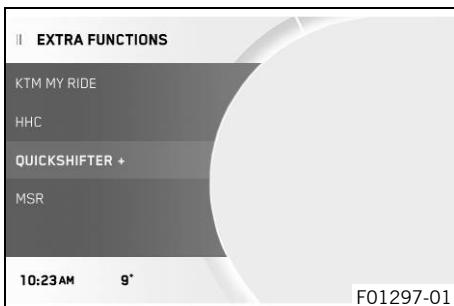


### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Service**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Service** se muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio.

## 7.27.21 Extra Functions



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

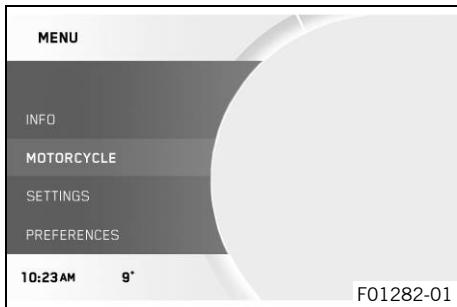
En **Extra Functions** se listan las funciones adicionales opcionales.



### Información

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual y el software disponible para su vehículo.

## 7.27.22 Motorcycle

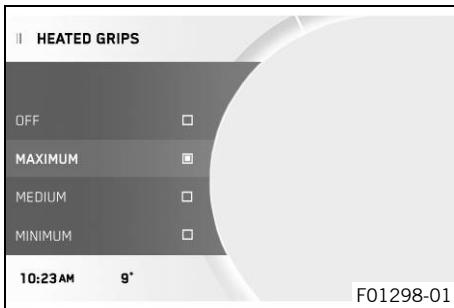


### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

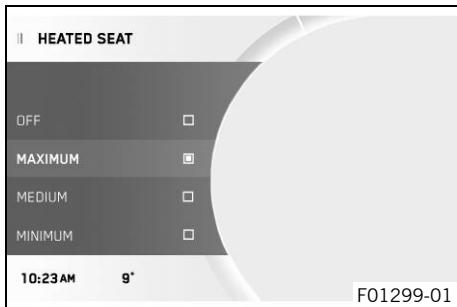
## 7.27.23 Heated Grips (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- El menú **Heated Grips** está activado.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar o desconectar la calefacción de las empuñaduras.

## 7.27.24 Heated Seat (opcional)



### Condición

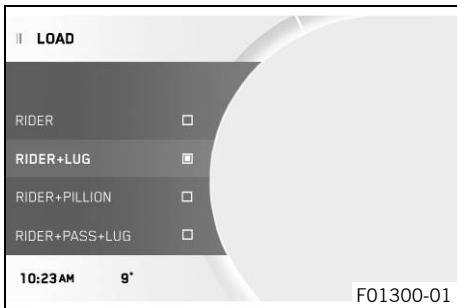
- La motocicleta está parada.
- El menú **Heated Seat Ride** está activado.
- El menú **Heated Seat Pas** está activado.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar o desconectar la calefacción del asiento.



### Información

El nivel de calefacción para el asiento del acompañante se selecciona con el interruptor situado junto al asidero derecho.

## 7.27.25 Load



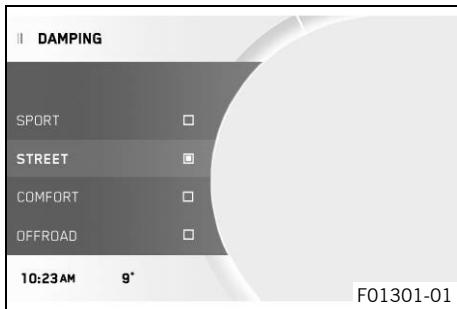
### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Load**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Volver a pulsar el botón **SET** para seleccionar un nivel de carga.

En el menú **Load** hay cuatro niveles de carga disponibles.

Los reglajes del pretensado del muelle y del nivel de extensión se adaptan al nivel de carga.

## 7.27.26 Damping



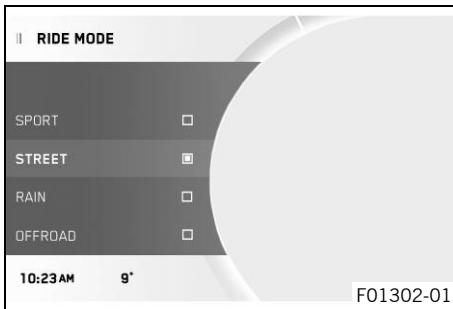
### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Damping**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Volver a pulsar el botón **SET** para seleccionar un ajuste de amortiguación.

En el indicador **Damp** se muestra la amortiguación ajustada en los amortiguadores.

En el menú **Damping** están disponibles los ajustes **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** y **OFFROAD**.

## 7.27.27 Ride Mode



### Condición

- Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado. (☞ pág. 42)
- Función del regulador de velocidad desactivada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**. Al pulsar el botón **SET** se pueden seleccionar ajustes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados entre sí.
  - ✓ **SPORT** - Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
  - ✓ **STREET** - Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.

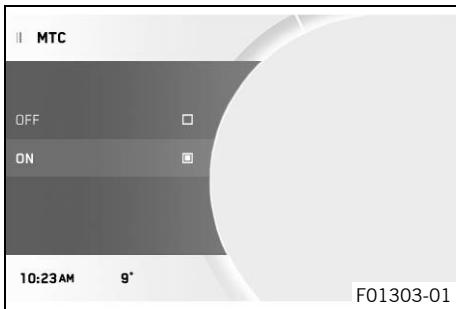
- ✓ RAIN - Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- ✓ OFFROAD - Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento alto en la rueda trasera.



#### Información

No acelerar durante la selección.

### 7.27.28 MTC



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Función del regulador de velocidad desactivada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC**.



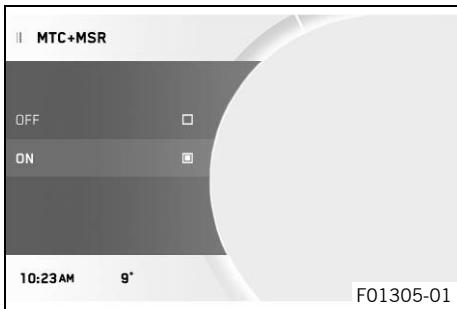
## Información

No acelerar al conectar o desconectar.

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

Mantener pulsado el botón <b>SET</b> durante 3 - 5 segundos.	Activación del control de tracción de la motocicleta.
--	---

### 7.27.29 MTC+MSR (opcional)



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Función del regulador de velocidad desactivada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC+MSR**.



### Información

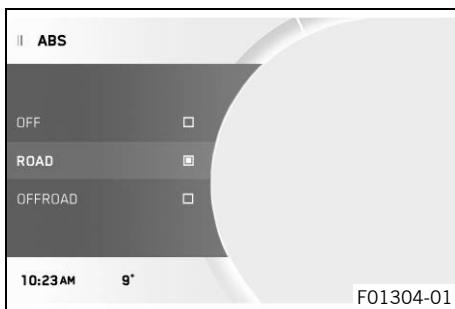
No acelerar al conectar o desconectar.

Con el ABS desconectado o con el Ride Mode **Offroad** activo, el **MSR** no está activo.

Al conectar el encendido se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

Mantener pulsado el botón <b>SET</b> durante 3 - 5 segundos.	Activación del control de tracción de la motocicleta y de la regulación del par de arrastre del motor.
--	--

### 7.27.30 ABS



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



## Advertencia

**Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro** Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

- Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para desconectar el **ABS** o para seleccionar el modo de ABS.



### Información

No acelerar durante la selección.

El ABS solo se puede volver a activar conectando de nuevo el encendido.

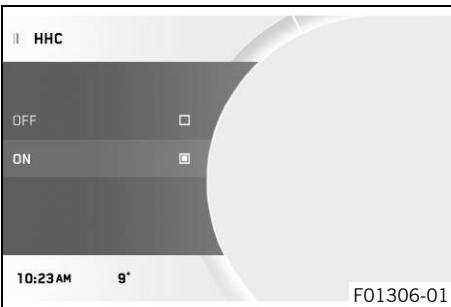
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

Cuando está activado el modo de ABS **Offroad**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no regula la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

Mantener pulsado el botón <b>SET</b> durante 3 - 5 segundos.	Activación de los distintos modos de ABS.
--	---

# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

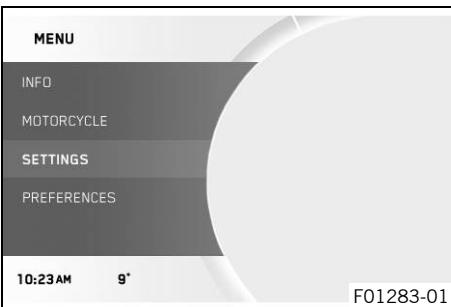
## 7.27.31 HHC (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **HHC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar el **HHC**.

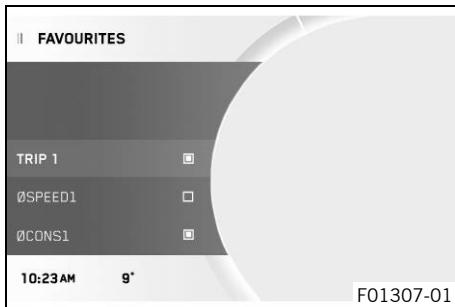
## 7.27.32 Settings



### Condición

- La motocicleta está parada.
  - Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- En **Settings** se pueden configurar las opciones favoritas y las selecciones rápidas.

### 7.27.33 Favourites

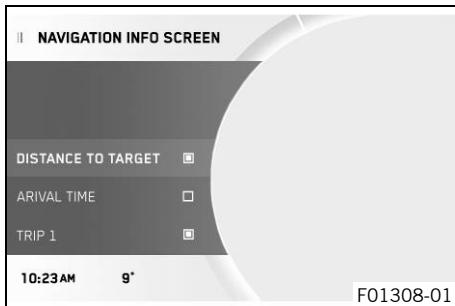


#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favourites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Favourites** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

### 7.27.34 Navigation Info Screen

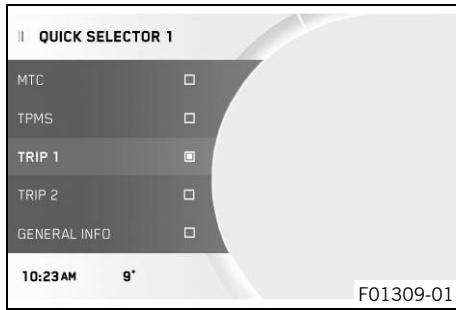


#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation Info Screen**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Navigation Info Screen** se pueden seleccionar hasta cuatro puntos de información.

## 7.27.35 Quick Selector 1



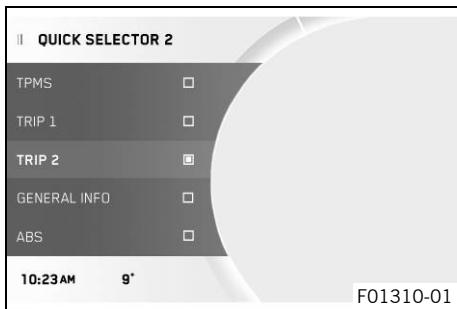
### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 1** se puede definir un menú para su selección directa.

Pulsando el botón **UP** con el menú cerrado, se abre el menú definido en **Quick Selector 1**.

### 7.27.36 Quick Selector 2



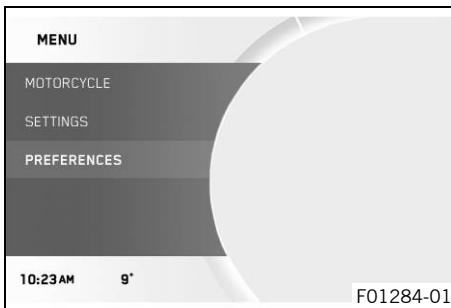
#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 2** se puede definir un menú para su selección directa.

Pulsando el botón **DOWN** con el menú cerrado, se abre el menú definido en **Quick Selector 2**.

## 7.27.37 Preferences

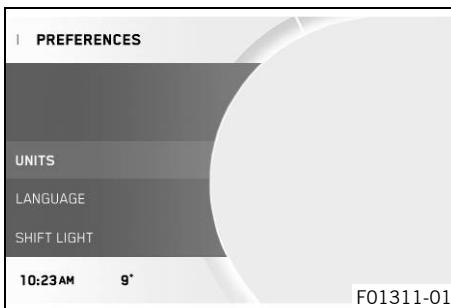


### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Preferences** se puede configurar el indicador del cuadro de instrumentos. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

## 7.27.38 Units

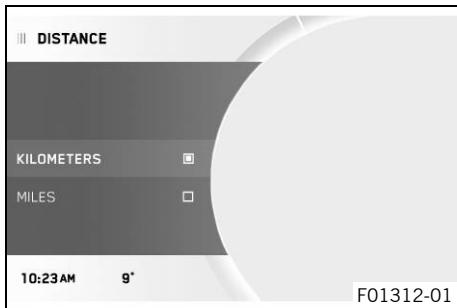


### Condición

- El vehículo está parado.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

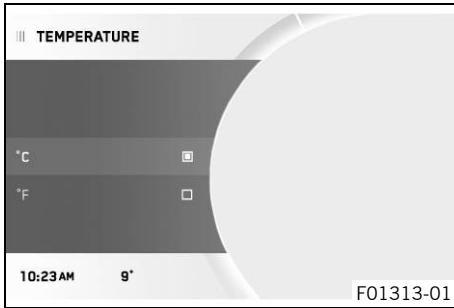
### 7.27.39 Distance



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pref-  
erences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la  
opción **Units**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción  
**Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

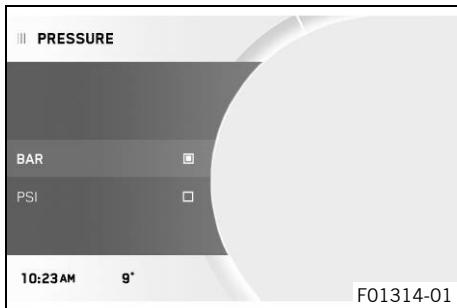
## 7.27.40 Temperature



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temperature**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

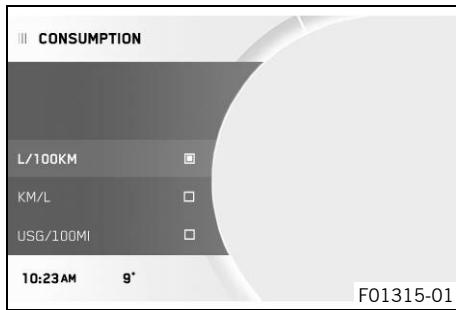
### 7.27.41 Pressure



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Prec-**  
**ferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la  
opción **Units**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción  
**Pressure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

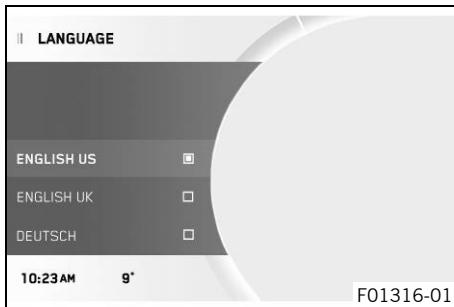
## 7.27.42 Consumption



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Consumption**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

### 7.27.43 Language

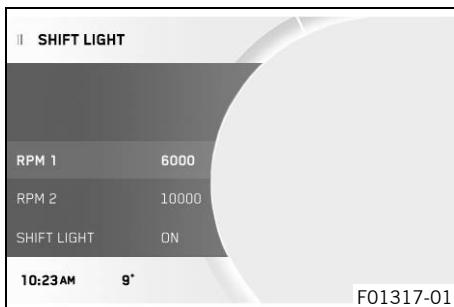


#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pref-  
erences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **La-  
nguage**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccio-  
narlo con **SET**.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

### 7.27.44 Shift Light



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pref-  
erences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la  
opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

- Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la recomendación para cambiar de marcha o ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.



## Información

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 1**, el indicador del régimen de revoluciones se ilumina en rojo.

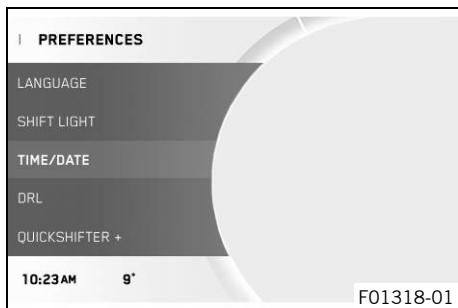
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 2**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea en rojo.

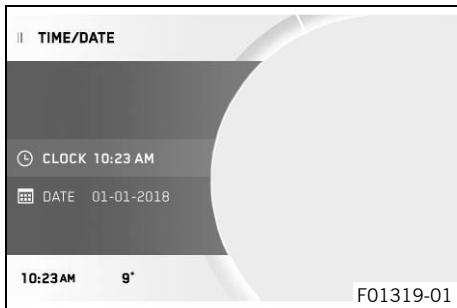
### 7.27.45 Ajustar la fecha y la hora

#### Condición

La motocicleta está parada.

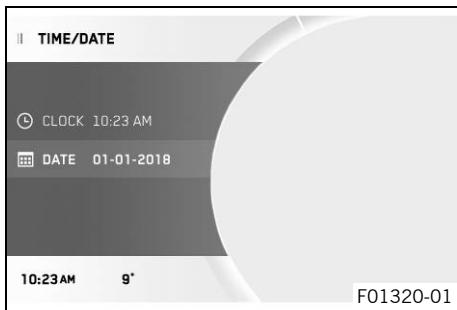
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **PREFERENCES**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Time/Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.





#### Ajustar la hora

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la hora.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La indicación de hora junto a **Clock** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste la hora actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La indicación de minuto junto a **Clock** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el minuto actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La hora se guarda.

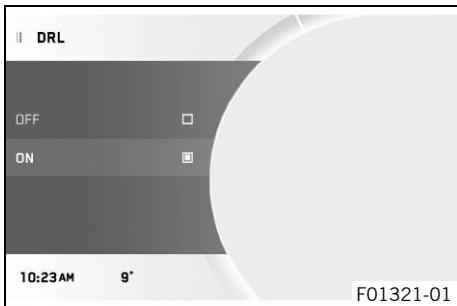


#### Ajustar la fecha

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la fecha.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La indicación de día junto a **Date** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el día actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La indicación de mes junto a **Date** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el mes actual.
- Pulsar el botón **SET**.

- ✓ La indicación de año junto a **Date** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el año actual.
- Pulsar el botón **SET**.
- ✓ La fecha se guarda.

## 7.27.46 DRL



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



### Advertencia

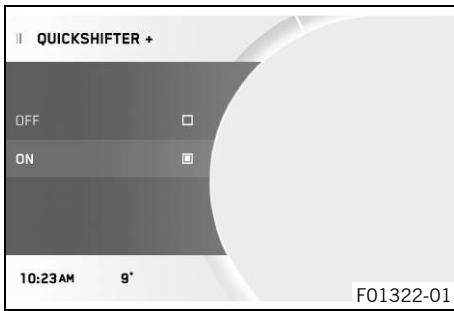
**Peligro de accidente** Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la commutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

- 
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **DRL**.  
Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
  - Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
  - Con el botón **SET** conectar o desconectar la luz diurna.

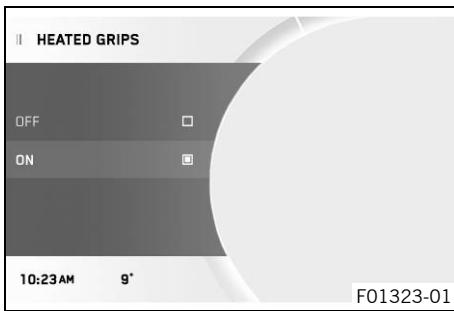
## 7.27.47 Quickshifter + (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quickshifter +**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsando el botón **SET** puede conectarse o desconectarse el Quickshifter+.

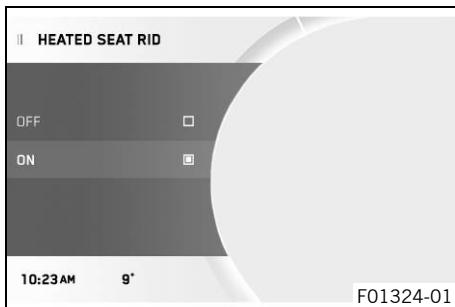
## 7.27.48 Heated Grips (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar el **Heated Grips**.

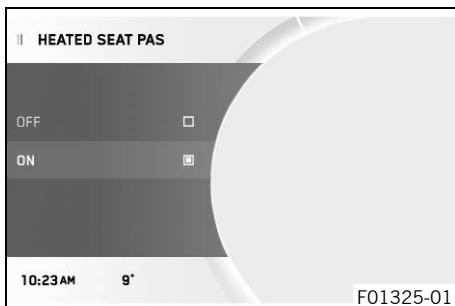
### 7.27.49 Heated Seat Rid (opcional)



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat Rid**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar el **Heated Seat Rid**.

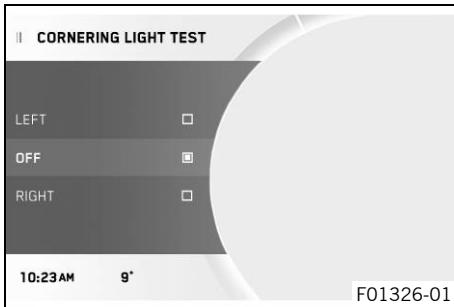
### 7.27.50 Heated Seat Pas (opcional)



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat Pas**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar el **Heated Seat Pas**.

## 7.27.51 Cornering Light Test



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Cornering Light Test**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.



### Información

En el submenú **Left** se realiza la prueba **Cornering Light Test** en la luz de curva izquierda.  
En el submenú **Right** se realiza la prueba **Cornering Light Test** en la luz de curva derecha.  
En el submenú **Off** se finaliza la prueba **Cornering Light Test**.

- Con el botón **SET** se realiza o se desconecta la prueba **Cornering Light Test** deseada.



## Información

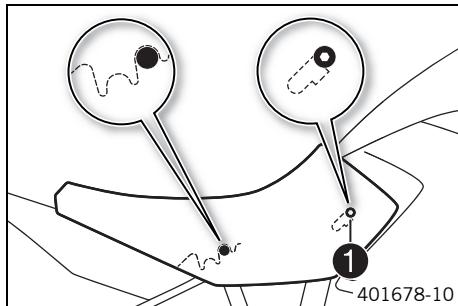
Los segmentos de la luz de curva correspondiente se iluminan uno detrás de otro, empezando con el segmento inferior.

Cuando la prueba de la luz de curva correspondiente ha concluido, el segmento superior permanece iluminado.

## 8.1 Ajustar el asiento del conductor

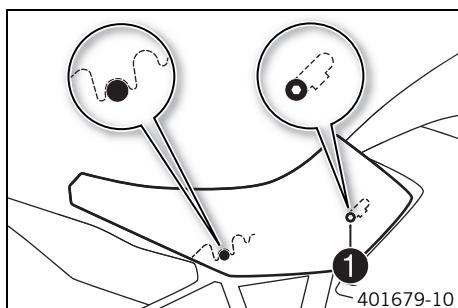
### Trabajo previo

- Quitar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)



### Ajustar el asiento del conductor a una posición más baja:

- Enganchar el asiento del conductor al depósito de combustible con las escotaduras 1 y, acto seguido, empujar el asiento del conductor hacia abajo y hacia delante al mismo tiempo.

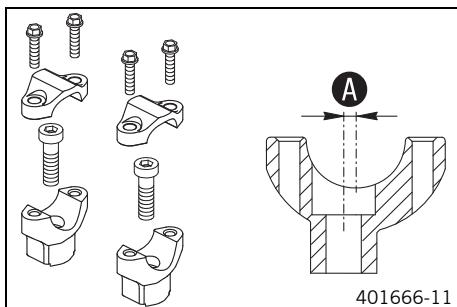


### Ajustar el asiento del conductor a una posición más alta:

- Enganchar el asiento del conductor al depósito de combustible con las escotaduras 1 y, acto seguido, empujar el asiento del conductor hacia arriba y hacia delante al mismo tiempo.
- A continuación, comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

**Trabajo posterior**

- Montar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)

**8.2 Posición del manillar**

Los orificios del alojamiento del manillar están situados a una distancia **A** del centro.

Distancia de los orificios <b>A</b>	3,5 mm (0,138 in)
-------------------------------------	-------------------

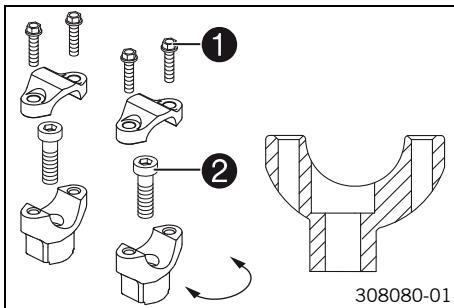
El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. De esta manera, puede colocarse en la posición más cómoda para el conductor.

**8.3 Ajustar la posición del manillar****Advertencia**

**Peligro de accidente** Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

- Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



- Retirar los tornillos **1**. Quitar las bridas del manillar. Quitar el manillar y dejarlo a un lado.

## Información

Tapar los componentes para que no resulten dañados.  
Tener cuidado de no doblar los cables y los tubos.

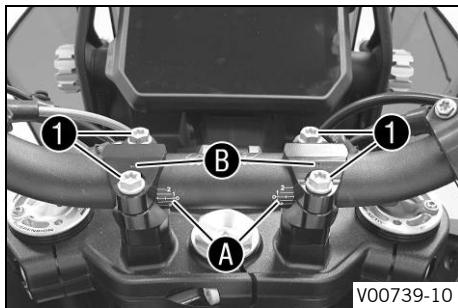
- Retirar los tornillos **2**. Quitar los alojamientos del manillar.
- Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada. Montar y apretar los tornillos **2**.

### Prescripción

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
---------------------------------------	-----	--

## Información

Los alojamientos derecho e izquierdo del manillar deben colocarse igual.



- Posicionar el manillar.



#### Información

Asegurarse de que los cables y las conducciones quedan bien tendidos.

- Posicionar las bridas del manillar. Montar los tornillos 1 y apretarlos uniformemente.

#### Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
-----------------------------------	----	---------------------

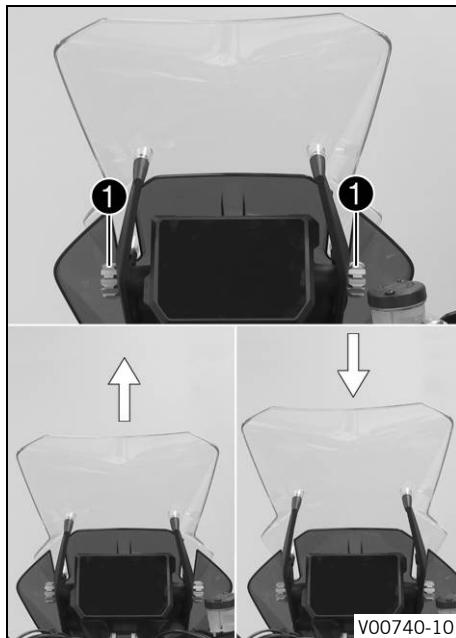
- ✓ Las marcas A de la escala del manillar están centradas entre las bridas del manillar.
- ✓ Las marcas B miran hacia atrás.



#### Información

Asegurarse que la separación es homogénea a ambos lados.

## 8.4 Ajustar el parabrisas



- Para colocar el parabrisas en la posición deseada, girar la rueda de ajuste **1**.

## 8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



- Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.



### Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se acerca al manillar.  
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se separa del manillar.  
El margen de ajuste es limitado.  
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.  
No realizar los ajustes durante la conducción.

## 8.6 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano



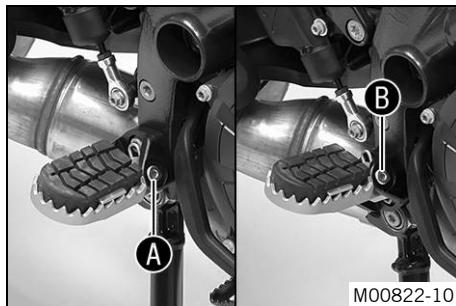
- Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano utilizando la rueda de ajuste ①.



### Información

Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y girar la rueda de ajuste.  
No realizar los ajustes durante la conducción.

## 8.7 Reposapiés del conductor



Los reposapiés del conductor se pueden montar en dos posiciones.

### Posibles estados

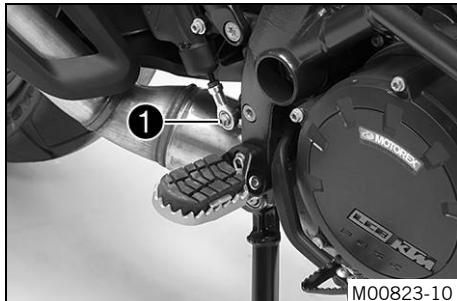
- Reposapiés del conductor bajo ① A
- Reposapiés del conductor alto ② B

## 8.8 Ajustar los reposapiés

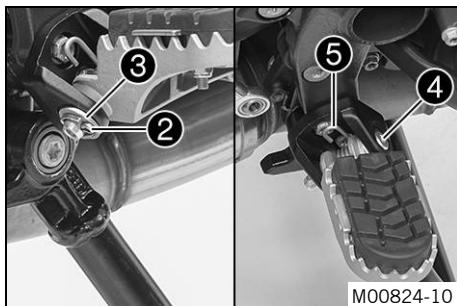


### Información

Los pasos de trabajo en los reposapiés son iguales a la izquierda y a la derecha.



- Retirar el tornillo ①.
  - ✓ El pedal del freno gira hacia arriba hasta el tope.



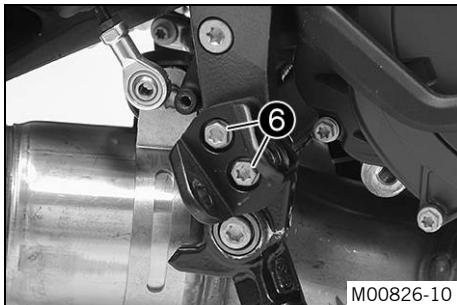
- Retirar la grupilla ② con la arandela ③.
- Retirar con cuidado el perno ④ del reposapiés del conductor.



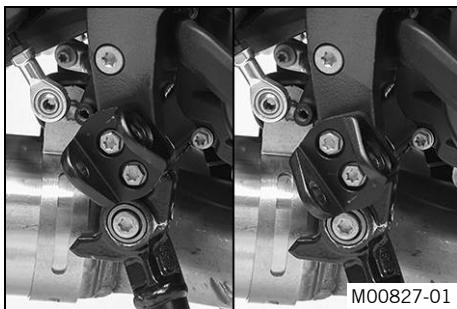
### Información

El muelle está sometido a mucha presión y puede salir disparado al retirar el perno.

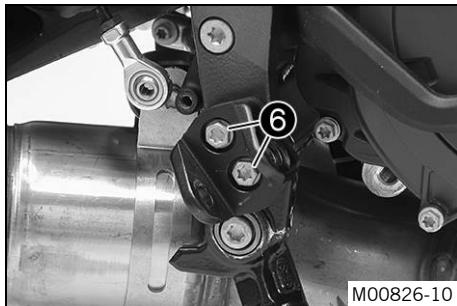
- Quitar el reposapiés del conductor con el muelle ⑤.



- Retirar los tornillos **6**.



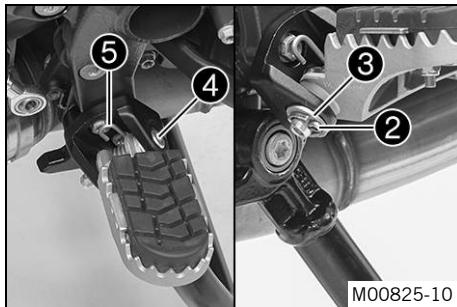
- Ajustar el soporte del reposapiés a la posición deseada.



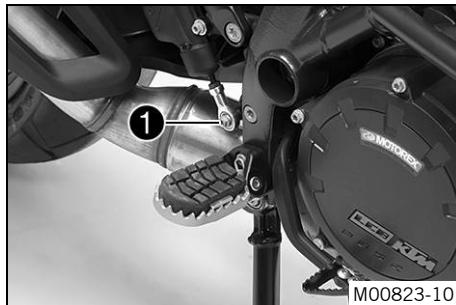
- Montar y apretar los tornillos **6**.

Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
---	----	--



- Montar el reposapiés del conductor con el muelle **5** y el perno **4**.  
Tenazas del muelle del reposapiés (58429083000)
- Montar la arandela **3** y la grupilla **2**.



- Colocar el pedal del freno.
- Montar y apretar el tornillo 1.

#### Prescripción

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
--	----	---

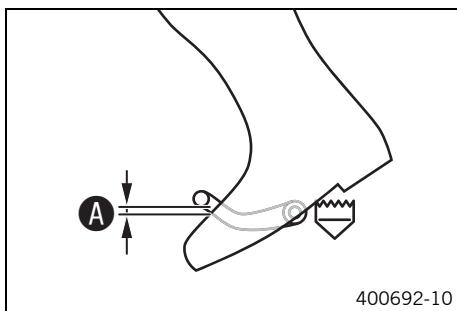
## 8.9 Controlar la posición básica del pedal de cambio



### Información

La palanca de cambios no puede apoyarse en la bota en posición básica durante la conducción.

Si la palanca de cambios se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva.

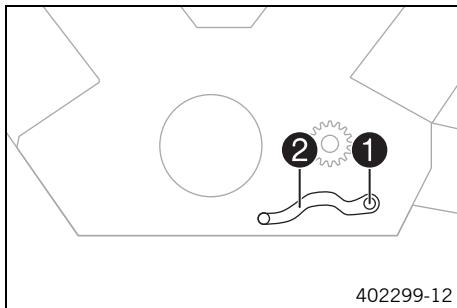


- Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia **A** entre la parte superior de la bota y el pedal del cambio.

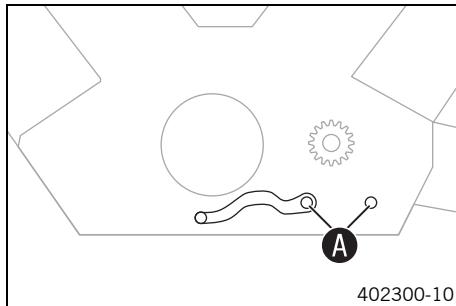
Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10 ... 20 mm (0,39 ... 0,79 in)
--	---------------------------------

- » Si la distancia no coincide con el valor prescripto:
  - Ajustar la posición básica del pedal de cambio.

## 8.10 Ajustar la posición básica del pedal de cambio



- Retirar el tornillo **1** con la arandela y quitar el pedal de cambio **2**.



- Limpiar el dentado **A** del pedal de cambio y el árbol de mando del cambio.
- Encajar el pedal de cambio en la posición que desee del árbol de mando del cambio y engranar el dentado.



## Información

El margen de ajuste es limitado.

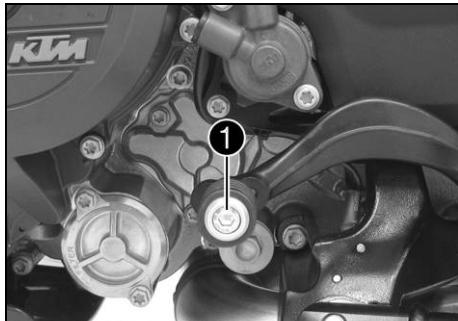
Al cambiar, el pedal no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

- Montar y apretar el tornillo **1** con las arandelas.

### Prescripción

Tornillo del pedal de cam- bio	M6	15 Nm (11,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
--------------------------------------	----	--

## 8.11 Ajustar el estribo del pedal del cambio



- Retirar el tornillo **1** con el estribo del pedal del cambio.
- Colocar el estribo con el tornillo en uno de los orificios **2**, de acuerdo con la longitud de palanca deseada.

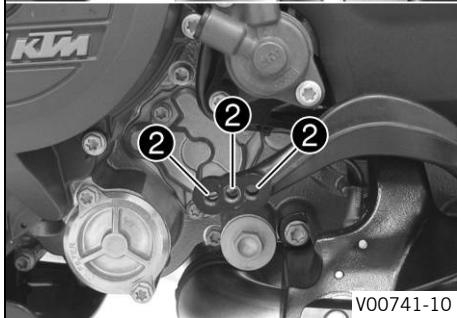
Prescripción

Estándar	Orificio central
----------	------------------

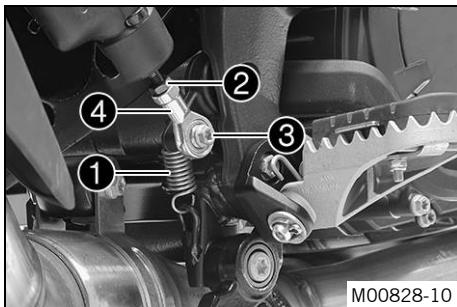
- Apretar el tornillo.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
----------------------------	----	--------------------



## 8.12 Ajustar la posición básica del pedal del freno ↗



- Desenganchar el muelle **1**.
- Soltar la tuerca **2**.
- Retirar el tornillo **3**.
- Para ajustar la posición básica del pedal del freno a sus preferencias, girar la rótula **4** según sea necesario.



### Información

La gama de ajuste del tornillo es limitada.

En la rótula debe haber enroscados, como mínimo, 5 pasos de rosca.

- Sujetar la articulación esférica **4** y apretar la tuerca **2**.

#### Prescripción

Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------------	----	--------------------

- Montar y apretar el tornillo **3**.

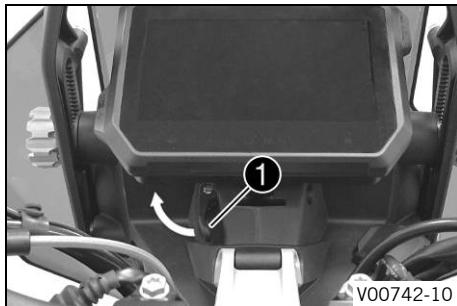
#### Prescripción

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
---	----	---

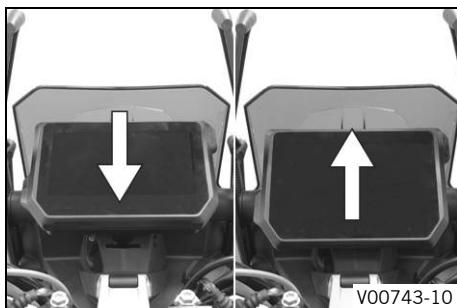
- Enganchar el muelle **1**.



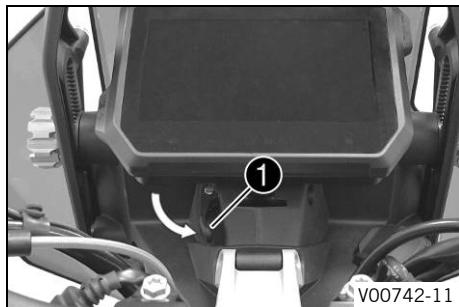
### 8.13 Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos



- Tirar de la palanca de sujeción **1** en el sentido de la flecha.  
✓ El cuadro de instrumentos está desbloqueado.



- Para colocar el cuadro de instrumentos en la posición deseada, empujarlo hacia arriba o hacia abajo.



- Tirar de la palanca de sujeción 1 en el sentido de la flecha.
- ✓ El cuadro de instrumentos está bloqueado.



## 9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio



### Peligro

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



### Advertencia

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.



### Advertencia

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

- Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

- Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.



## Advertencia

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

- Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.  
Fase de rodaje 200 km (124 mi)



## Advertencia

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

- Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.



## Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

- Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la entrega en un taller especializado autorizado KTM.

- ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se suministran el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
- Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leerse detenidamente el manual de instrucciones.
- Familiarícese con los elementos de mando.
- Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
- Antes de emprender un recorrido prolongado, familiarícese con el manejo de la motocicleta en una superficie adecuada. Intente también conducir su motocicleta muy lentamente y de pie a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
- Mantenga siempre el manillar bien sujetado con las dos manos durante la marcha y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
- Rodaje del motor. (☞ pág. 159)



## 9.2 Rodaje del motor

- Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.  
Prescripción

Número de revoluciones máximo del motor	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.250 rpm

- ¡Evite circular a pleno gas!



## Información

Si se sobrepasa el número máximo de revoluciones antes del primer mantenimiento, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.

### 9.3 Cargar el vehículo



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

- No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

- Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.



## Advertencia

**Peligro de accidente** Comportamiento inestable a alta velocidad.

- Adapte la velocidad del vehículo a la carga. Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje

150 km/h (93,2 mph)



## Advertencia

**Peligro de accidente** El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

- Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

- Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.



## Advertencia

**Peligro de accidente** Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

- Adapte la velocidad a la carga.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

- Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.



## Advertencia

**Peligro de incendio** El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

- Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

- Si transporta equipaje en su motocicleta, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del vehículo, y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
- No supere nunca el peso máximo total admisible, ni la carga máxima admisible sobre los ejes.

### Prescripción

Peso máximo admisible	460 kg (1.014 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	175 kg (386 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	300 kg (661 lb.)

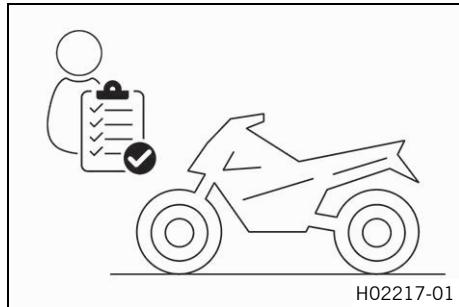
## 10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio



### Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.



- Controlar el nivel de aceite del motor. (☞ pág. 298)
- Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (☞ pág. 239)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (☞ pág. 244)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (☞ pág. 242)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☞ pág. 248)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☞ pág. 291)
- Controlar la suciedad de la cadena. (☞ pág. 198)
- Controlar la tensión de la cadena. (☞ pág. 200)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (☞ pág. 263)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☞ pág. 266)

# 10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.



## 10.2 Arrancar el motor



### Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



### Precaución

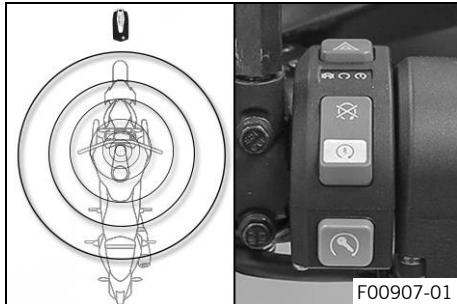
**Peligro de accidente** Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

## Indicación

**Daños en el motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

- Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



- Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
- Poner la llave Race-on dentro del alcance de la antena.
- Asegurarse de que la llave Race-on permanece dentro del alcance durante la marcha.

### Prescripción

Alejamiento máximo de la llave Race-on alrededor de la antena	1,5 m (4,9 ft)
---	----------------



### Información

La disminución de la tensión de la batería de la llave Race-on o las interferencias de radio pueden reducir el alcance.

Si la tensión de la batería de la llave Race-on es demasiado baja, mantener una de las llaves en la zona de la antena (☞ pág. 44) y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

## 10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

- Asegurarse de que el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque se encuentra en la posición  central.
- Conectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on  (1 segundo como máximo).
  - ✓ La dirección se desbloquea.
  - ✓ Se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
  - ✓ El testigo de control del ABS se apaga después de ponerse en marcha.



### Información

Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

- Poner el cambio de marchas en punto muerto .
  - ✓ El testigo de control del ralentí  verde se ilumina.



F00908-01

- Poner el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición ⚡ inferior.



### Información

No poner el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición ⚡ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

**NO** acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, la gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.

Mantener el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición ⚡ inferior un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo. Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está al ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se intenta poner una marcha con el caballete lateral abierto, el motor no arranca.

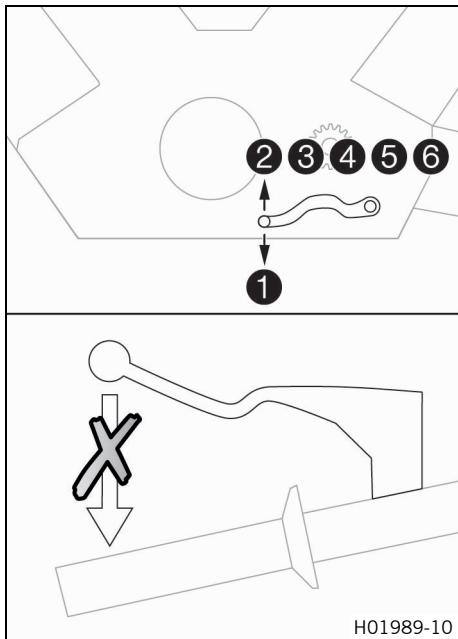
# 10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

## 10.3 Ponerse en marcha

- Accionar la maneta del embrague, meter la 1<sup>a</sup> marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo con cuidado.



## 10.4 Quickshifter+ (opcional)



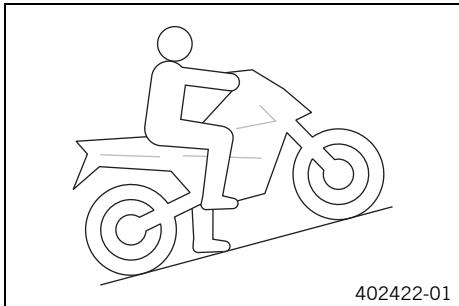
Cuando el Quickshifter+ (opcional) está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.

Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.

Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el Quickshifter+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.

Cuando el Quickshifter+ está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

## 10.5 Ponerse en marcha con HHC (opcional)



El **HHC** es una función adicional opcional del sistema de frenado. El **HHC** impide que la motocicleta ruede hacia atrás en subidas. El **HHC** reconoce las paradas en subidas y acciona el freno de la rueda trasera.

Al soltar la maneta del freno, se mantiene la fuerza de frenado durante un máximo de 5 segundos, siempre que la motocicleta no se mueva hacia delante.

Al arrancar, el **HHC** suelta el freno de la rueda trasera automáticamente.



### Información

Cuando el **HHC** está activo, el testigo de control TC parpadea.

También, cuando el motor está parado, el **HHC** puede estar activo con el encendido conectado.

Para rodar hacia atrás con el **HHC** activa, esperar 5 segundos, poner punto muerto o apagar el encendido.

Si el **HHC** no reconoce un arranque tras 5 segundos, la fuerza de frenado se reduce automáticamente con suavidad.

Cuando se acciona la maneta del freno, el **HHC** se activa de nuevo.

## 10.6 Cambiar de marcha y conducir



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

- Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
- Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerevoluciona el motor.

- No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

- Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.



### Advertencia

**Peligro de lesiones** El acompañante puede caerse de la motocicleta en caso de comportamiento inadecuado.

- Asegúrese de que el acompañante se sienta correctamente en el asiento del acompañante, con los pies en el reposapiés y sujetado al conductor o a los asideros.
- Respete la normativa nacional sobre la edad mínima para viajar como acompañante.

## **10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN**



## **Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

- Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.



## **Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

- Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.



## **Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

- Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.  
Fase de rodaje 200 km (124 mi)



## **Advertencia**

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

- No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

- Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

- Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

### Indicación

**Daños en el motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

- Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

### Indicación

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

# 10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

## Indicación

**Daños en el cambio** Al usar el Quickshifter+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

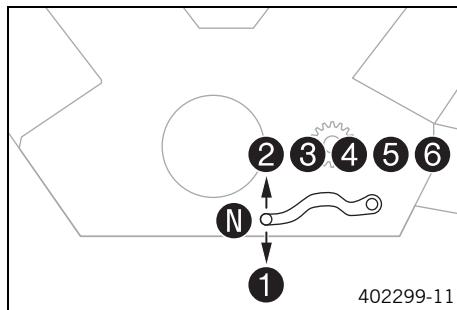
El Quickshifter+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos. Si se acciona la maneta del embrague, el Quickshifter+ no está activo.

- Utilice el Quickshifter+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.



## Información

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.



- Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
- Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.



## Información

En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto se encuentra entre la 1.<sup>a</sup> y la 2.<sup>a</sup> marcha. La 1.<sup>a</sup> marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

- Despues de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta  $\frac{3}{4}$ . La velocidad

se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.

- No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
- Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
- Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
- Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y presionar el botón del motor de arranque. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
- Si el testigo de aviso de la presión del aceite  se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
- Si el testigo de control de fallo de funcionamiento  se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado KTM.

# 10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

- Si el testigo de aviso general  se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje durante 10 segundos.



## Información

Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

- La visualización del símbolo de hielo en la calzada  en el cuadro de instrumentos indica riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.

## Condición

Quickshifter+ (opcional) activado.

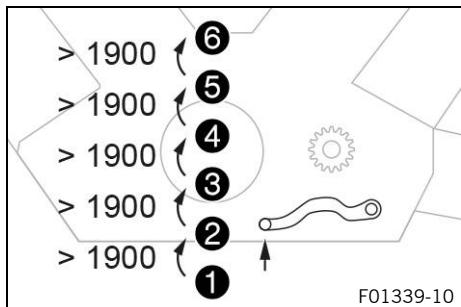
- Cuando el Quickshifter+ está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

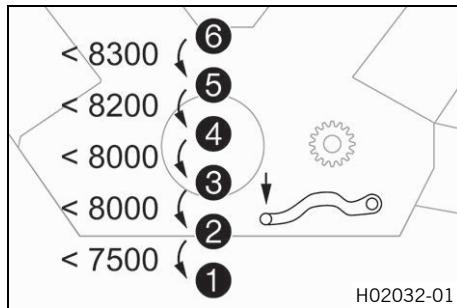


## Información

Puede consultar en la figura el régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto.

Accione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.





- Cuando el Quickshifter+ está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

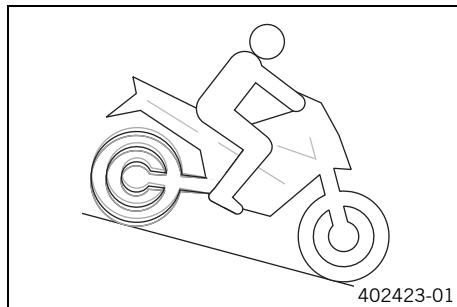


### Información

Puede consultar en la figura el régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, indicado en revoluciones por minuto.

Presione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

## 10.7 MSR (opcional)



La **MSR** es una función opcional del control del motor.

Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.

Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.

La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Anti-Hopping.

Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.



## Información

Con el ABS desconectado, el MTC desconectado o con el modo ABS **Offroad** activo, la MSR no está activa.

### 10.8 Frenar



#### Advertencia

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

- Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

- Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.



### Advertencia

**Peligro de accidente** La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

- Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

- Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

- Deje activado el ABS para estar protegido.

# 10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN



## Advertencia

**Peligro de accidente** Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.
- Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.



## Información

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloquen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.



## Advertencia

**Peligro de accidente** La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

- Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.



### Advertencia

**Peligro de accidente** La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

- Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

- Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Reducir a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
- Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.



## 10.9 Detener y estacionar el vehículo



### Advertencia

**Peligro de lesiones** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás. El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.

- Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
- No deje el vehículo sin vigilancia si la llave Race-on o la llave de encendido negra están cerca del vehículo.
- Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
- Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.



## Advertencia

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

## Indicación

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

## Indicación

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballote.

---

- Frenar la motocicleta.
- Poner el cambio de marchas en punto muerto **N**.
- Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on con el encendido conectado (1 segundo como máximo).



### Información

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia, y se deja conectado el encendido en el botón Race-on, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores. Esto provoca que la batería se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante el botón Race-on; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

- 
- Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.

#### Alternativa 1

- Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.

#### Alternativa 2

- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)
- Girar el manillar hacia la izquierda y pulsar el botón Race-on ☰ prolongadamente (al menos 2 segundos).  
✓ La dirección se bloquea.



### Información

Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

## 10.10 Transporte

### Indicación

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

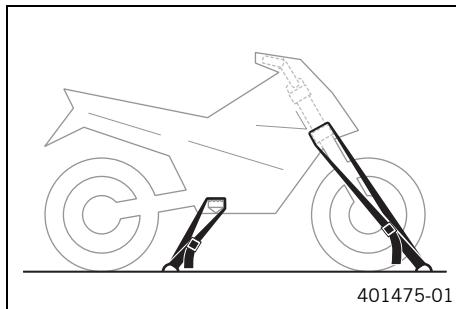
- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

# 10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

## Indicación

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No apague el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfrie.



- Parar el motor.
- Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

## 10.11 Repostar combustible



### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

# 10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

## Indicación

**Daños materiales** Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

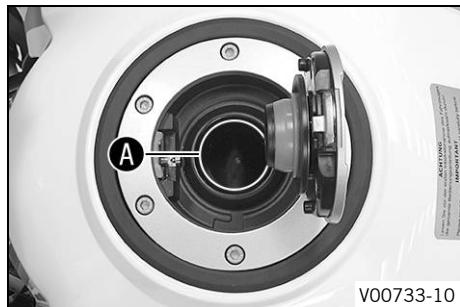
- Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



## Advertencia

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



- Parar el motor.
  - Abrir el tapón del depósito de combustible. (☞ pág. 48)
  - Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior **A** de la boca de llenado.
- |  |                      |  |
|--|----------------------|--|
| Capacidad total del depósito de combustible aprox. | 23 l<br>(6,1 US gal) | Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (☞ pág. 351) |
|--|----------------------|--|
- Cerrar el tapón del depósito de combustible. (☞ pág. 50)

## 11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

## 11.2 Trabajos obligatorios

	Cada dos años	Cada año				
	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	después de 1.000 km (620 mi)			
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite.  (  pág. 299)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (  pág. 242)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (  pág. 248)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Comprobar los discos de freno. (  pág. 237)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

# 11 PROGRAMA DE SERVICIO

	Cada dos años	Cada año			
	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)			
	después de 1.000 km (620 mi)				
Controlar la hermeticidad y el deterioro de las conducciones del líquido de frenos. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 					<input checked="" type="radio"/>
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 					<input checked="" type="radio"/>
Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 					<input checked="" type="radio"/>
Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (☞ pág. 239)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (☞ pág. 244)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (☞ pág. 209)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (☞ pág. 211)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Comprobar el estado de los neumáticos. (☞ pág. 263)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☞ pág. 266)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (☞ pág. 204)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Controlar la tensión de la cadena. (☞ pág. 200)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sustituir las bujías (filtro de aire desmontado). 				<input checked="" type="radio"/>	
Comprobar el juego de las válvulas (bujías y filtro de aire desmontados). 				<input checked="" type="radio"/>	

	Cada dos años	Cada año	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	después de 1.000 km (620 mi)
Sustituir las membranas del sistema de aire secundario. 					•
Controlar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables. (Depósito de combustible desmontado) 			•	•	•
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (  pág. 291)	○	•	•	•	•
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 		•	•		
Comprobar la presión del combustible. 		•	•	•	•
Comprobar el ajuste CO con la herramienta de diagnóstico KTM. 	○	•	•		
Comprobar el ajuste del faro. (  pág. 286)	○	•	•		
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 	○	•	•	•	•
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 	○	•	•	•	•
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 	○	•	•	•	•
Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento. 	○	•	•	•	•
Realizar un registro de mantenimiento en <b>KTM Dealer.net</b> y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 	○	•	•	•	•

- Intervalo único
- Intervalo periódico

## 11.3 Trabajos recomendados

	Cada cuatro años	Cada año				
	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)				
	después de 1.000 km (620 mi)					
Comprobar el chasis.	•					
Comprobar el basculante.		•				
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague.	○	•	•			
Comprobar la holgura del cojinete del basculante.		•	•			
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda.		•	•			
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad.	○	•	•	•	•	•
Vaciar las mangueras de drenaje.	○	•	•	•	•	•
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos.		•	•	•	•	•
Comprobar si los tornillos y las tuercas están bien asentados.	○	•	•	•	•	•
Controlar la protección anticongelante.	○	•	•	•		
Cambiar el líquido refrigerante.						•

- Intervalo único
- Intervalo periódico

## 12.1 Horquilla/amortiguador

El tren de rodaje semiactivo **WP Semi-active Suspension** permite adaptar el tren de rodaje a las preferencias personales sin herramientas.

El ajuste electrónico del tren de rodaje **WP Semi-active Suspension** regula el comportamiento de amortiguación del tren de rodaje permanentemente teniendo en cuenta diversos datos procedentes de sensores.

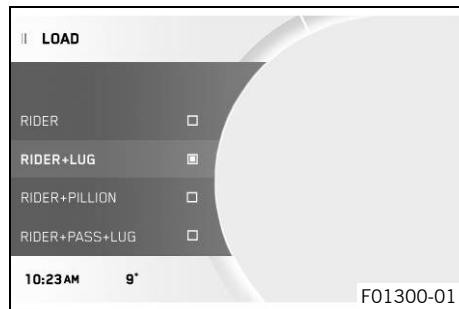
Durante este proceso, las válvulas eléctricas del amortiguador se adaptan a la situación de conducción actual y a las características del terreno, así como a los ajustes efectuados por el conductor en los menús **Load** y **Damping**.

El tren de rodaje debe adaptarse siempre al estilo de conducción y a la carga.

El menú **Load** permite adaptar el tren de rodaje a la carga del vehículo.

El menú **Damping** permite ajustar el comportamiento de la amortiguación del tren de rodaje.

## 12.2 Load



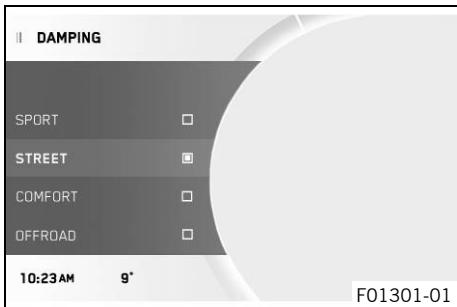
El menú **Load** permite seleccionar los reglajes para distintos niveles de carga. Están disponibles los modos de una persona, una persona con equipaje, dos personas y dos personas con equipaje. En el display se indica el último nivel de carga seleccionado.

### Información

Para poder realizar el ajuste en la motocicleta, esta debe estar parada y con el motor en marcha.

El símbolo del último nivel de carga parpadea hasta que se haya aplicado el nuevo ajuste.

## 12.3 Damping



### Posibles estados

- **SPORT** – Reglaje rígido de los amortiguadores con una respuesta muy directa del tren de rodaje
- **STREET** – Reglaje normal de los amortiguadores con una respuesta directa del tren de rodaje
- **COMFORT** – Reglaje suave de los amortiguadores con una buena respuesta del tren de rodaje
- **OFFROAD** – Ajuste de los amortiguadores para su uso en terrenos fuera de carretera suaves (pistas sin pavimentar)

El menú **Damping** permite seleccionar distintos reglajes de amortiguación para los amortiguadores. Están disponibles las opciones **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** y **OFFROAD**.

## 13.1 Levantar el vehículo con el caballete central

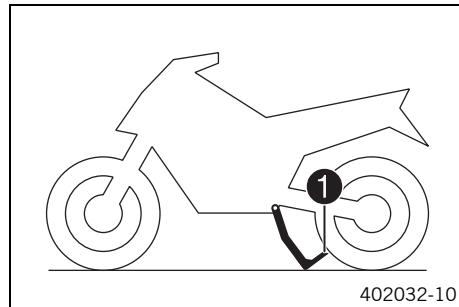
### Indicación

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.



- Colocarse a la izquierda del vehículo.
  - Coger el manillar con la mano izquierda y, con el pie derecho, empujar el caballete central hasta el suelo.
  - Cargar todo el peso del cuerpo sobre el brazo de extensión ① del caballete central y, al mismo tiempo, tirar del vehículo hacia arriba por el asidero izquierdo.
- ✓ El caballete central está completamente abierto.

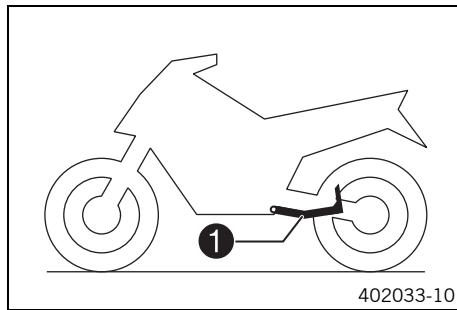


## 13.2 Quitar el vehículo del caballete central

### Indicación

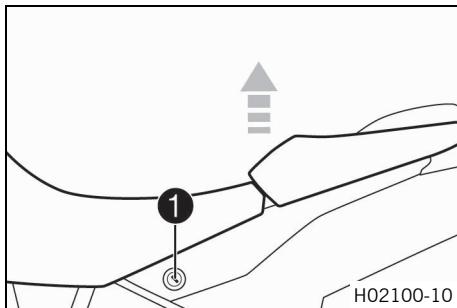
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



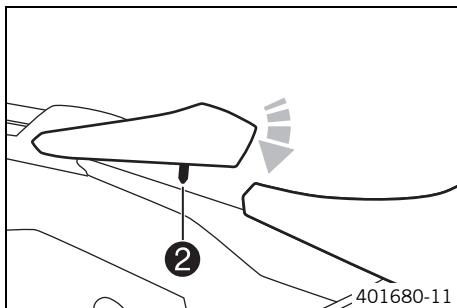
- Asegurarse de que la dirección está bloqueada.
- Coger el manillar con las dos manos y empujar el vehículo hacia delante.
- Mientras el vehículo se inclina hacia delante sobre el caballete central, accionar el freno de la rueda delantera para evitar que el vehículo ruede.
- Comprobar si el caballete central 1 se ha plegado completamente hacia arriba.

### 13.3 Quitar el asiento del acompañante



- Insertar la llave Race-on o la llave de encendido negra en el cierre del asiento 1 y girarla en sentido horario.
- Levantar la parte delantera del asiento del acompañante, empujarlo hacia el depósito de combustible y quitarlo hacia arriba.
- Retirar la llave.

### 13.4 Montar el asiento del acompañante



- Enganchar los ganchos del asiento del acompañante 1 en el estribo del subchasis.



#### Información

Prestar atención al tendido del cable de la calefacción del asiento.

- Bajar la parte delantera del asiento del acompañante y, al mismo tiempo, empujarlo hacia atrás.
- Posicionar el perno de enclavamiento 2 en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte delantera del asiento

del acompañante hasta que el perno de enclavamiento encaje con un chasquido audible.

- Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

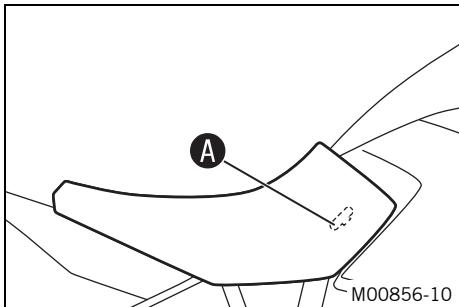
## 13.5 Quitar el asiento del conductor

### Trabajo previo

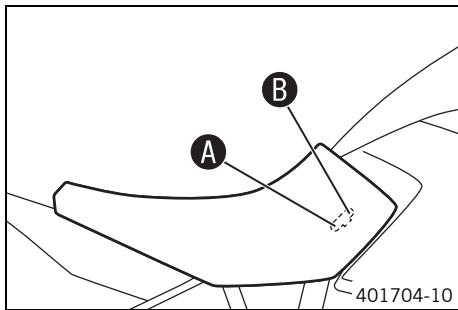
- Quitar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)

### Trabajo principal

- Levantar el asiento del conductor y engancharlo en la zona A.



## 13.6 Montar el asiento del conductor



### Trabajo principal

- Enganchar las escotaduras del asiento del conductor en el depósito de combustible en la posición de asiento deseada (A o B) y, al mismo tiempo, empujar el asiento del conductor hacia delante y bajar la parte trasera.
- A continuación, comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

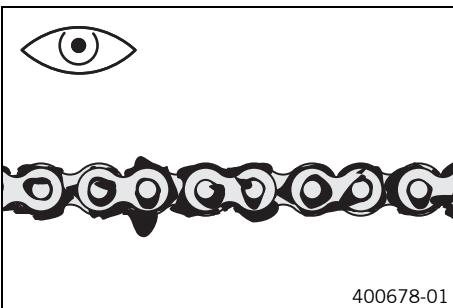
### Trabajo posterior

- Montar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)



# 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

## 13.7 Controlar la suciedad de la cadena



- Comprobar si hay suciedad patente sobre la cadena.
  - » Si la cadena está muy sucia:
    - Limpiar la cadena. (☞ pág. 198)

## 13.8 Limpiar la cadena



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos al suelo.

- Retire los lubricantes de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



## Advertencia

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

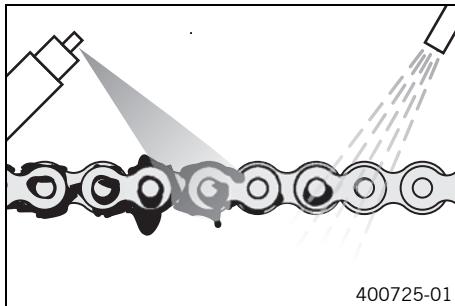


## Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.

### Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)



### Trabajo principal

- Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
- Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.
  - Agente de limpieza para cadenas (☞ pág. 354)
- Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.
  - Spray para cadenas Onroad (☞ pág. 355)

### Trabajo posterior

- Quitar el vehículo del caballete central. (☞ pág. 194)



## 13.9 Controlar la tensión de la cadena



### Advertencia

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

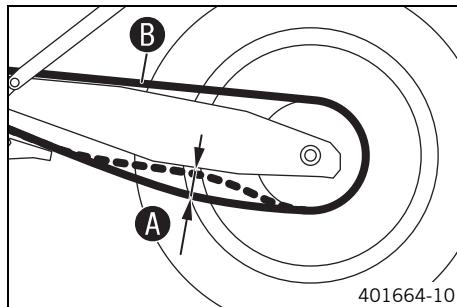
- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

### Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)

### Trabajo principal

- Poner el cambio de marchas en punto muerto **N**.
- En el área situada delante de la guía de la cadena, presionar la cadena hacia arriba y determinar la tensión de la cadena **A**.





### Información

La parte superior de la cadena **B** debe estar tensada. Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por este motivo, repetir la medición en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	40 ... 45 mm (1,57 ... 1,77 in)
----------------------	------------------------------------

- » Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la tensión de la cadena. (☞ pág. 202)

### Trabajo posterior

- Quitar el vehículo del caballete central. (☞ pág. 194)



## 13.10 Ajustar la tensión de la cadena



### Advertencia

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

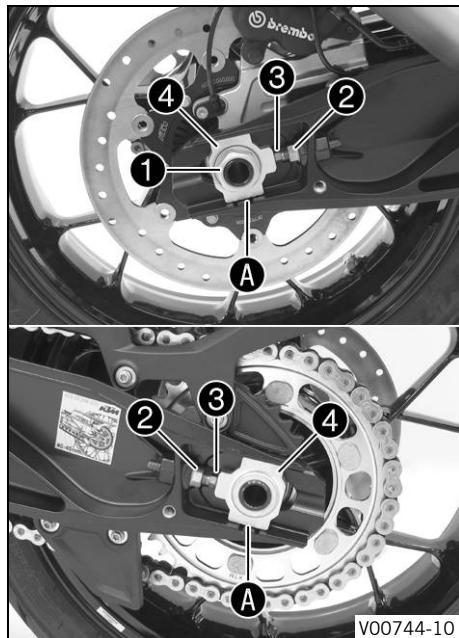
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

### Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)
- Controlar la tensión de la cadena. (☞ pág. 200)



### Trabajo principal

- Soltar la tuerca ①.
- Soltar las tuercas ②.
- Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ③ a la izquierda y a la derecha.

### Prescripción

Tensión de la cadena	40 ... 45 mm (1,57 ... 1,77 in)
----------------------	------------------------------------

Girar los tornillos de ajuste ③ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ④ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia A. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.



### Información

La sección superior de la cadena tiene que estar tensada.

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, el ajuste debe controlarse en varios puntos de la cadena.

- 
- Apretar las tuercas ②.
  - Asegurarse de que los tensores de la cadena ④ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ③.
-

# 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

- Apretar la tuerca 1.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca engrasada
------------------------------------	---------	--



## Información

Los tensores de la cadena 4 pueden girarse 180°.

### Trabajo posterior

- Quitar el vehículo del caballete central. (☞ pág. 194)



## 13.11 Comprobar la cadena, la corona y el piñón

### Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)





100132-10

## Trabajo principal

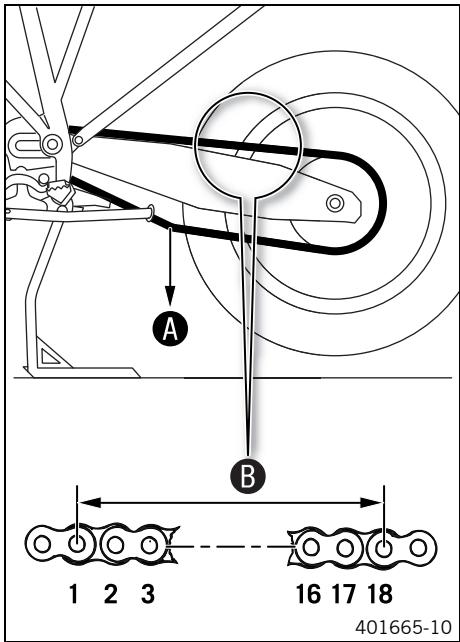
- Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  - » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    - Sustituir el juego de transmisión.



## Información

La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.

## 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS



- Poner el cambio de marchas en punto muerto **N**.
- Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso **A** indicado.

### Prescripción

Peso para medir el desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)
--	----------------

- Medir la separación **B** entre 18 eslabones de la cadena en la sección superior de la cadena.

### Información

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Separación máxima <b>B</b> de los 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)
---	-------------------

- » Si la separación **B** es superior al valor prescrito:
  - Sustituir el juego de transmisión.



### Información

Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.

Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido. Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.

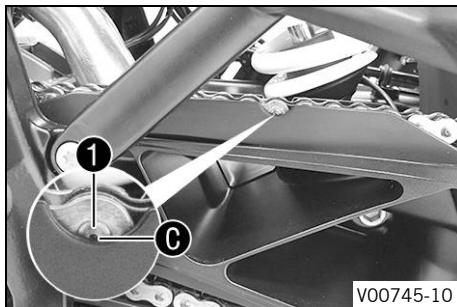
- Controlar si la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena está desgastada.



### Información

Cuando la protección contra el deslizamiento de la cadena es nueva, los remaches ① pueden verse hasta la mitad en el borde inferior ② de la escotadura.

- » Si los remaches de la cadena ya no se ven por el borde inferior de la escotadura:
  - Cambiar el protector de la cadena.
- Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  - » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:

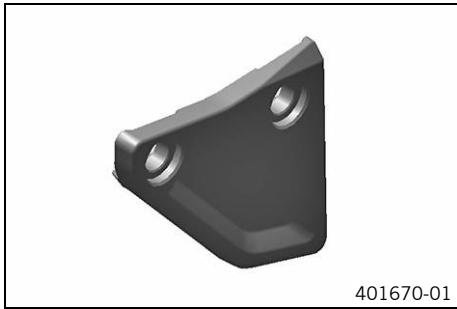


V00745-10

- Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

#### Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
--	----	-------------------



- Controlar si la guía de la cadena está desgastada.
  - » Si la guía de la cadena está desgastada:
    - Sustituir la guía de la cadena. 
- Comprobar que la guía de la cadena esté colocada firmemente.
  - » Si la guía de la cadena está suelta:
    - Apretar los tornillos de la guía de la cadena.

#### Prescripción

Tornillo de la guía de la cadena	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
----------------------------------	----	-------------------

#### Trabajo posterior

- Quitar el vehículo del caballete central. ( pág. 194)

## 13.12 Controlar y corregir el nivel de nivel de líquido del embrague hidráulico



### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



### Advertencia

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

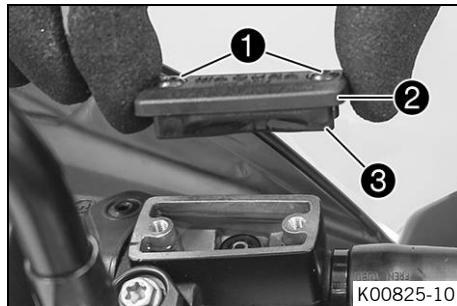


## Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague. No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



- Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.
- Controlar el nivel de líquido.

Nivel de líquido por debajo del borde superior del depó- sitο	4 mm (0,16 in)
---	----------------

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:

- Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pág. 351)

- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.



### Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.



## 13.13 Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección



### Advertencia

**Peligro de accidente** Un juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección influye en el comportamiento durante la conducción y daña los componentes.

- Corrija el juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



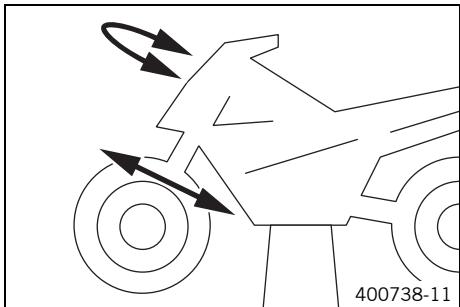
### Información

Si el vehículo circula durante mucho tiempo con el cojinete de la pipa de la dirección suelto, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en sus asientos en el chasis.

### Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)

# 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS



## Trabajo principal

- Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.
- ✓ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.
- Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover las botellas de la horquilla a uno y otro lado en la dirección de la marcha.

No debe notarse nada de holgura en el cojinete de la pipa de la dirección.

- » Si se nota holgura:
  - Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. ↗
- Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

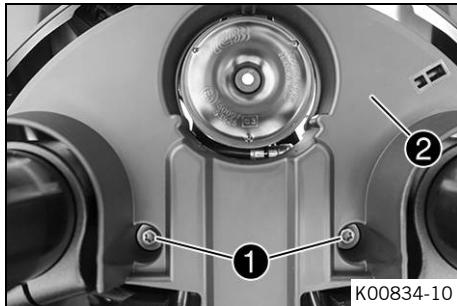
El manillar debe poderse mover con suavidad a lo largo de todo el recorrido de la dirección. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto.

- » Si se nota dificultad de movimiento:
  - Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. ↗
  - Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

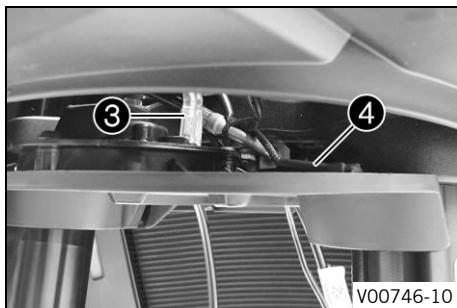
## Trabajo posterior

- Quitar el vehículo del caballete central. (☞ pág. 194)

### 13.14 Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla



- Retirar los tornillos 1.
- Bajar ligeramente el panel de la tija de la horquilla 2.

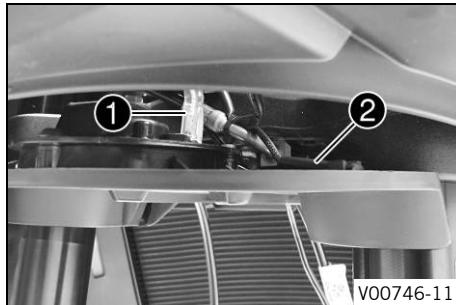


- Desenchufar los conectores 3 de la bocina.
- Desenganchar el sensor de temperatura 4.
- Quitar el panel de la tija de la horquilla.

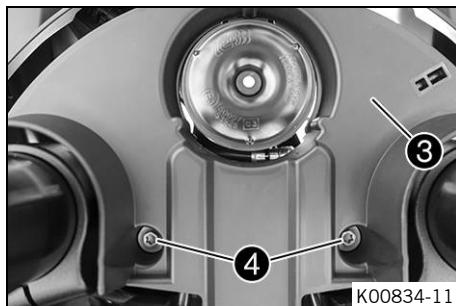


# 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

## 13.15 Montar el panel inferior de la tija de la horquilla



- Enchufar los conectores **1** de la bocina.
- Enganchar el sensor de temperatura **2**.

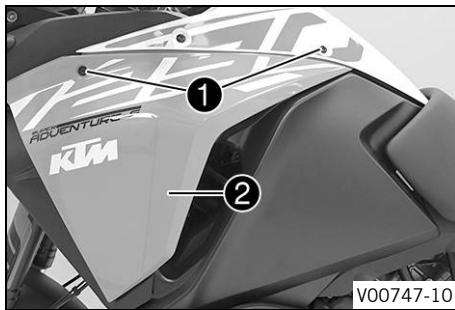


- Colocar el panel de la tija de la horquilla **3**.
- Montar y apretar los tornillos **4**.

Prescripción

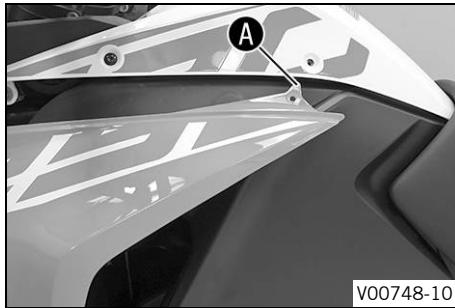
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
----------------------------	----	--------------------

### 13.16 Desmontar el carenado lateral delantero



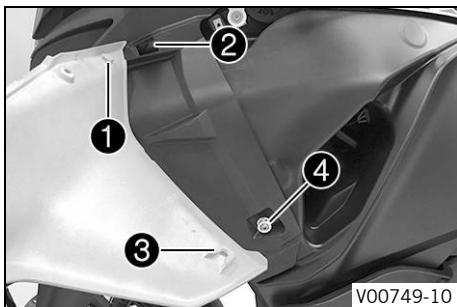
- Retirar los tornillos ①.
- Quitar el carenado lateral ②.
- Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

### 13.17 Montar el carenado lateral delantero



- Colocar el carenado lateral en la zona A debajo de la cubierta del depósito.

# 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS



- Enganchar el carenado lateral con el talón ① en el soporte ②.
- Enganchar el carenado lateral con el talón ③ en el soporte ④ y posicionarlo en el depósito de combustible.



- Montar y apretar los tornillos ⑤.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------------

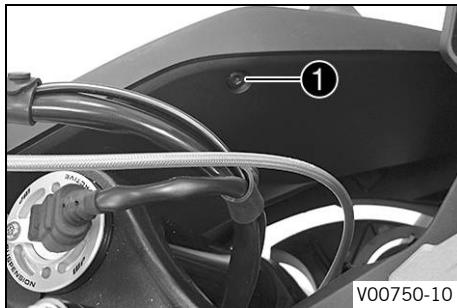
- Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

## 13.18 Desmontar el spoiler del soporte del faro ↗

### Trabajo previo

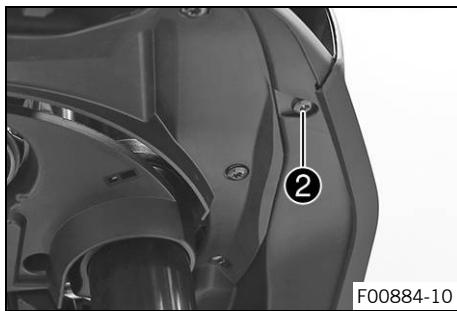
- Quitar el asiento del acompañante. (↗ pág. 195)
- Quitar el asiento del conductor. (↗ pág. 196)
- Desmontar el carenado lateral delantero. (↗ pág. 215)

- Desmontar la cubierta del depósito. (☞ pág. 226)



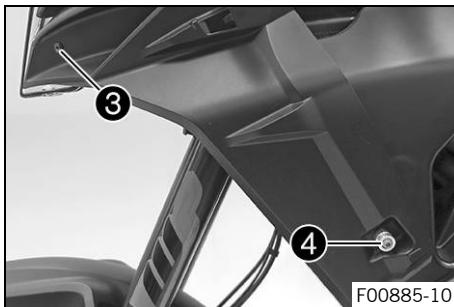
**Trabajo principal**

- Retirar el tornillo 1.

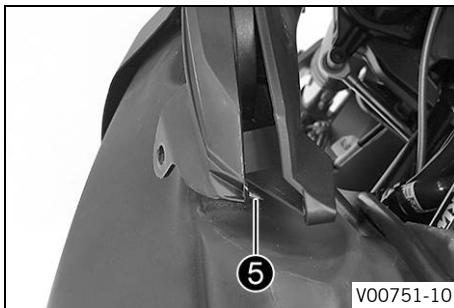


- Retirar el tornillo 2.

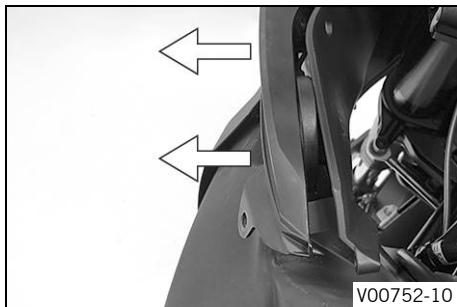
## 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS



- Retirar el tornillo 3.
- Retirar el tornillo 4 con el casquillo.



- Soltar el talón de sujeción 5 del carenado interior.

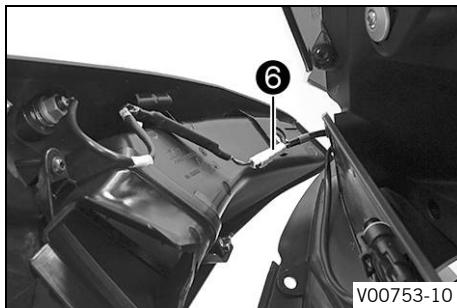


- Extraer el spoiler del soporte del faro lateralmente de los alojamientos.



#### Información

Prestar atención al cable del intermitente.

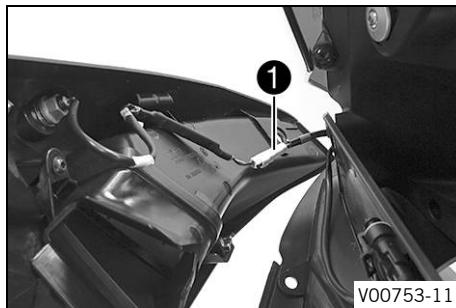


- Desenchufar el conector 6.
- Quitar el spoiler del soporte del faro con el intermitente.
- Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.



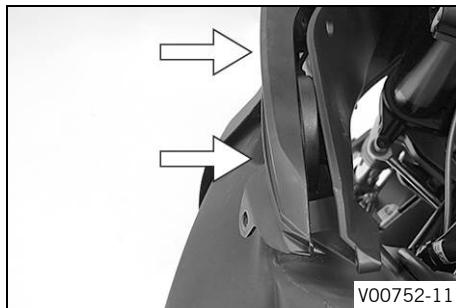
# 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

## 13.19 Montar el spoiler del soporte del faro ↳



### Trabajo principal

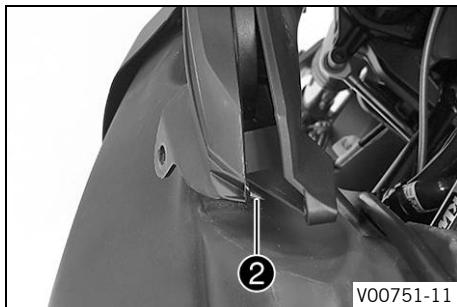
- Enchufar el conector 1.



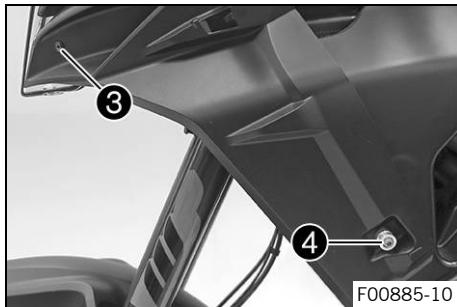
- Colocar el spoiler del soporte del faro y presionarlo lateralmente en los alojamientos.

### Información

Prestar atención al tendido correcto del cable del intermitente.



- Colocar el talón de sujeción **2** en el orificio.



- Montar y apretar el tornillo **3**.

Prescripción

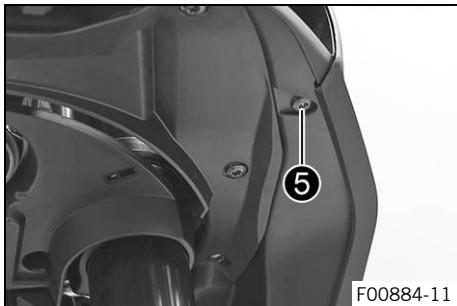
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------------

- Montar el tornillo **4** con el casquillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del casquillo	M6	4 Nm (3 lbf ft)
------------------------	----	-----------------

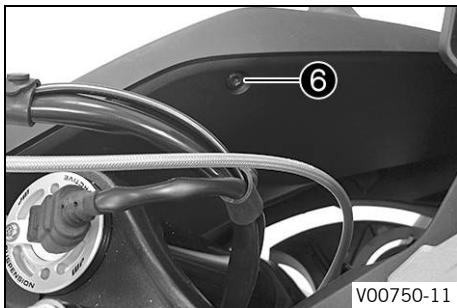
# 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS



- Montar y apretar el tornillo **5**.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------------



- Montar y apretar el tornillo **6**.

Prescripción

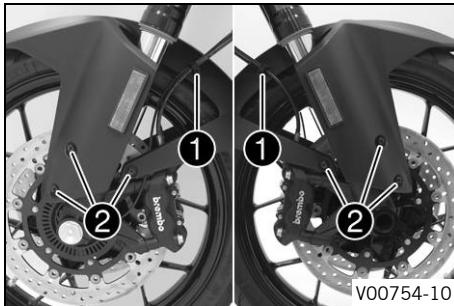
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------------

- Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

## Trabajo posterior

- Montar la cubierta del depósito. (☞ pág. 228)
- Montar el carenado lateral delantero. (☞ pág. 215)
- Montar el asiento del conductor. (☞ pág. 197)
- Montar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)

### 13.20 Desmontar el guardabarros delantero



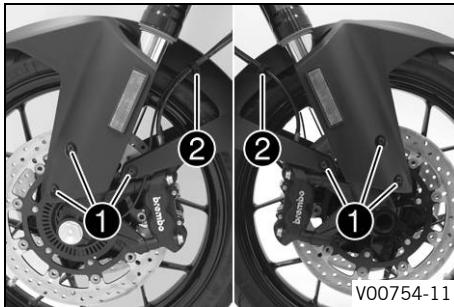
- Abrir el soporte 1 y desenganchar los tubos de freno y el cable.
- Retirar los tornillos 2.
- Quitar el guardabarros hacia delante.



#### Información

Prestar atención a los tubos de freno y al cable.

### 13.21 Montar el guardabarros delantero



- Colocar el guardabarros.



#### Información

Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno y del cable.

- Montar y apretar los tornillos 1.

Prescripción

Tornillo del guarda-barros	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	-------	-------------------------

- Enganchar los tubos de freno y el cable en los soportes ② y cerrar el soporte.

## 13.22 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

### Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)
- Desmontar el guardabarros delantero. (☞ pág. 223)

### Trabajo principal

- Desplazar los manguitos guardapolvo ① de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.



### Información

Los manguitos guardapolvo tienen la función de quitar el polvo y la suciedad más gruesa de las barras de horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

- Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (☞ pág. 355)

- Desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo 1 a su posición de montaje.
- Retirar los restos de aceite.

### Trabajo posterior

- Montar el guardabarros delantero. (☞ pág. 223)
- Quitar el vehículo del caballlete central. (☞ pág. 194)



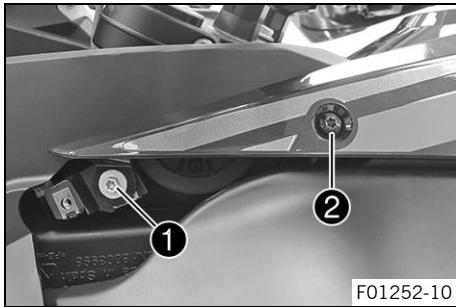
## 13.23 Desmontar la cubierta del depósito

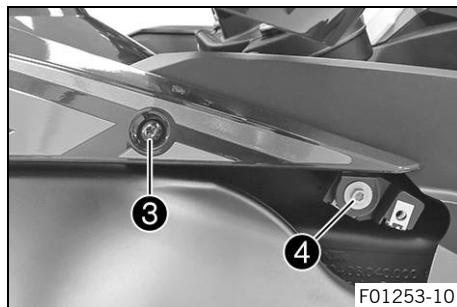
### Trabajo previo

- Quitar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)
- Quitar el asiento del conductor. (☞ pág. 196)
- Desmontar el carenado lateral delantero. (☞ pág. 215)

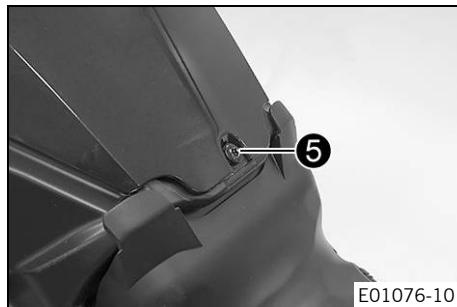
### Trabajo principal

- Retirar el tornillo ①.
- Retirar el tornillo ②.

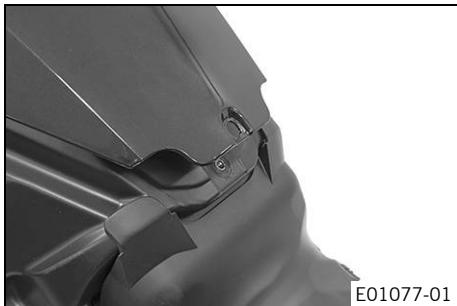




- Retirar el tornillo 3.
- Retirar el tornillo 4.

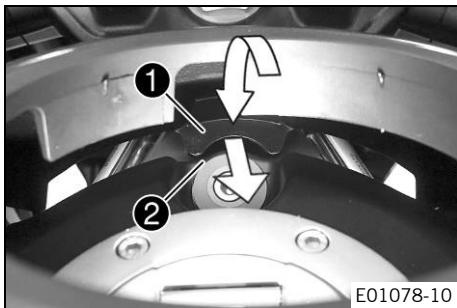


- Retirar el tornillo 5.



- Levantar la cubierta del depósito por la parte trasera y quitarla hacia delante.

## 13.24 Montar la cubierta del depósito



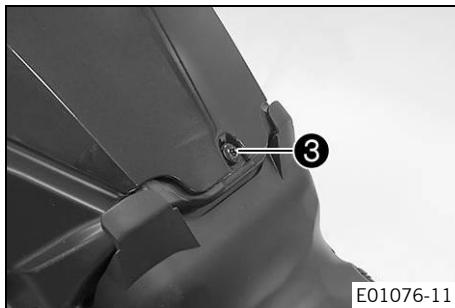
### Trabajo principal

- Colocar la cubierta del depósito.
- ✓ El talón ① engrana bajo el depósito ②.



### Información

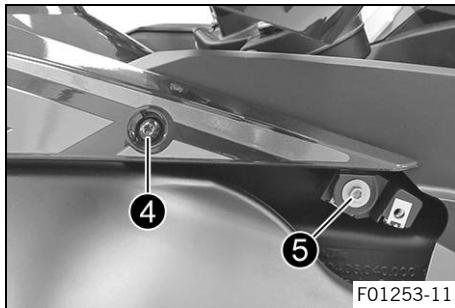
Tener en cuenta el labio de hermetizado y las mangueras de purga de aire.



- Montar y apretar el tornillo ③.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------------



- Montar y apretar el tornillo ④.

Prescripción

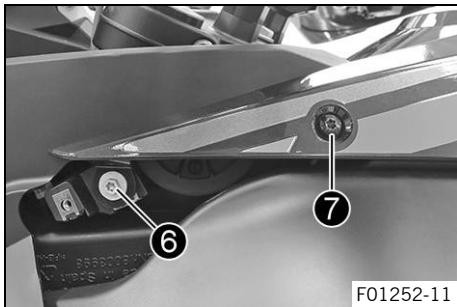
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------------

- Montar y apretar el tornillo ⑤.

Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------

## 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS



- Montar y apretar el tornillo **6**.

Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------

- Montar y apretar el tornillo **7**.

Prescripción

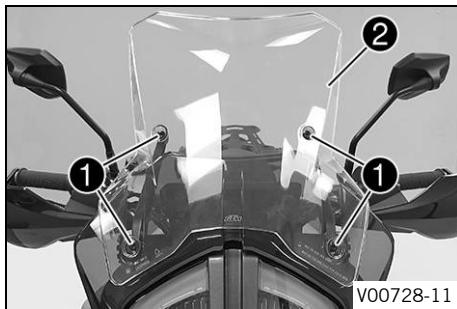
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------------

### Trabajo posterior

- Montar el carenado lateral delantero. (☞ pág. 215)
- Montar el asiento del conductor. (☞ pág. 197)
- Montar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)

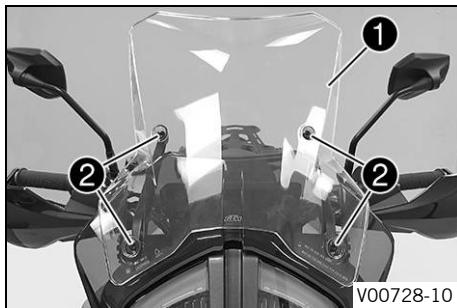


### 13.25 Desmontar el parabrisas



- Retirar los tornillos 1 y desmontar el parabrisas 2.

### 13.26 Montar el parabrisas



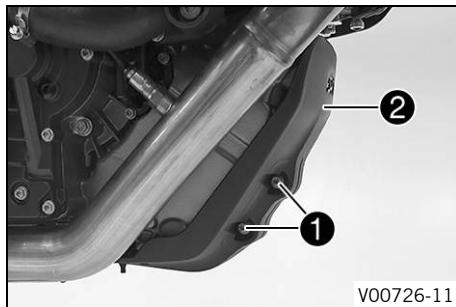
- Posicionar el parabrisas 1.
- Montar los tornillos 2 y apretarlos.

Prescripción

Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-------------------------	----	-------------------------

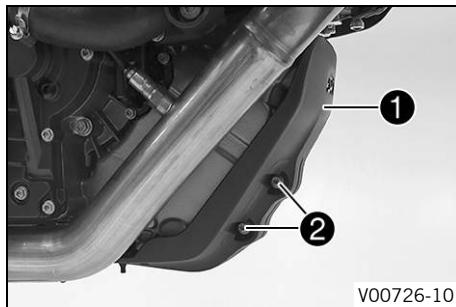
# 13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

## 13.27 Desmontar el protector del motor



- Retirar los tornillos 1 con los casquillos y desmontar el protector del motor 2.

## 13.28 Montar el protector del motor

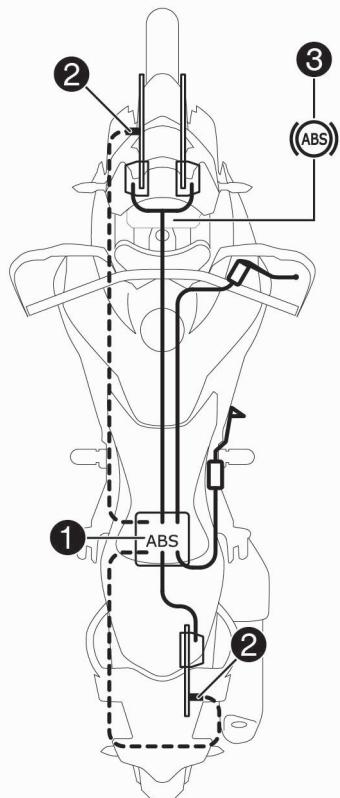


- Colocar el protector del motor 1, y montar y apretar los tornillos 2 con los casquillos.

Prescripción

Tornillo del protector del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-------------------------------------	----	--------------------

## 14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



La unidad del ABS ①, compuesta por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del sistema de frenos y una bomba de recirculación, está instalada debajo del asiento. Hay un encoder del número de revoluciones ② en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

H02020-01



## Advertencia

**Peligro de accidente** Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- Deje que la rueda trasera gire con el freno de la rueda delantera apretado solo si el ABS está desactivado y fuera de la vía pública.
- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de inflado de los neumáticos prescrita.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación deben realizarse correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloquen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: **Road** y **Offroad**.

En el modo de ABS **Road**, cuando se acciona el freno de la rueda delantera también se frena la rueda trasera. El ABS puede regular las dos ruedas.

En el modo de ABS **Offroad**, el freno de la rueda delantera solo frena la rueda delantera. La rueda trasera se frena con el freno trasero. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo de control del ABS ③ parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **Offroad**.



### Información

En el modo de ABS **Offroad**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno de la rueda delantera y freno de la rueda trasera). Cuando la centralita electrónica del sistema de frenos detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

El testigo de control del ABS **③** debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS se desactivaría y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.

Es posible que el testigo de control del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de control del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

## MSC

La **MSC** es una función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado (en una curva) dentro de los límites físicos admisibles.

Gracias al sensor 5D, la regulación del ABS se realiza en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo.

Esta regulación en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo mejora la estabilidad de marcha y la fuerza de frenado en todas las situaciones de conducción. De esta manera, la **MSC** también reduce el par de parada al frenar fuerte en una curva.

Así se evita que el vehículo se enderece involuntariamente, lo que aumentaría el radio de la curva. La regulación electrónica adicional de la distribución de la fuerza de frenado entre las dos ruedas distribuye mejor la fuerza de frenado y la motocicleta se estabiliza mejor.



#### Información

La **MSC** solo está activa en el modo de ABS **Road**.

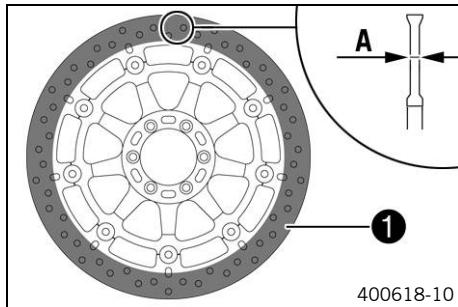
## 14.2 Comprobar los discos de freno



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



- Comprobar la cota de espesor **A** en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.



## Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo **1** de las pastillas de freno.

### Límite de desgaste de los discos de freno

Delante	4 mm (0,16 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

- » Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescripto:
  - Sustituir los discos de freno de la rueda delantera. ↗
  - Sustituir el disco del freno trasero. ↗
- Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
  - » Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
    - Sustituir los discos de freno de la rueda delantera. ↗
    - Sustituir el disco del freno trasero. ↗

## 14.3 Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

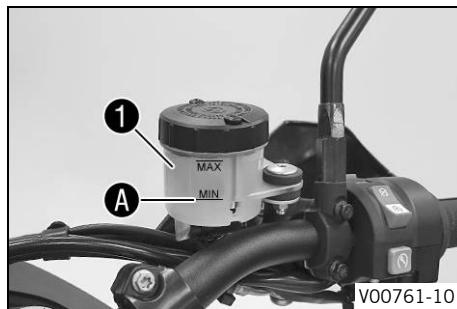
- Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



- Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito ①.
  - » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido de la marca **MIN** ②:
    - Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (☞ pág. 240)

## 14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera ↵



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



## Advertencia

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



## Información

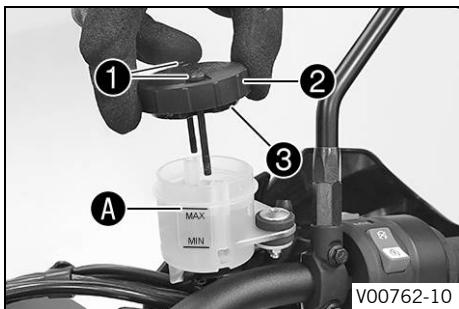
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

### Trabajo previo

- Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera.  
( pág. 242)



## Trabajo principal

- Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
  - Retirar los tornillos ①.
  - Desmontar la tapa ② con la membrana ③.
  - Rellenar líquido de frenos hasta la marca MAX A.
- Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pág. 351)
- Colocar la tapa ② con la membrana ③.
  - Montar y apretar los tornillos ①.



## Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 14.5 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

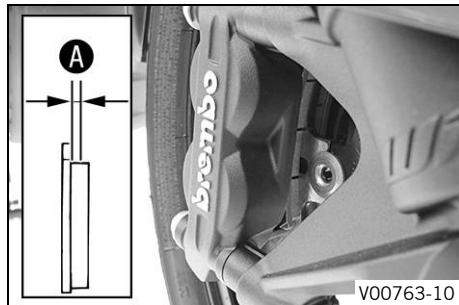


## Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

- Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



V00763-10

- Controlar el espesor mínimo **A** de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm} (\geq 0,04 \text{ in})$
---	--

- » Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
- Controlar todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno y comprobar si están deterioradas o agrietadas.
  - » Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
    - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.



## 14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



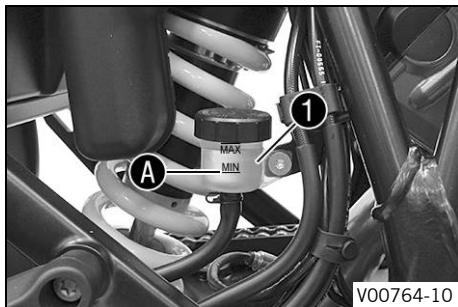
### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

### Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)



### Trabajo principal

- Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  - » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca MIN A:
    - Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (☞ pág. 245)

◀

## 14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera ☞



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



## Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



## Advertencia

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



## Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

### Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☞ pág. 248)

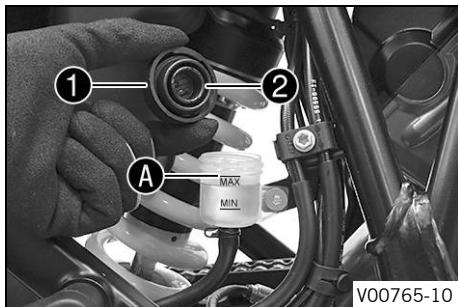
### Trabajo principal

- Extraer el tapón roscado ① con la membrana ②.
  - Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** A.
- Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pág. 351)
- Montar el tapón roscado ① con la membrana ② y apretarlo.



## Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.



V00765-10

## 14.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

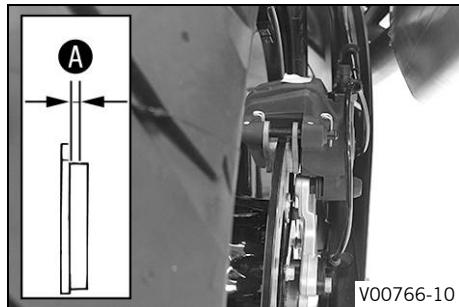


### Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

- Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



- Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno **A**.

Espesor mínimo de las pastillas de freno <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm} (\geq 0,04 \text{ in})$
---	--

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:

- Sustituir las pastillas del freno trasero.

- Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.

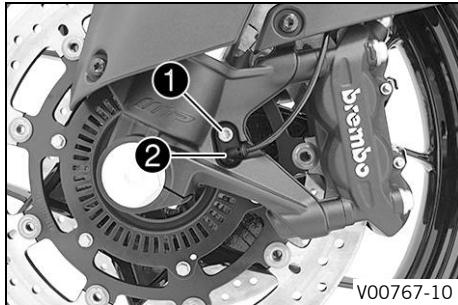
» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:

- Sustituir las pastillas del freno trasero.

## 15.1 Desmontar la rueda delantera ↗

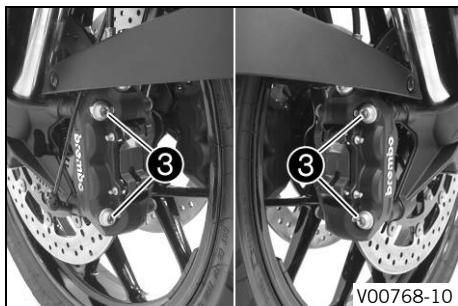
### Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballito central. (☞ pág. 193)



### Trabajo principal

- Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.
- ✓ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.
- Retirar el tornillo 1 y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda 2 del orificio.

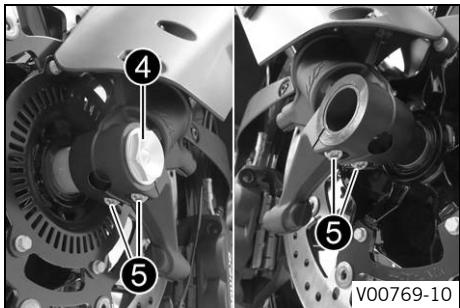


- Retirar los tornillos 3 de las dos pinzas del freno.
- Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno.
- Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno, hacia atrás, y dejarlas colgando de un lado sin tensiones.



### Información

No accionar la maneta del freno de mano cuando las pinzas del freno estén desmontadas.



- Soltar unas cuantas vueltas el tornillo 4.
- Soltar los tornillos 5.
- Ejercer presión sobre el tornillo 4 para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
- Retirar el tornillo 4.



## Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

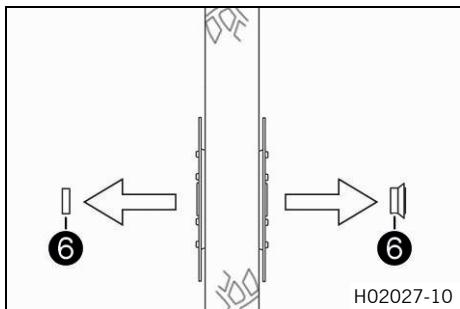
- Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

- Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



## Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.



- Extraer los casquillos distanciadores 6.

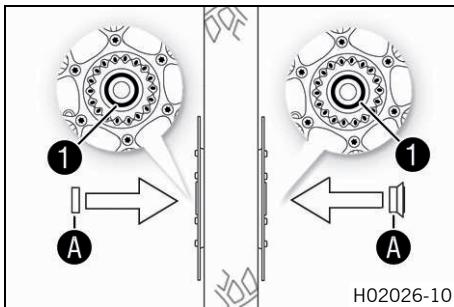
## 15.2 Montar la rueda delantera ↳



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



H02026-10

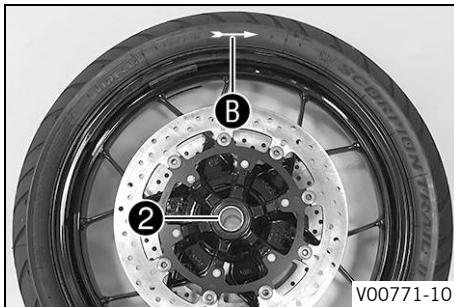
- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.

» Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:

- Sustituir el rodamiento de rueda delantero.

- Limpiar y engrasar los anillos de retén 1 y la superficie de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración ( pág. 354)



V00771-10

- Introducir el casquillo distanciador 2 estrecho en el sentido de marcha hacia la derecha.

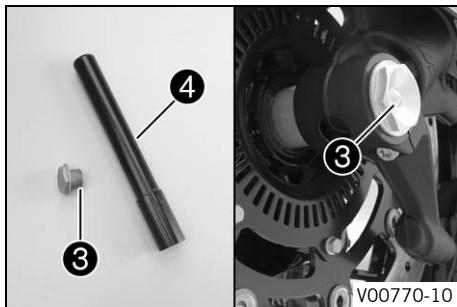


## Información

La flecha B indica el sentido de marcha de la rueda delantera.

La rueda sensora del ABS se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

- Introducir el casquillo distanciador ancho en el sentido de marcha hacia la izquierda.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

- Limpiar y engrasar el tornillo ③ y el eje de la rueda ④.

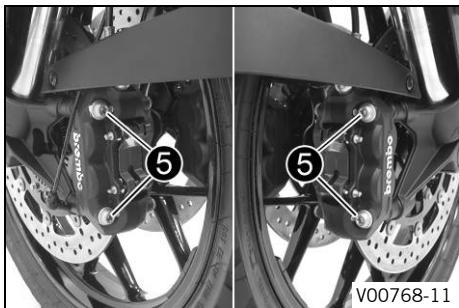
Grasa de larga duración (☞ pág. 354)

- Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
- Montar y apretar el tornillo ③.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada
--	---------	--

## 15 RUEDAS, NEUMÁTICOS

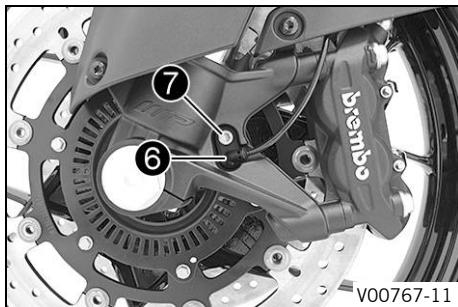


- Posicionar las pinzas del freno.
  - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Montar los tornillos 5 en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
- Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
  - ✓ Las pinzas del freno se alinean.
- Apretar los tornillos 5 de las dos pinzas del freno.

### Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
--	-----	--

- Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.



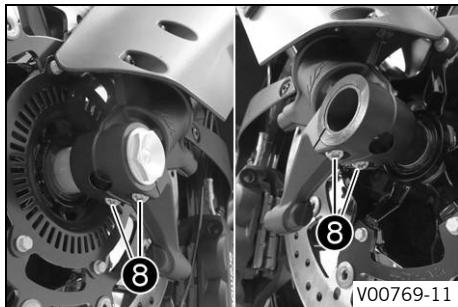
- Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda **6** en el orificio.

- Montar y apretar el tornillo **7**.

**Prescripción**

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
----------------------------	----	--------------------

- Quitar el vehículo del caballete central. (☞ pág. 194)



- Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.

✓ Las botellas de la horquilla se alinean.

- Apretar los tornillos **8**.

**Prescripción**

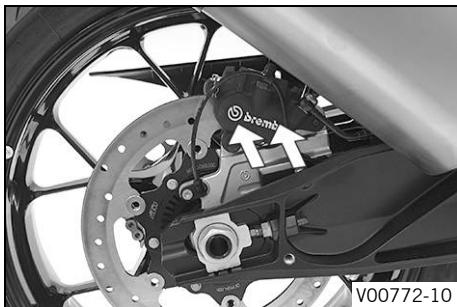
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
---------------------------	----	---------------------

### 15.3 Desmontar la rueda trasera ↴

#### Trabajo previo

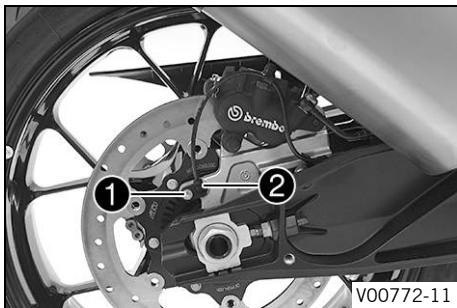
- Levantar el vehículo con el caballete central. (☞ pág. 193)

## 15 RUEDAS, NEUMÁTICOS

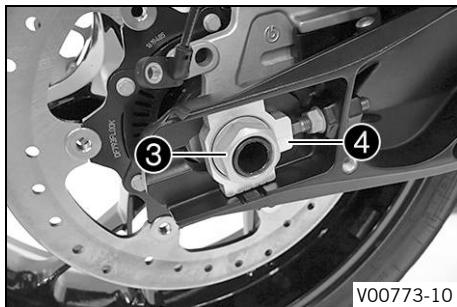


### Trabajo principal

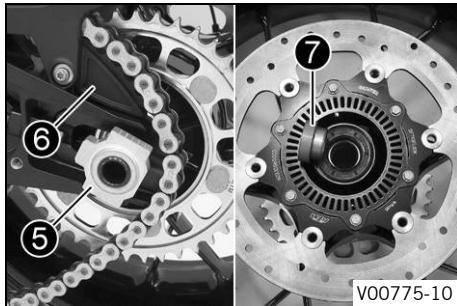
- Presionar con la mano la pinza del freno contra el disco de freno para empujar los pistones de freno hacia atrás.



- Retirar el tornillo ① y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ② del orificio.



- Retirar la tuerca 3. Retirar el tensor de la cadena 4.



- Extraer el eje de la rueda 5 solo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
- Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Extraer la cadena de la corona y colocarla en la protección de la corona de la cadena 6.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

- Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

- Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda trasera del basculante.



## Información

Mientras está desmontada la rueda trasera no hay que accionar el freno de pedal.

- Retirar el casquillo distanciador 7.

### 15.4 Montar la rueda trasera



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

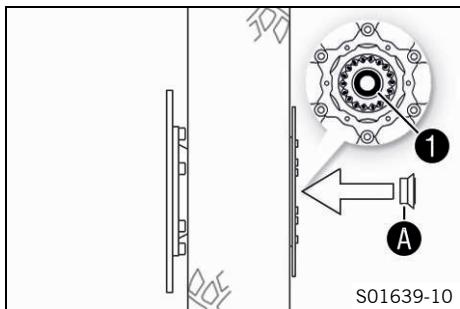


#### Advertencia

**Peligro de accidente** Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

- Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

- Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. (pág. 261)

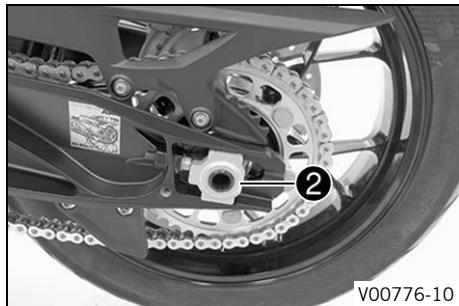


- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de la rueda trasera.
- Limpiar y engrasar el anillo de retén 1 y la superficie de rodadura A del casquillo distanciador.

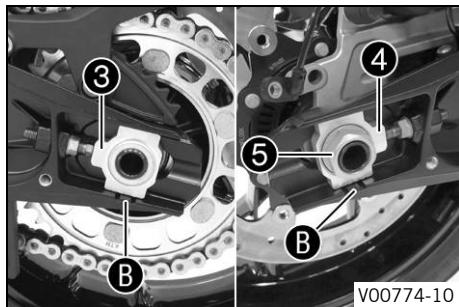
Grasa de larga duración (☞ pág. 354)
- Montar el casquillo distanciador.
- Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca.

Grasa de larga duración (☞ pág. 354)
- Montar las gomas amortiguadoras y el soporte de la corona de la cadena en la rueda trasera.
- Levantar la rueda trasera en el basculante y poner en contacto el disco de freno con la pinza del freno.

# 15 RUEDAS, NEUMÁTICOS



- Montar el eje de la rueda **2** sin introducirlo hasta el tope.
- Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y colocar la cadena sobre la corona de la cadena.



- Introducir el eje de la rueda hasta el tope y montar el tensor de la cadena **4** y la tuerca **5**.



## Información

Montar los tensores de la cadena **3** y **4** en la misma posición.

- Asegurarse de que los tensores de la cadena se apoyan sobre los tornillos de ajuste.

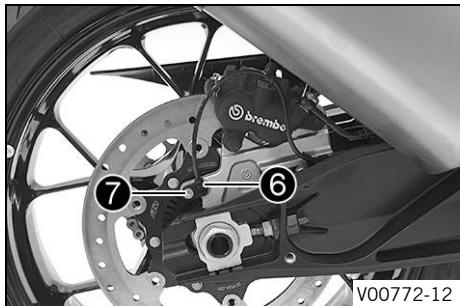
### Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia **B**.

- Apretar la tuerca **5**.

## Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca engrasada
------------------------------------	---------	--



- Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda **6** en el orificio.

- Montar y apretar el tornillo **7**.

## Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
----------------------------	----	--------------------

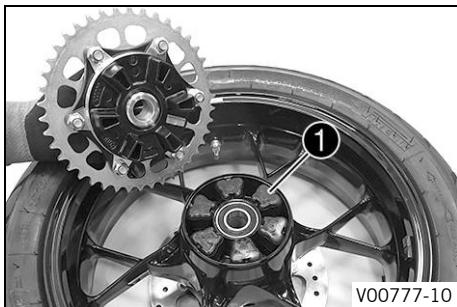
- Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

**15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera** **Información**

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Las gomas amortiguadoras sufren desgaste por uso. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deteriora el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.

**Trabajo previo**

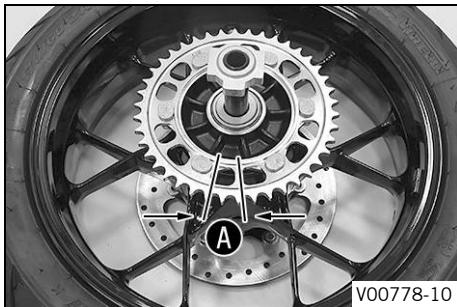
- Levantar el vehículo con el caballete central. ( pág. 193)
- Desmontar la rueda trasera. ( pág. 255)



V00777-10

## Trabajo principal

- Comprobar que las gomas amortiguadoras 1 del cubo de la rueda trasera no están deterioradas ni desgastadas.
  - » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    - Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. ↗



V00778-10

- Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
- Controlar la holgura de la corona de la cadena A.



### Información

La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras en la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)
---	-------------------

- » Si la holgura A es superior al valor prescrito:
  - Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. ↗

**Trabajo posterior**

- Montar la rueda trasera.  (pág. 258)



## 15.6 Comprobar el estado de los neumáticos



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

- Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

- Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

- Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.



## Advertencia

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

- Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje

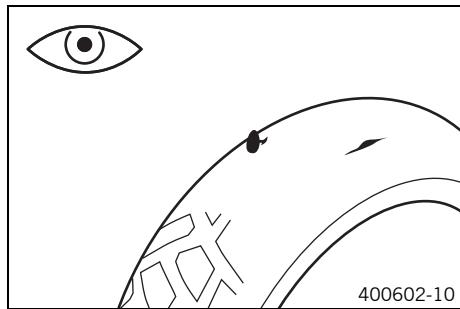
200 km (124 mi)



## Información

El tipo, el estado y la presión de inflado de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo.

Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



- Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  - » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    - Sustituir los neumáticos.
- Comprobar la profundidad del perfil.

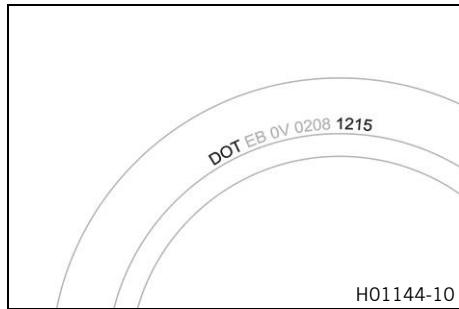


## Información

Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

Profundidad mínima del perfil	$\geq 2 \text{ mm} (\geq 0,08 \text{ in})$
-------------------------------	--

- » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
  - Sustituir los neumáticos. ↗
- Comprobar si los neumáticos están envejecidos.



#### Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

- » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  - Sustituir los neumáticos. ↗



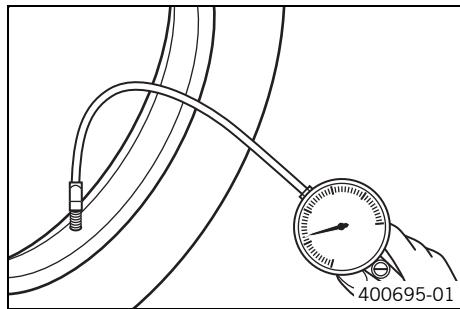
## 15.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos



### Información

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.

Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.

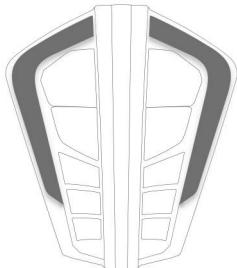


- Desmontar la caperuza de protección.
- Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

- » Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir la presión de inflado.
- Montar de nuevo la caperuza de protección.

## 16.1 Luz diurna (DRL)



H02031-10



### Advertencia

**Peligro de accidente** Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna (DRL)/de posición está integrada en el faro principal. La luz diurna es más clara que la de posición.

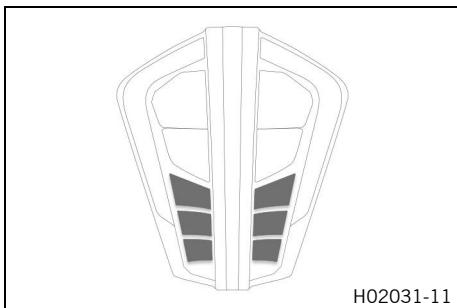
La luz diurna solo debe conectarse con buena visibilidad.

El sensor de luminosidad del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce con la luz de posición y se conecta la luz diurna.

Si la luz diurna está desconectada, se enciende la luz de cruce con la luz de posición.

Con la luz de carretera o las ráfagas, la luz diurna se sustituye automáticamente por la luz de posición.

## 16.2 Faro de la luz de curva



Los faros de la luz de curva están integrados en el faro principal.



### Información

Para activar la luz de curva, la luz de cruce debe estar conectada y la luz diurna desconectada.

Los faros de la luz de curva se activan:

Ángulo de inclinación para el LED inferior	$\geq 12^\circ$
Ángulo de inclinación para el LED medio	$\geq 20^\circ$
Ángulo de inclinación para el LED superior	$\geq 28^\circ$
Velocidad	$\geq 6 \text{ km/h} (\geq 3,7 \text{ mph})$

## 16.3 Desmontar la batería



### Advertencia

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.



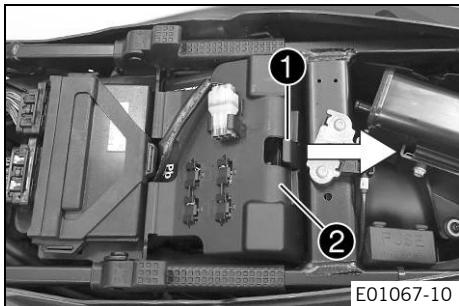
### Precaución

**Peligro de accidente** Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

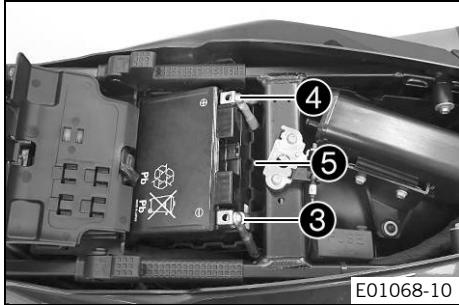
### Trabajo previo

- Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on  con el encendido conectado (1 segundo como máximo).
- Quitar el asiento del acompañante. ( pág. 195)
- Quitar el asiento del conductor. ( pág. 196)



## Trabajo principal

- Mover el bloqueo 1 en el sentido de la flecha.
- Abrir la cubierta 2.



- Desenchufar los dos cables del polo negativo 3 de la batería.
- Desenchufar los dos cables del polo positivo 4 de la batería.
- Extraer la batería con su funda 5 del compartimento de la batería.

## 16.4 Montar la batería



### Advertencia

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

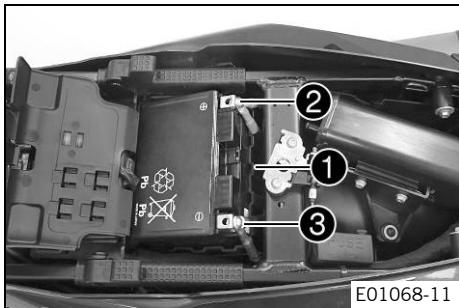
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.



### Precaución

**Peligro de accidente** Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.



## Trabajo principal

- Colocar la batería en el la funda ①.

### Prescripción

El lado plano de la funda de la batería debe estar frente a los polos.

- Posicionar la batería con la funda en el compartimento de la batería.
- Colocar los dos cables del polo positivo ② y montar y apretar el tornillo.

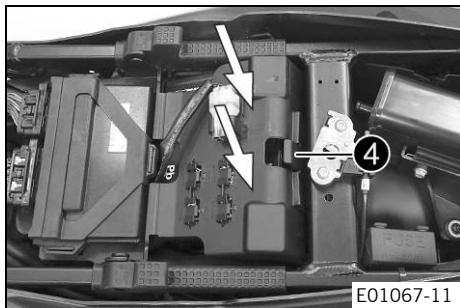
### Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
---------------------------------	----	-------------------------

- Colocar los dos cables del polo negativo ③ y montar y apretar el tornillo.

### Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
---------------------------------	----	-------------------------



- Cerrar la cubierta **4** y presionarla ligeramente hacia abajo.
  - ✓ La cubierta se enclava de manera audible.

#### Trabajo posterior

- Montar el asiento del conductor. (☞ pág. 197)
- Montar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)
- Ajustar la fecha y la hora.



## 16.5 Cargar la batería ↗



### Advertencia

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.



### Advertencia

**Peligro para el medio ambiente** Las baterías contienen sustancias contaminantes del medio ambiente.

- No desechar las baterías en la basura doméstica.
- Depositar las baterías en un centro de recogida de baterías usadas.



### Advertencia

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



## Información

La batería se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.

Si se sobrepasa la corriente, la tensión y el tiempo de carga, el electrolito sale a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería pierda capacidad.

Si la batería se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.

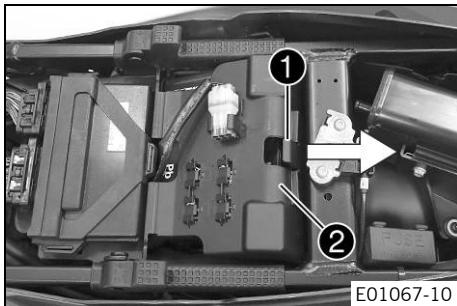
Si se realiza una parada prolongada con la batería descargada, se producen la descarga completa y la sulfatación, y se destruye la batería.

La batería no requiere mantenimiento; es decir, se suprime el control del nivel de ácido.

Si no se utiliza un cargador KTM para cargar la batería, deberá desmontarse para realizar la carga. De lo contrario, podría producirse una sobretensión que dañaría los componentes electrónicos. Cargar la batería siguiendo las instrucciones de la carcasa de la misma.

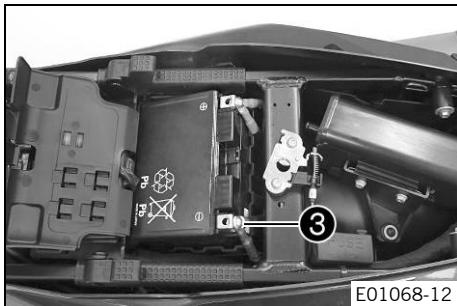
## Trabajo previo

- Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on con el encendido conectado (1 segundo como máximo).
- Quitar el asiento del acompañante. ( pág. 195)
- Quitar el asiento del conductor. ( pág. 196)



## Trabajo principal

- Mover el bloqueo 1 en el sentido de la flecha.
- Abrir la cubierta 2.



- Separar los dos cables del polo negativo 3 de la batería para prevenir posibles daños en el sistema electrónico de a bordo.



- Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

Cargador para baterías (58429074000)



### Información

Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el alternador. Además, este aparato impide que se sobre-cargue la batería.

Cargar la batería como máximo al 10 % de la capaci-dad indicada en la carcasa de la batería.

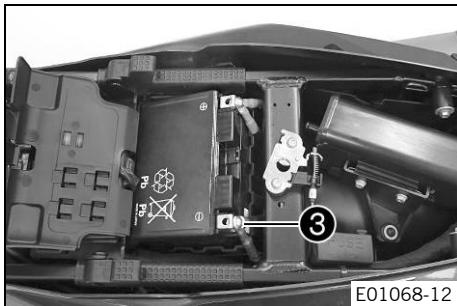
- Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

### Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.

Si no se utiliza la motoci-cleta, recargar la batería periódicamente

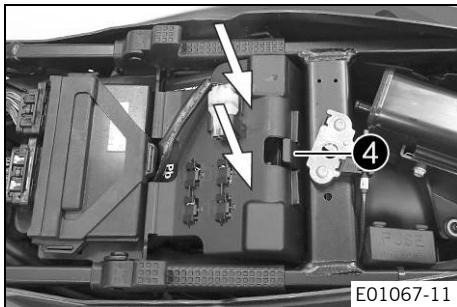
3 meses



- Conectar los dos cables del polo negativo **3** a la batería.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
---------------------------------	----	-------------------------



- Cerrar la cubierta **4** y presionarla ligeramente hacia abajo.  
✓ La cubierta se enclava de manera audible.

## Trabajo posterior

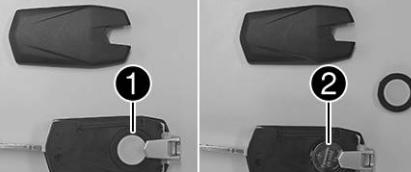
- Montar el asiento del conductor. (☞ pág. 197)
- Montar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)
- Ajustar la fecha y la hora.

## 16.6 Sustituir la pila de la llave Race-on



S01740-10

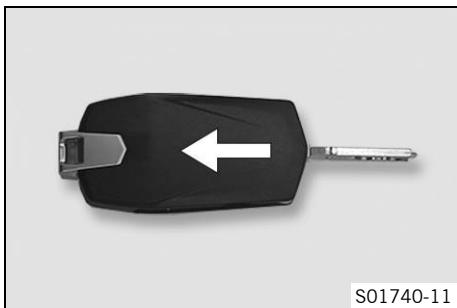
- Desplegar el paletón de la llave Race-on.
- Deslizar la mitad inferior de la llave Race-on y retirarla en el sentido de la flecha.



S01739-10

- Retirar la cubierta de la pila ①.
- Retirar la pila ②.
- Introducir una pila nueva con la inscripción hacia arriba.
- Montar la cubierta de la pila ①.

Pila para la llave Race-on (CR 2032) (☞ pág. 333)



- Colocar la mitad inferior de la llave Race-on y encajarla en el sentido de la flecha.

## 16.7 Sustituir el fusible principal



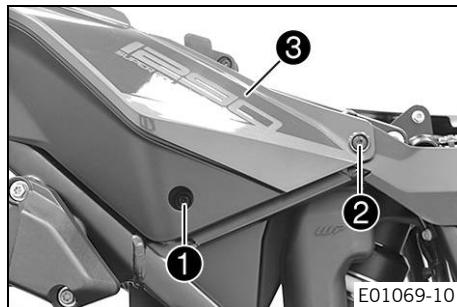
### Advertencia

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

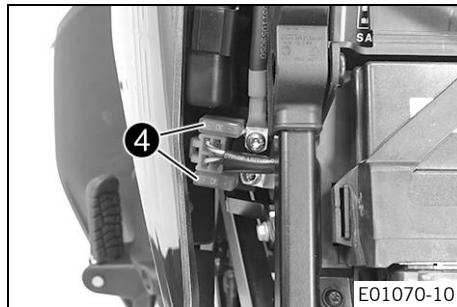
- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

### Trabajo previo

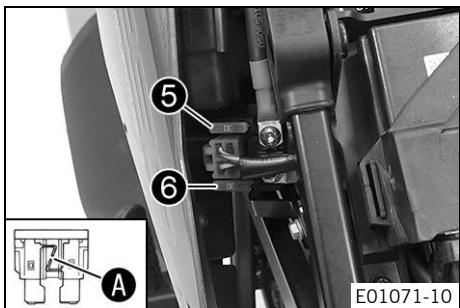
- Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on  con el encendido conectado (1 segundo como máximo).
- Quitar el asiento del acompañante. ( pág. 195)
- Quitar el asiento del conductor. ( pág. 196)

**Trabajo principal**

- Retirar el tornillo 1 y el tornillo 2.
- Levantar con cuidado ligeramente el carenado trasero 3.



- Quitar las cubiertas de protección 4.



- Retirar el fusible principal **5** defectuoso.

## i Información

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible **A**.

En el relé de arranque se encuentra el fusible de repuesto **6**.

Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo.

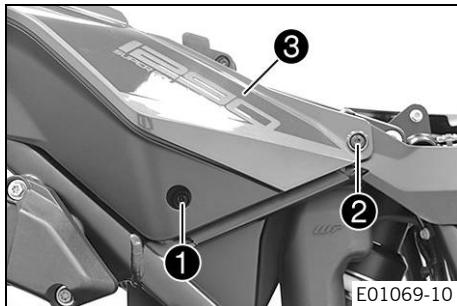
- Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (☞ pág. 334)

- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Montar las cubiertas de protección.

## i Consejo

Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.



- Posicionar el carenado trasero ③.
- Montar y apretar el tornillo ②.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------------	-------	-------------------------

- Montar y apretar el tornillo ①.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------------	-------	-------------------------

#### Trabajo posterior

- Montar el asiento del conductor. (☞ pág. 197)
- Montar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)
- Ajustar la fecha y la hora.

## 16.8 Cambiar fusibles en la caja de fusibles



### Advertencia

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puente ni repare los fusibles.





## Información

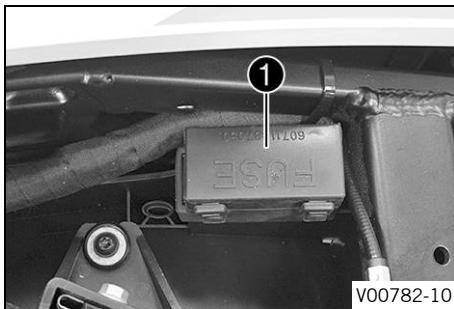
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.

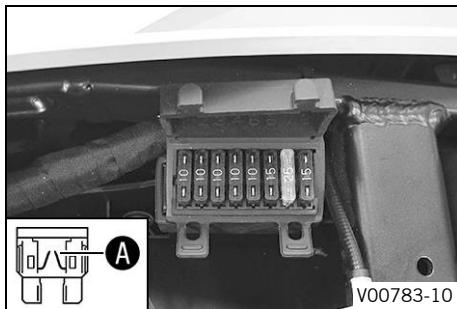
### Trabajo previo

- Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on con el encendido conectado (1 segundo como máximo).
- Quitar el asiento del acompañante. ( pág. 195)
- Quitar el asiento del conductor. ( pág. 196)

### Trabajo principal

- Abrir la tapa de la caja de fusibles ①.





- Controlar los fusibles.



### Información

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible **A**.

- Extraer el fusible defectuoso.

#### Prescripción

Fusible **1** - 10 A - Alimentación de tensión de las unidades de mando y los componentes

Fusible **2** - 10 A - Polo positivo continuo para dispositivos adicionales (ACC1), polo positivo conectado por el encendido para equipos adicionales (ACC2)

Fusible **3** - 10 A - Centralita electrónica de los faros

Fusible **4** - 10 A - Centralita electrónica de los faros

Fusible **5** - 10 A - Centralita electrónica del motor

Fusible **6** - 10 A - Unidad de control de la suspensión

Fusible **7** - 25 A - Bomba de recirculación del ABS

Fusible **8** - 15 A - Unidad hidráulica del ABS

- Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (58011109110) (☞ pág. 333)

Fusibles (58011109115) (☞ pág. 333)

Fusibles (58011109125) (☞ pág. 333)



## Consejo

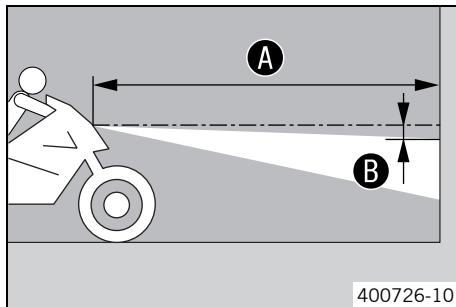
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

- Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
- Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

## Trabajo posterior

- Montar el asiento del conductor. (☞ pág. 197)
- Montar el asiento del acompañante. (☞ pág. 195)

### 16.9 Comprobar el ajuste del faro



- Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.

- Hacer otra marca a la distancia **B** por debajo de la primera.  
Prescripción

Distancia <b>B</b>	5 cm (2 in)
--------------------	-------------

- Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia **A** frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

Distancia <b>A</b>	5 m (16 ft)
--------------------	-------------

- A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.
- Comprobar el ajuste del faro.

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

- » Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la distancia de alumbrado del faro.  
( pág. 287)

## 16.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

### Trabajo previo

- Comprobar el ajuste del faro. ( pág. 286)

### Trabajo principal

- Ajustar la distancia de alumbrado del faro con la rueda de ajuste 1.



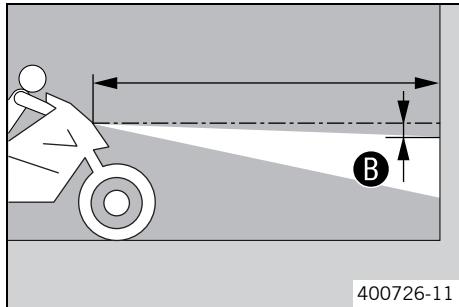
F00892-10



## Información

Girando en sentido antihorario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido horario se reduce la distancia de alumbrado.

La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.

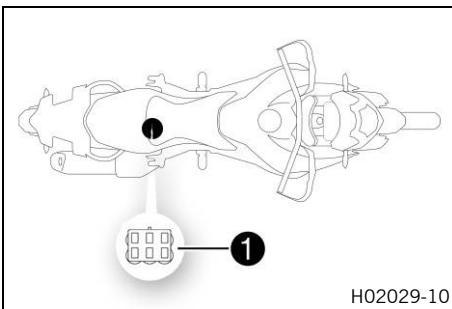


- Ajustar el faro a la marca **B**.

### Prescripción

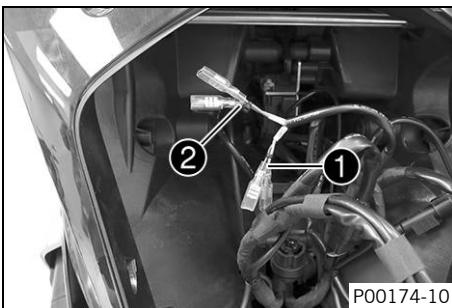
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior **B**.

## 16.11 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico 1 se encuentra debajo del asiento del acompañante.

## 16.12 ACC1 y ACC2 delante



### Lugar de montaje

- Las alimentaciones de tensión ACC1 1 y ACC2 2 delanteras se encuentran detrás de los faros.

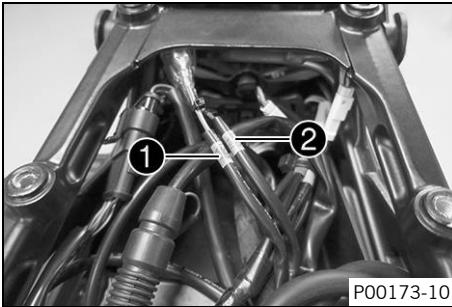
### **i** Información

Las alimentaciones de tensión están protegidas con un fusible, que protege también otros grupos consumidores de electricidad.

Por ello, la carga continua máxima es claramente inferior al valor del fusible.

No utilizar en ningún caso un fusible más potente.

## 16.13 ACC1 y ACC2 detrás



P00173-10

### Lugar de montaje

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ① y ACC2 ② traseras se encuentran debajo de la placa portaequipaje.



### Información

Las alimentaciones de tensión están protegidas con un fusible, que protege también otros grupos consumidores de electricidad.

Por ello, la carga continua máxima es claramente inferior al valor del fusible.

No utilizar en ningún caso un fusible más potente.

## 17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfrien antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



### Advertencia

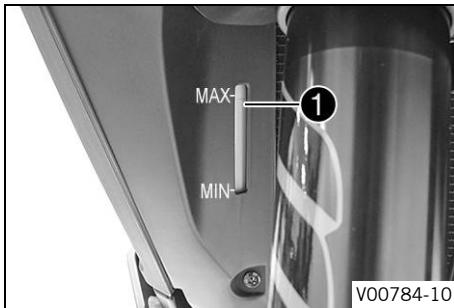
**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

### Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.



- Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 1.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

- » Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  - Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. ↗



## Información

¡No encender la motocicleta!

- Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración. ↗
- » Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☞ pág. 293)

## 17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfrien antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

### Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.

## Trabajo previo

- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☞ pág. 291)
- Desmontar el carenado lateral delantero. (☞ pág. 215)

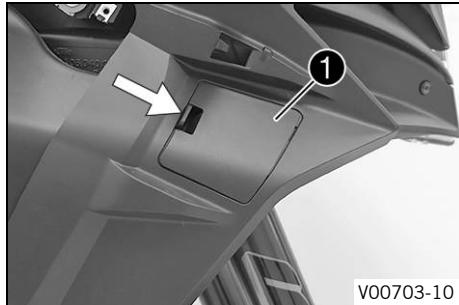


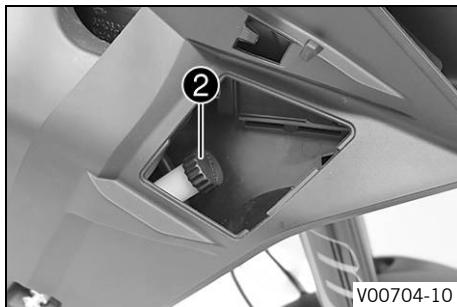
## Información

Desmontar solo el lado derecho.

## Trabajo principal

- Retirar la cubierta ①.





V00704-10

- Desmontar la tapa **2** del depósito de compensación.



V00784-01

- Introducir líquido refrigerante hasta que el nivel alcance la cota prescrita.

**Prescripción**

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Líquido refrigerante (☞ pág. 352)

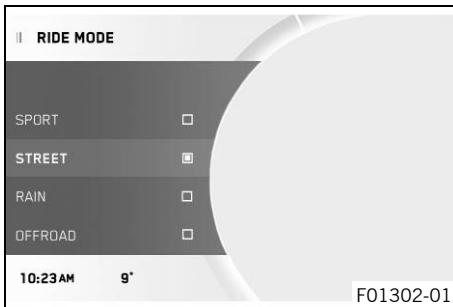
- Montar la tapa **2** del depósito de compensación.
- Montar la cubierta **1**.

**Trabajo posterior**

- Montar el carenado lateral delantero. (☞ pág. 215)



## 18.1 Ride Mode



### Posibles estados

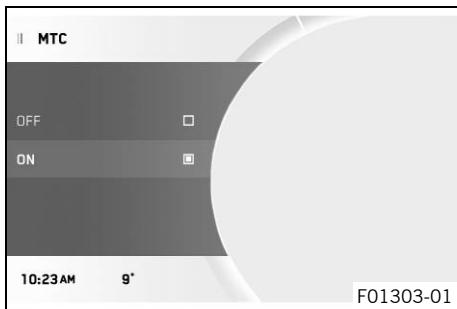
- **SPORT** – Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
- **STREET** – Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- **RAIN** – Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- **OFFROAD** – Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento alto en la rueda trasera

El menú **Ride Mode** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. Están disponibles las opciones **SPORT**, **STREET**, **RAIN** y **OFFROAD**.

En el cuadro de instrumentos se indica el último modo de conducción seleccionado.

El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

## 18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC)



El control de tracción de la motocicleta (MTC) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. No obstante, para algunos ajustes del control de tracción de la motocicleta resulta favorable un ligero deslizamiento en la rueda trasera. Por ejemplo: Offroad.



### Información

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia. ¡Peligro de caída!

El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

El control de tracción de la motocicleta se controla a través del menú **Motorcycle** del cuadro de instrumentos. En el menú **MTC** puede desconectarse el control de tracción de la motocicleta.



### Información

Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC  parpadea.

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC  se ilumina.

## 19.1 Controlar el nivel de aceite del motor



### Información

El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de uso.

#### Condición

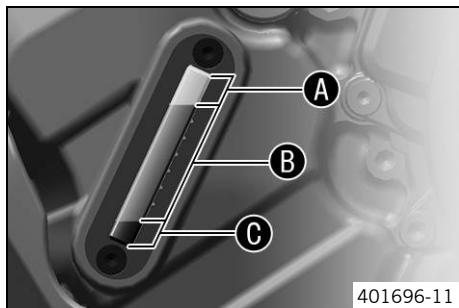
El motor está caliente.

#### Trabajo previo

- Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

#### Trabajo principal

- Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.



### Información

Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior **B** de la mirilla de aceite del motor.

- Si el nivel de aceite del motor está en el área **A** de la mirilla:
  - No llenar aceite del motor.
- Si el nivel de aceite del motor está en el área **B** de la mirilla:
  - Se puede llenar aceite del motor.

- » Si el nivel de aceite del motor está en el área **C** de la mirilla:
  - Rellenar aceite del motor. (☞ pág. 306)

◀

## 19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite ↗



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

- Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



### Advertencia

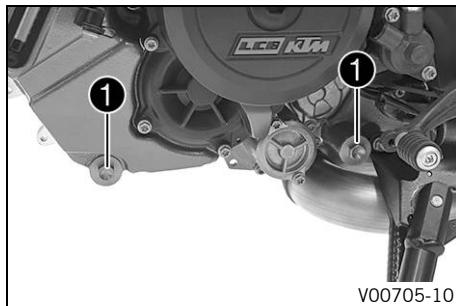
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

### Trabajo previo

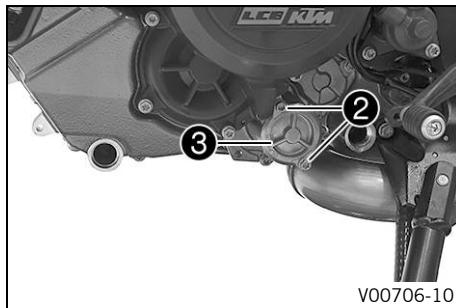
- Desmontar el protector del motor. (☞ pág. 232)

# 19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

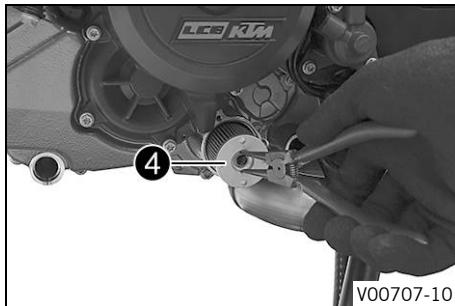


## Trabajo principal

- Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ① con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

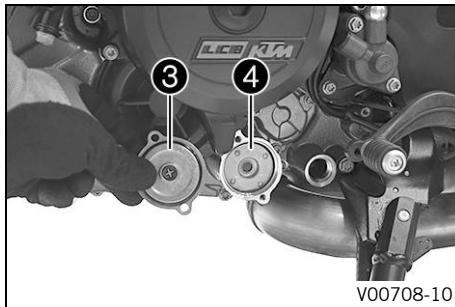


- Retirar los tornillos ②. Desmontar la tapa del filtro de aceite ③ con la junta tórica.



V00707-10

- Extraer el filtro de aceite ④ de la carcasa del filtro de aceite.  
Tenazas del anillo de retención (51012011000)
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.



V00708-10

- Montar un filtro de aceite nuevo ④.

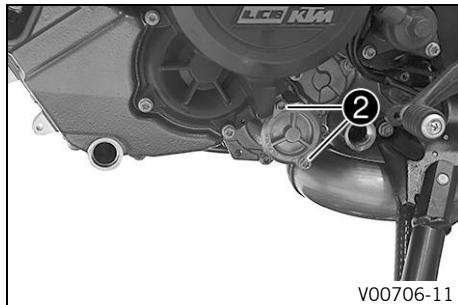


#### Información

Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

- Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ③.

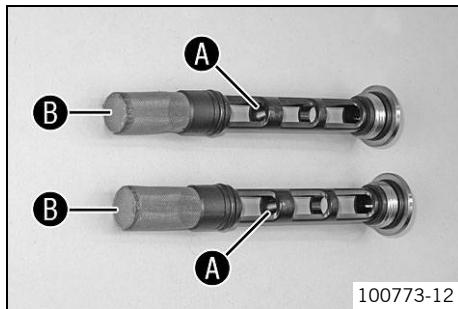
## 19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR



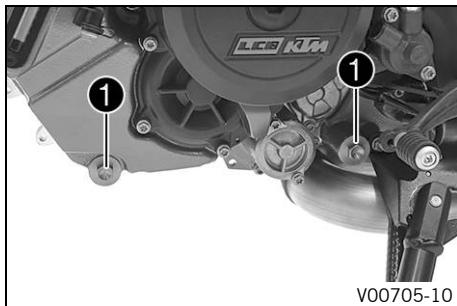
- Montar y apretar los tornillos ②.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
---------------------------	----	-------------------



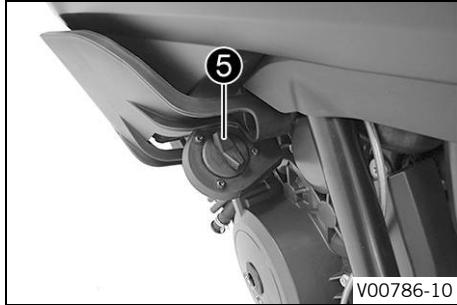
- Limpiar a fondo los imanes A y los tamices de aceite B de los tapones roscados de vaciado del motor.



- Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ① con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
-------------------------------------	---------	---------------------



- Preparar la cantidad de llenado total.

Aceite del motor Temperatura exterior: $\geq 0^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 32^{\circ}\text{F}$ )	3,60 l (3,8 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☞ pág. 350)
Aceite del motor Temperatura exterior: $< 0^{\circ}\text{C}$ ( $< 32^{\circ}\text{F}$ )		Aceite del motor (SAE 5W/40) (☞ pág. 350)

- Llenar el aceite en dos fases.
- Retirar el tapón roscado ⑤ y añadir la primera cantidad parcial.

Aceite del motor (1. <sup>a</sup> cantidad parcial) aprox. Temperatura exterior: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C} (\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F})$	3,0 l (3,2 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☞ pág. 350)
Aceite del motor (1. <sup>a</sup> cantidad parcial) aprox. Temperatura exterior: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C} (< 32\text{ }^{\circ}\text{F})$		Aceite del motor (SAE 5W/40) (☞ pág. 350)

- Montar el tapón roscado ⑤.

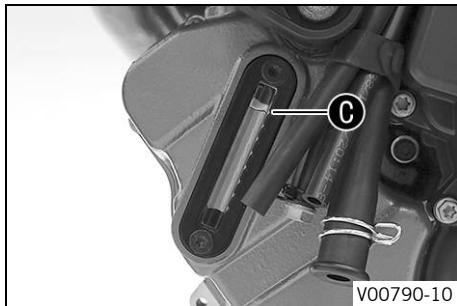


## Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
- Parar el motor.



- Retirar el tapón roscado y añadir la segunda cantidad parcial hasta la marca superior **C** de la mirilla de aceite del motor.

Aceite del motor (2. <sup>a</sup> cantidad parcial) aprox. Temperatura exterior: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	0,60 l (0,63 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) ( pág. 350)
Aceite del motor (2. <sup>a</sup> cantidad parcial) aprox. Temperatura exterior: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )		Aceite del motor (SAE 5W/40) ( pág. 350)

- Montar el tapón roscado.



### Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

## Trabajo posterior

- Controlar el nivel de aceite del motor. (☞ pág. 298)
- Montar el protector del motor. (☞ pág. 232)



### 19.3 Rellenar aceite del motor



#### Información

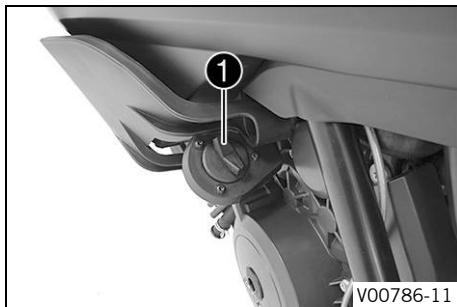
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor. Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

#### Condición

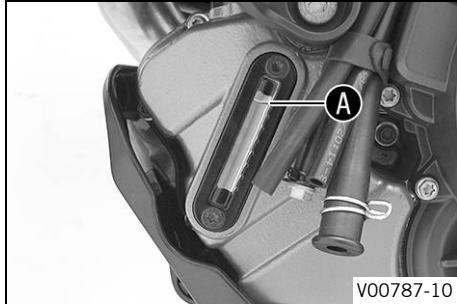
El motor está caliente.

#### Trabajo previo

- Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.
- Controlar el nivel de aceite del motor. (☞ pág. 298)

**Trabajo principal**

- Retirar el tapón roscado ①.



- Llenar aceite del motor hasta la marca superior A de la mirilla de aceite del motor.

**Condición**

Temperatura exterior:  $\geq 0^{\circ}\text{C}$  ( $\geq 32^{\circ}\text{F}$ )

Aceite del motor (SAE 10W/50) (☞ pág. 350)

**Condición**

Temperatura exterior:  $< 0^{\circ}\text{C}$  ( $< 32^{\circ}\text{F}$ )

Aceite del motor (SAE 5W/40) (☞ pág. 350)

**Información**

Para sacar un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.

En caso necesario, KTM recomienda sustituir el aceite.

- Montar el tapón roscado.



## Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- 
- Arrancar el motor y comprobar la hermeticidad.

## Trabajo posterior

- Controlar el nivel de aceite del motor. (☞ pág. 298)



## 20.1 Limpiar la motocicleta

### Indicación

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

- No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
- Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima

60 cm (23,6 in)



### Advertencia

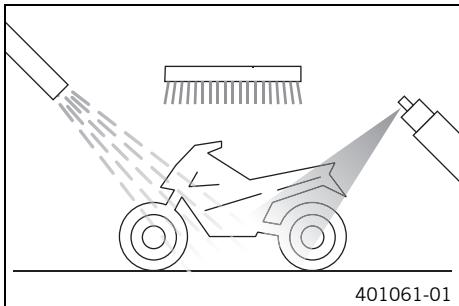
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



### Información

Limpiar la motocicleta de manera regular para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo.  
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



- Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
- En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
- Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (☞ pág. 354)



### Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.

No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco, primero debe mojarse siempre con agua.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

- Despues de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
- Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.



### Advertencia

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

- Después de limpiar, recorrer un pequeño trayecto, hasta que el motor alcance la temperatura de servicio.



### Información

El calor hace que se evapore el agua de los lugares inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

- Retraer las cubiertas de protección de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado dentro.
- Cuando la motocicleta esté fría, lubricar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
- Limpiar la cadena. (☞ pág. 198)
- Tratar las piezas metálicas desnudas con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico  
(☞ pág. 355)

- Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura  
( pág. 355)



### Información

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

- Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico ( pág. 354)

- Engrasar con aceite la cerradura de encendido y del manillar, la cerradura del depósito y la cerradura del asiento.

Spray de aceite universal ( pág. 355)

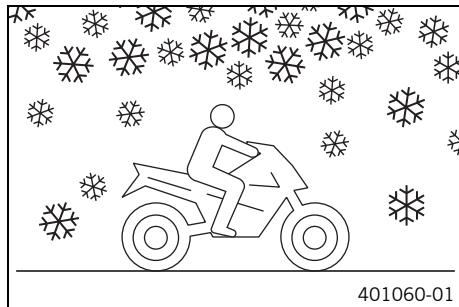
## 20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno



### Información

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la sal de deshielo.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.



- Limpiar la motocicleta. (☞ pág. 309)
- Limpiar los frenos.



### Información

**SIEMPRE** que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.

Después de circular por carreteras con sal antihielo, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría, y secarla bien.

- Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un medio anticorrosión con base de cera.



### Información

No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

- 
- Limpiar la cadena. (☞ pág. 198)



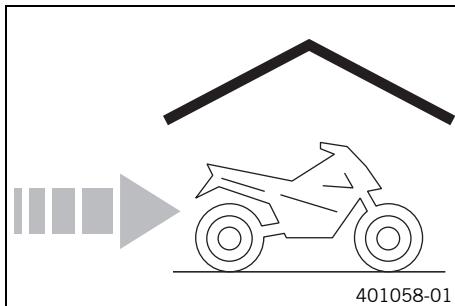
## 21.1 Almacenamiento



### Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitará los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.  

Aditivo de combustible (☞ pág. 354)
- Repostar combustible. (☞ pág. 185)
- Limpiar la motocicleta. (☞ pág. 309)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (☞ pág. 299)
- Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anti-congelante. (☞ pág. 299)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☞ pág. 266)
- Desmontar la batería. (☞ pág. 269)

## Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería, sin incidencia directa del sol	0 ... 35 °C (32 ... 95 °F)
---	----------------------------

- Cargar la batería.  (pág. 274)
- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.
- Levantar el vehículo con el caballete central. ( pág. 193)
- Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirables.

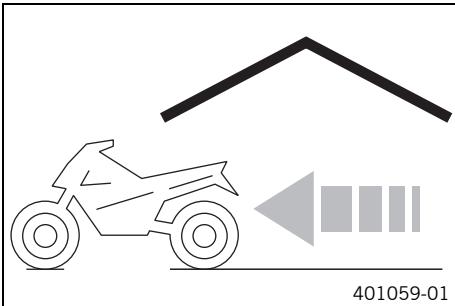


### Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Es muy malo poner el marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el equipo de escape.

## 21.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento



- Quitar el vehículo del caballete central. (☞ pág. 194)
- Montar la batería. (☞ pág. 271)



### Información

Si se ha desmontado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (☞ pág. 163)
- Realizar un recorrido de prueba.





El testigo de control Race-on 1 puede indicar errores parpadeando. Estos se emiten hasta cinco segundos después de pulsar el botón Race-on.



#### Información

Los códigos intermitentes que se refieren a **KTM RACE ON** se indican una vez y no se repiten.

Avería	Possible causa	Medida
No hay reacción cuando se pulsa el botón Race-on	Botón Race-on defectuoso	<ul style="list-style-type: none"><li>- Comprobar si el botón Race-on presenta daños.</li><li>- Comprobar si el cable y el conector del botón Race-on presentan daños.</li></ul>

Avería	Possible causa	Medida
El testigo de control Race-on parpadea dos veces	Sin señal de respuesta de la llave Race-on	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asegurarse de que la llave Race-on está dentro de la cobertura.</li> <li>- Retirar otros dispositivos electrónicos de las cercanías de la antena Race-on.</li> <li>- Comprobar que el comportamiento de la pila de la llave Race-on está correctamente bloqueado.</li> <li>- Comprobar si el soporte de la pila de la llave Race-on presenta corrosión.</li> <li>- Sustituir la pila de la llave Race-on. (☞ pág. 279)</li> <li>- Usar la llave de encendido negra.</li> </ul>
El testigo de control Race-on parpadea tres veces	Batería descargada	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cargar la batería. (☞ pág. 274)</li> <li>- Comprobar la corriente de reposo. ☺</li> </ul>
El testigo de control Race-on parpadea cuatro veces	Perno del bloqueo del manillar bloqueado o tensado	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mover un poco el manillar.</li> </ul>
El testigo de control Race-on parpadea cinco veces	Antena Race-on defectuosa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprobar si la antena Race-on presenta daños.</li> </ul>
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible 1 fundido	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (☞ pág. 283)</li> </ul>
	El fusible principal se ha fundido	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sustituir el fusible principal. (☞ pág. 280)</li> </ul>

## 22 DIAGNÓSTICO DEL FALLO

Avería	Possible causa	Medida
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Batería descargada	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cargar la batería.  (pág. 274)</li><li>- Comprobar la corriente de reposo. </li></ul>
El motor no gira si el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque está oprimido en la posición inferior	Errores de manejo	<ul style="list-style-type: none"><li>- Seguir los pasos para arrancar el motor.  (pág. 164)</li></ul>
	Batería descargada	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cargar la batería.  (pág. 274)</li><li>- Comprobar la corriente de reposo. </li></ul>
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	<ul style="list-style-type: none"><li>- Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. </li></ul>
	Error electrónico	<ul style="list-style-type: none"><li>- Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. </li></ul>
El motor gira solamente si se ha accionado la maneta del embrague	Hay una marcha acoplada	<ul style="list-style-type: none"><li>- Poner el cambio de marchas en punto muerto .</li></ul>
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	<ul style="list-style-type: none"><li>- Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. </li></ul>
El motor gira, a pesar de haber una marcha acoplada	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	<ul style="list-style-type: none"><li>- Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. </li></ul>
El motor gira pero no arranca	El conector de la manguera de combustible no está enchufada	<ul style="list-style-type: none"><li>- Conectar el conector de la manguera de combustible.</li></ul>
	Error en el sistema de inyección de combustible	<ul style="list-style-type: none"><li>- Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. </li></ul>

Avería	Possible causa	Medida
El motor gira pero no arranca	El combustible no tiene suficiente calidad	– Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta de combustible	– Repostar combustible. (☞ pág. 185)
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. ↗
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. ↗
El testigo de control del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (☞ pág. 283)
	Mucha diferencia entre el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. ↗
Consumo elevado de aceite	El nivel del aceite del motor es demasiado alto	– Controlar el nivel de aceite del motor. (☞ pág. 298)
	La viscosidad del aceite del motor es insuficiente	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. ↗ (☞ pág. 299)
Batería descargada	Hay conectado un consumidor eléctrico a la toma de corriente/ACC1.	– Desenchufar el consumidor eléctrico de la toma de corriente/ACC1. – Cargar la batería. ↗ (☞ pág. 274)

## 22 DIAGNÓSTICO DEL FALLO

Avería	Possible causa	Medida
Batería descargada	Las luces de emergencia están conectadas	<ul style="list-style-type: none"><li>– Desconectar las luces de emergencia.</li><li>– Cargar la batería.  (pág. 274)</li></ul>
	El alternador no recarga la batería	<ul style="list-style-type: none"><li>– Comprobar la tensión de carga. </li></ul>
	No se ha desconectado el encendido al estacionar el vehículo	<ul style="list-style-type: none"><li>– Cargar la batería.  (pág. 274)</li></ul>

## 23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.301 cm <sup>3</sup> (79,39 cu in)
Carrera	71 mm (2,8 in)
Diámetro	108 mm (4,25 in)
Relación de compresión	13,1:1
Régimen de ralentí	1.280 ... 1.480 rpm
Distribución	Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25 ... 0,30 mm (0,0098 ... 0,0118 in)
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite

## 23 DATOS TÉCNICOS

Lubricación del motor	Engrase a presión con circuito cerrado con 3 bombas de rotor
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico
Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1 <sup>a</sup> marcha	12:35
2 <sup>a</sup> marcha	15:32
3 <sup>a</sup> marcha	18:30
4 <sup>a</sup> marcha	20:27
5 <sup>a</sup> marcha	24:27
6 <sup>a</sup> marcha	35:32
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible regulada electrónicamente
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 450 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1,0 mm (0,039 in)

Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

## 23.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de la chapa amortiguadora	<b>EJOT Altracs® M6x14</b>	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	<b>EJOT Altracs® M6x10</b>	10 Nm (7,4 lbf ft)
Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Eyector de aceite	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa de los semicojinetes	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la mirilla de aceite del motor	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de retención del cojinete	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del resonador	M5	8 Nm (5,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>

## 23 DATOS TÉCNICOS

Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del sensor del ángulo del basculante	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del transmisor de impulsos	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Conexión de depresión	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Espárrago del cárter de distribución	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Soporte de la manguera de conexión del depósito de combustible	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de enclavamiento del cambio	M6 – 12.9	18 Nm (13,3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del anillo del piñón libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft) <b>Loctite® 648™</b>
Tornillo del cárter del motor	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M6	15 Nm (11,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del soporte del piñón libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca de la culata	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)

## 23 DATOS TÉCNICOS

Injector 100	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tapón roscado de la fijación del cigüeñal	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la carcasa del motor	Tornillo de dilatación M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del carril de guiado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del intercambiador de calor	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) 2º apriete 18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2º apriete 14,5 Nm (10,7 lbf ft) Se aplica sólo si se utiliza: Cabezal de llave Allen (61229025000)

Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Bujía	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)
Presóstatos de aceite	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2º apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)

## 23 DATOS TÉCNICOS

Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2º apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3º apriete 90° 4º apriete 90° Engrasado con aceite del motor
Bujía	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del rotor	Tornillo de dilatación M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del pinón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo en de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)

Tuerca de la rueda primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Loctite®243™
-----------------------------	-----------	--------------------------------------

### 23.3 Cantidades de llenado

#### 23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor Temperatura exterior: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ $(\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F})$	3,60 l (3,8 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) ( pág. 350)
Aceite del motor Temperatura exterior: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ $(< 32\text{ }^{\circ}\text{F})$		Aceite del motor (SAE 5W/40) ( pág. 350)

#### 23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	2,40 l (2,54 qt.)	Líquido refrigerante ( pág. 352)
----------------------	-------------------	----------------------------------

#### 23.3.3 Combustible

Reserva de combustible aprox.	3,5 l (3,7 qt.)	
Capacidad total del depósito de combustible aprox.	23 l (6,1 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) ( pág. 351)

## 23.4 Chasis

Chasis	Bastidor de tubo de celosía formado por tubos de acero al cromo y molibdeno, con recubrimiento polvo
Horquilla	<b>WP Performance Systems Semi-active Suspension</b>
Amortiguador	<b>WP Performance Systems Semi-active Suspension</b>
Recorrido de la suspensión	
Delante	200 mm (7,87 in)
Detrás	200 mm (7,87 in)
Equipo de frenos	
Delante	Freno de doble disco con pinzas del freno de cuatro émbolos atornilladas radialmente, discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno monodisco con pinza del freno de dos émbolos, disco de freno con apoyo flotante
Diámetro de los discos de freno	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	267 mm (10,51 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4 mm (0,16 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	

Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)
Transmisión secundaria	17:42
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16" (525)
Ángulo de la dirección	64°
Distancia entre ejes	1.560 ± 15 mm (61,42 ± 0,59 in)
Altura del asiento sin carga	860/875 mm (860/875 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	220 mm (8,66 in)
Peso sin combustible aprox.	226,4 kg (499,1 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	175 kg (386 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	300 kg (661 lb.)
Peso máximo admisible	460 kg (1.014 lb.)

### 23.5 Sistema eléctrico

Batería	YTZ14S	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah exenta de mantenimiento
Pila para la llave Race-on	CR 2032	3 V
Fusibles	58011109110	10 A
Fusibles	58011109115	15 A
Fusibles	58011109125	25 A

## 23 DATOS TÉCNICOS

Fusible	58011109130	30 A
Luz de cruce	LED	
Luz de carretera	LED	
Luz de posición	LED	
Luz de curva	LED	
Luces de mando y testigos de control	LED	
Intermitente	LED	
Piloto trasero	LED	
Luz de freno	LED	
Alumbrado de la matrícula	LED	

### 23.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
<b>120/70 ZR 19 M/C 60W TL</b> Pirelli Scorpion Trail 2 K	<b>170/60 ZR 17 M/C 72W TL</b> Pirelli Scorpion Trail 2 K
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

## 23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	14.18.1Q.26
Horquilla	<b>WP Performance Systems Semi-active Suspension</b>
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	443 mm (17,44 in)
Índice de amortiguación	
Media (estándar)	12 N/mm (69 lb/in)
Longitud de la horquilla	885 mm (34,84 in)

Aceite de la botella de la horquilla izquierda	680 ml (22,99 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☞ pág. 351)
Aceite de la botella de la horquilla derecha	430 ml (14,54 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☞ pág. 351)

## 23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	01.18.1Q.26
Amortiguador	<b>WP Performance Systems Semi-active Suspension</b>
Índice de amortiguación	
Media (estándar)	160 N/mm (914 lb/in)
Longitud del muelle	198,5 mm (7,815 in)
Recorrido estático de la suspensión	25 mm (0,98 in)

## 23.9 Pares de apriete del chasis

Tornillo del alojamiento del faro	<b>EJOT ALtracs® 50x12</b>	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del faro	<b>EJOT ALtracs® 60x20</b>	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo		5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del interruptor del cable lateral	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del puño fijo izquierdo	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Demás tuercas del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la chapa de protección térmica del silenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la guía de cables en el encoder del número de revoluciones de la rueda trasera	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la salida de la palanca del freno	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del apoyo transversal para el alojamiento del portamaletas	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del canal de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del carenado	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del carenado	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del cuadro de instrumentos	M5	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado derecho	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del puño del acelerador	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos al chasis	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del soporte del tubo de freno del basculante	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del tapón del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del transmisor del indicador de combustible.	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

## 23 DATOS TÉCNICOS

Tornillo de la chapa de sujeción del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del sensor de inclinación	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la guía de la cadena	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la parte trasera inferior	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de masa en el chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del canal de cables	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del casquillo	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del cilindro del freno de pedal	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del depósito de combustible	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del disco de freno trasero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>

Tornillo del encoder del número de revoluciones de la rueda delantera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del grifo de la gasolina	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del guardamanos de la brida del manillar	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo del protector del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del regulador de tensión	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor de inclinación	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del soporte del imán en el caballete lateral	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda trasera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca de fijación del módulo del ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Demás tuercas del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera de la amortiguador de la dirección	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

## 23 DATOS TÉCNICOS

Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desecharable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la tija inferior de la horquilla	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la tija superior de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo del alojamiento de los rieles	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del amortiguador de la dirección	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del gancho portamaletas	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del guardamanos del extremo del manillar	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo del pedal del freno	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del soporte del reposapiés detrás	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del tubo de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

Válvula acodada (Super Adventure S EU/CN)	M8	6 Nm (4,4 lbf ft)
Válvula acodada (Super Adventure S JP)	M8	4 Nm (3 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Demás tuercas del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tuerca del tornillo de la corona	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Sonda lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo del amortiguador, abajo	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo del amortiguador, arriba	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft) Rosca engrasada
Tuerca de la toma de corriente	M18x1	4 Nm (3 lbf ft)

## 23 DATOS TÉCNICOS

Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M22x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tuerca del cierre del asiento	M22x1,5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca engrasada

## 24.1 Declaraciones de conformidad



### Información

Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **COBO SpA** declara que el tipo de equipo de radio **BT-ROUTER** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.  
Página web de la certificación: <http://www.ktm.com/btrouter>

Por la presente, **JNS Instruments Ltd.** declara que el tipo de equipo de radio **210M1100** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: <http://www.ktm.com/210m1100>

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **LC8 DASHBOARD** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.  
Página web de la certificación: <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

## 24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.

Página web de la certificación: <http://www.ktm.com/tpms>

### **210M1100**

FCC ID: 2AKR7-210M1100

IC: 22291-210M1100

### **BT-ROUTER**

FCC ID: Z64-2564N

IC: 451I-2564N

### **KTM RACE ON system - Active Key**

FCC ID: VFZKLGKZADIO01

IC: 22239-KLGKZADIO01

### **KTM RACE ON system - Main Unit**

FCC ID: VFZKLGMZADIO01

IC: 22239-KLGMZADIO01

### **LC8 DASHBOARD**

FCC ID: 2AKP9-LC8CLUSTER1

IC: 22273-LC8CLUSTER1

### **Tyre Pressure Monitoring System - Receiver "MC34MA4"**

FCC ID: MRXMC34MA4

IC: 2546A-MC34MA4

### **Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "BC5A4"**

FCC ID: MRXBC5A4

IC: 2546A-BC5A4

## Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "RDC3"

FCC ID: MRXRDC3

IC: 2546A-RDC3

### Declaración sobre modificaciones

Los cambios y modificaciones que no hayan sido autorizados expresamente por la autoridad competente pueden tener como consecuencia la prohibición de que el usuario utilice los aparatos.

### Declaración sobre interferencias

Este aparato cumple la parte 15 de las disposiciones de la FCC así como las normas RSS exentas de licencias del departamento gubernamental canadiense **Industry Canada**.

El funcionamiento se rige por las siguientes dos condiciones:

- 1 Este aparato no puede causar interferencias.
- 2 Este aparato debe poder absorber las interferencias, incluso aquellas que pueden causar un funcionamiento accidental del aparato.

### Aviso sobre transmisiones por radio

Este aparato cumple los valores límite FCC de exposición a la radiación que han sido fijados para un entorno no controlado y cumple las directivas FCC para la exposición a radiofrecuencias.

El emisor no debe colocarse cerca de otras antenas o emisores u operarse junto con otras anteras o emisores.

### Aviso sobre aparatos digitales de la clase B conforme a las disposiciones de la FCC

Este aparato ha sido comprobado y cumple los valores límite para aparatos digitales de la clase B según las disposiciones de la FCC, parte 15.

Estos valores límite han sido definidos de forma que ofrecen protección suficiente en zonas residenciales frente a interferencias perjudiciales.

Los aparatos de esta clase generan y utilizan altas frecuencias y pueden incluso emitirlas. Por este motivo, si no realiza una instalación y operación conforme a las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales en la recepción de la radiodifusión. No podemos ofrecer absoluta garantía en cuanto a la inexistencia de interferencias en determinadas aplicaciones.

## 24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

Si este aparato causa radiointerferencias en la recepción de radio o televisión (comprobar encendiendo y apagando el aparato), dichas interferencias probablemente pueden eliminarse de la siguiente forma:

- Reajuste la antena receptora.
- Aumente la separación entre el aparato y el receptor radioeléctrico.
- Conecte el aparato y el receptor radioeléctrico a circuitos eléctricos separados.
- Diríjase a su concesionario o a un especialista en tecnologías de radio y televisión.

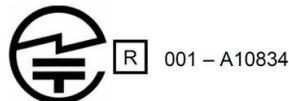
### **CAN ICES-3 (B)/NMB-3 (B)**

Este aparato digital de la clase B cumple las disposiciones conforme a la norma canadiense para aparatos causantes de interferencias ICES-003/NMB-003.



# 24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

## 24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



CNC COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES  
H-20232



Complies with  
IMDA Standards  
DA107682



AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 14689 ANRT 2017  
Date d'agrément : 31/08/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 14690 ANRT 2017  
Date d'agrément : 31/08/2017

Model: XCB0305



Agência Nacional de Telecomunicações

07025-17-08714

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é,  
não tem direito a proteção contra interferência prejudicial,  
mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar  
interferência a sistemas operando em caráter primário."

Model: K0349-0



Agência Nacional de Telecomunicações

06880-17-08714

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é,  
não tem direito a proteção contra interferência prejudicial,  
mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar  
interferência a sistemas operando em caráter primário."

F01263-01

## 25.1 Información sobre software de código abierto

Algunos componentes del vehículo utilizan software de código abierto.

Se puede obtener el código fuente del software utilizado, así como información adicional en Internet.  
Visión general: <http://www.ktm.com/ktm-oss>



### Información

Dado el tamaño del archivo la descarga puede tardar bastante.

En función del proveedor de Internet pueden originarse costes por volumen de datos.

## Aceite del motor (SAE 10W/50)

### Norma / clasificación

- JASO T903 MA (pág. 356)
- SAE (pág. 356) (SAE 10W/50)

### Prescripción

- Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

### Proveedor recomendado

Motorex®

- Power Synt 4T

## Aceite del motor (SAE 5W/40)

### Norma / clasificación

- JASO T903 MA (pág. 356)
- SAE (pág. 356) (SAE 5W/40)

### Prescripción

- Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

### Proveedor recomendado

Motorex®

- Power Synt 4T

## Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

### Norma / clasificación

- SAE (pág. 356) (SAE 4)

### Prescripción

- Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

## Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

### Norma / clasificación

- DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

### Prescripción

- Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.
- Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.



### Información

No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

## Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

### Norma / clasificación

- DOT

### Prescripción

- Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

### Proveedor recomendado

#### Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

#### Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

### Líquido refrigerante

#### Prescripción

- Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
- No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
- Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	-25 °C (-13 °F)
---	-----------------

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado

Motorex®

– COOLANT M3.0

## 27 AGENTES AUXILIARES

### Aditivo de combustible

Proveedor recomendado

Motorex®

- Fuel Stabilizer

### Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado

Motorex®

- Chain Clean

### Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado

Motorex®

- Moto Clean

### Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

Motorex®

- Bike Grease 2000

### Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado

Motorex®

- Quick Cleaner

## Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado

Motorex®

- Moto Polish & Shine

## Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado

Motorex®

- Moto Protect

## Spray de aceite universal

Proveedor recomendado

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

## Spray para cadenas Onroad

Prescripción

Proveedor recomendado

Motorex®

- Chainlube Road

## JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA**.

Anteriormente, en las motocicletas se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.

Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.

En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.

La norma **JASO MA** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

## SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

HHC	Asistencia en subidas (Hill Hold Control)	Asistencia en conducción que evita que el vehículo ruede hacia atrás en subidas
MSC	Control de estabilidad de la motocicleta (Motorcycle Stability Control)	Función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloquen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado dentro de los límites físicos admisibles.
MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
	KTM RACE ON	Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave a distancia con transpondedor
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
	Quickshifter+	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
MSR	Regulación del deslizamiento del motor (Motor Slip Regulation)	Función adicional del control del motor que evita el bloqueo de la rueda trasera cuando el freno motor es demasiado elevado abriendo ligeramente las válvulas de mariposa

## 29 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS

ATIR	Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema anti bloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloquen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales
TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System)	Sistema de seguridad que controla y muestra al conductor la presión de los neumáticos mediante el uso de sensores en los mismos

aprox.	aproximadamente
ART. N. <sup>º</sup>	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase

## 31.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
---	--

## 31.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control Race-on se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema Race-on/del sistema de alarma.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.
	El testigo de control del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de control del ABS parpadea si el modo de ABS <b>Offroad</b> está activado.
	El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – El <b>MTC</b> (☞ pág. 297) no está activo o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un error. Contactar con un taller especializado autorizado KTM. El testigo de control TC parpadea si TC interviene activamente o si el <b>HHC</b> (☞ pág. 170) (opcional) está activado.
	El testigo de control de la regulación de velocidad se ilumina en amarillo – La función de regulación de velocidad está activada pero el regulador velocidad no está activo.

	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad.
---	---

### 31.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo de control de la regulación de velocidad se ilumina en verde – La función de regulación de velocidad está activada y el regulador de velocidad está activo.
	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.

<b>A</b>	
<b>ABS</b>	233
<b>ACC1</b>	
Delante	289
Detrás	290
<b>ACC2</b>	
Delante	289
Detrás	290
<b>Accesorios</b>	21
<b>Aceite del motor</b>	
Rellenar	306
Sustituir	299
<b>Adaptación del tren de rodaje</b>	191-192
<b>Agentes de servicio</b>	21
<b>Ajuste del faro</b>	
Comprobar	286
<b>Almacenamiento</b>	315
<b>Amortiguador</b>	191
<b>Arrancar el motor</b>	164
<b>Asideros</b>	53
<b>Asiento del acompañante</b>	
Montar	195
<b>Guitar</b>	195
<b>Asiento del conductor</b>	
Ajustar	140
Montar	197
Guitar	196
<b>Aviso de hielo en la calzada</b>	65
<b>B</b>	
<b>Batería</b>	
Cargar	274
Desmontar	269
Montaje	271
<b>Bloqueo de arranque</b>	45
<b>Botón de la bocina</b>	40
<b>Botón del motor de arranque</b>	42
<b>Botón Race-on</b>	43
<b>C</b>	
<b>Caballete central</b>	59
<b>Caballete lateral</b>	58
<b>Cadena</b>	
Comprobar	204
Controlar la suciedad	198
Limpiar	198
<b>Cambiar de marcha</b>	171

<b>Cantidad de llenado</b>	
Aceite del motor . . . . .	303, 331
Combustible . . . . .	186, 331
Líquido refrigerante . . . . .	331
<b>Carenado lateral delantero</b>	
Desmontar . . . . .	215
Montar . . . . .	215
<b>Cerradura del manillar</b>	44
<b>Cierre del asiento</b>	53
<b>Código abierto</b>	
Información . . . . .	349
<b>Compartimento de almacenamiento</b>	
Abrir . . . . .	52
Cerrar . . . . .	52
Conector USB . . . . .	48
<b>Conducir</b>	171
Ponerse en marcha . . . . .	168
Ponerse en marcha con <b>HHC</b> (opcional) . . . . .	170
<b>Conector de diagnóstico</b>	289
<b>Conector USB</b>	48
<b>Control de tracción de la motocicleta</b>	297
<b>Corona de la cadena</b>	
Comprobar . . . . .	204
<b>Cuadro de instrumentos</b>	60-139
<b>ABS</b> . . . . .	119
Activación y prueba . . . . .	61
Advertencias . . . . .	64
Ajustar la inclinación . . . . .	155
<b>Audio</b> . . . . .	86
Aviso de hielo en la calzada . . . . .	65
<b>Bluetooth</b> . . . . .	95
Calefacción de las empuñaduras (opcional) . . . . .	77
Calefacción del asiento (opcional) . . . . .	78
<b>Consumption</b> . . . . .	130
<b>Cornering Light Test</b> . . . . .	138
<b>Damping</b> . . . . .	115, 192
Display . . . . .	70
<b>Distance</b> . . . . .	127
<b>DRL</b> . . . . .	134
<b>Extra Functions</b> . . . . .	110
<b>Favourites</b> . . . . .	123
<b>General Info</b> . . . . .	107
<b>Headset Pass.</b> . . . . .	100
<b>Headset Rider</b> . . . . .	98
<b>Heated Grips</b> (opcional) . . . . .	112, 136
<b>Heated Seat</b> (opcional) . . . . .	113
<b>Heated Seat Pas</b> (opcional) . . . . .	137
<b>Heated Seat Rid</b> (opcional) . . . . .	137

<b>HHC</b> (opcional) . . . . .	122
<b>Hora</b> . . . . .	81
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante . . . . .	79
Indicador de temperatura de aire ambiente . . . . .	81
Indicador del nivel de combustible . . . . .	80
Indicador del regulador de velocidad . . . . .	74
Indicador <b>ABS</b> . . . . .	75
Indicador <b>Damp</b> . . . . .	77
Indicador <b>Favourites</b> . . . . .	82
Indicador <b>Load</b> . . . . .	78
Indicador <b>MTC</b> . . . . .	76
Indicador <b>Navigation</b> . . . . .	83
Indicador <b>Quick Selector 1</b> . . . . .	82
Indicador <b>Quick Selector 2</b> . . . . .	83
Indicador <b>Ride</b> . . . . .	76
<b>Info</b> . . . . .	104
Información de navegación . . . . .	91
<b>KTM MY RIDE</b> . . . . .	85
<b>Language</b> . . . . .	131
<b>Load</b> . . . . .	114, 191
Menú . . . . .	84
Modo de día/noche . . . . .	63
<b>Motorcycle</b> . . . . .	111
<b>MTC</b> . . . . .	117
<b>MTC+MSR</b> (opcional) . . . . .	118
Navegación . . . . .	88
<b>Navigation Info Screen</b> . . . . .	123
Número de revoluciones . . . . .	72
<b>Phone</b> . . . . .	96
<b>Preferences</b> . . . . .	126
<b>Pressure</b> . . . . .	129
<b>Quick Selector 1</b> . . . . .	124
<b>Quick Selector 2</b> . . . . .	125
<b>Quickshifter +</b> (opcional) . . . . .	136
Recomendación para cambiar de marcha . . . . .	73
<b>Ride Mode</b> . . . . .	116, 296
<b>Service</b> . . . . .	110
<b>Settings</b> . . . . .	122
<b>Setup</b> . . . . .	94
Setup de navegación . . . . .	89
Telefonía . . . . .	103
<b>Temperature</b> . . . . .	128
Testigos de control . . . . .	66
<b>TPMS</b> . . . . .	107
<b>Trip 1</b> . . . . .	105
<b>Trip 2</b> . . . . .	106
<b>Units</b> . . . . .	126
Velocidad . . . . .	75
Visión general . . . . .	60

Volumen . . . . .	92
<b>Warnings . . . . .</b>	109
<b>Wireless Interface . . . . .</b>	102
<b>Cubierta del depósito</b>	
Desmontar . . . . .	226
Montaje . . . . .	228
<b>D</b>	
<b>Datos técnicos</b>	
Amortiguador . . . . .	335
Cantidades de llenado . . . . .	331
Chasis . . . . .	332
Horquilla . . . . .	335
Motor . . . . .	323-342
Neumáticos . . . . .	334
Pares de apriete del chasis . . . . .	336
Pares de apriete del motor . . . . .	325
Sistema eléctrico . . . . .	333
<b>Declaraciones de conformidad . . . . .</b>	343-348
Específicas del país . . . . .	348
<b>Definición del uso . . . . .</b>	13
<b>Detenerse . . . . .</b>	181
<b>Diagnóstico del fallo . . . . .</b>	318-322
<b>Discos de freno</b>	
Comprobar . . . . .	237
<b>DRL . . . . .</b>	267
<b>E</b>	
<b>Embrague</b>	
Controlar y corregir el nivel de líquido . . . . .	209
<b>Equipaje . . . . .</b>	160
<b>Equipo de frenos . . . . .</b>	233-248
<b>Estacionar . . . . .</b>	181
<b>Estado de los neumáticos</b>	
Comprobar . . . . .	263
<b>Estribo del pedal del cambio</b>	
Ajustar . . . . .	153
<b>F</b>	
<b>Faro</b>	
Ajustar la distancia de alumbrado . . . . .	287
Luz diurna . . . . .	267
<b>Faro de la luz de curva . . . . .</b>	268
<b>Fecha</b>	
Ajustar . . . . .	132
<b>Filtro de aceite</b>	
Sustituir . . . . .	299
<b>Frenar . . . . .</b>	178
<b>Frenos . . . . .</b>	178

<b>Funcionamiento en invierno</b>	
Trabajos de revisión y cuidado .....	313
<b>Fusible principal</b>	
Sustituir .....	280
<b>Fusibles</b>	
Cambiar en la caja de fusibles .....	283
<b>G</b>	
<b>Garantía voluntaria</b>	21
<b>Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera</b>	
Comprobar .....	261
<b>Grifos de gasolina</b>	51
<b>Guardabarros delantero</b>	
Desmontar .....	223
Montar .....	223
<b>H</b>	
<b>Holgura del cojinete de la pipa de la dirección</b>	
Control .....	211
<b>Hora</b>	
Ajustar .....	132
<b>Horquilla</b>	191
Limpiar los manguitos guardapolvo .....	224

<b>I</b>	
<b>Imágenes</b>	22
<b>Interruptor combinado</b>	
Visión general derecha .....	41
Visión general izquierda .....	34
<b>Interruptor de las luces de emergencia</b>	41
<b>Interruptor de los intermitentes</b>	39
<b>Interruptor de parada de emergencia</b>	42
<b>L</b>	
<b>Líquido de frenos</b>	
Rellenar en el freno de la rueda delantera ..	240
Rellenar en el freno trasero .....	245
<b>Luces de emergencia</b>	41
<b>Luz diurna</b>	267
<b>Llave Race-on</b>	46
Sustituir la pila .....	279
<b>M</b>	
<b>Mando combinado</b>	
Derecho .....	40
Izquierda .....	33
<b>Mando de las luces</b>	34

<b>Maneta del embrague</b>	32
Ajustar la posición básica	145
<b>Maneta del freno de mano</b>	32
Ajustar la posición básica	146
<b>Mantenimiento</b>	22
<b>Manual de instrucciones</b>	19
<b>Medio ambiente</b>	19
<b>Medios auxiliares</b>	21
<b>Motocicleta</b>	
Luminaria	309
<b>Motor</b>	
Rodaje	159
<b>MSR</b>	177
<b>MTC</b>	297
<b>N</b>	
<b>Nivel de aceite del motor</b>	
Control	298
<b>Nivel de líquido de frenos</b>	
Controlar en el freno delantero	239
Controlar en el freno trasero	244
<b>Nivel de líquido refrigerante</b>	
Controlar en el depósito de compensación	291
Corregir en el depósito de compensación	293
<b>Normas de trabajo</b>	18
<b>Número de artículo del amortiguador</b>	30
<b>Número de artículo del amortiguador de la dirección</b>	31
<b>Número de la llave</b>	29
<b>Número del chasis</b>	28
<b>Número del motor</b>	29
<b>P</b>	
<b>Panel inferior de la tija de la horquilla</b>	
Desmontar	213
Montar	214
<b>Parabrisas</b>	
Ajustar	144
Desmontar	231
Montaje	231
<b>Pastillas de freno</b>	
Controlar en el freno delantero	242
Controlar en el freno trasero	248
<b>Pedal de cambio</b>	56
Ajustar la posición básica	151
Controlar la posición básica	150
<b>Pedal del freno</b>	57
Ajustar la posición básica	154

<b>Piñón de la cadena</b>	
Comprobar	204
<b>Placa de características</b>	28
<b>Placa portaequipaje</b>	54
<b>Portamaletas</b>	55
<b>Posición del manillar</b>	141
Ajuste	141
<b>Presión de inflado de los neumáticos</b>	
Control	266
<b>Programa de servicio</b>	187-190
<b>Protector del motor</b>	
Desmontar	232
Montar	232
<b>Puesta en servicio</b>	
Después de un periodo de almacenamiento	317
Indicaciones para la primera puesta en servicio	157
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio	163
<b>Puño del acelerador</b>	33
<b>Q</b>	
<b>Quickshifter+</b>	169
<b>R</b>	
<b>Recambios</b>	21
<b>Referencia de la horquilla</b>	30
<b>Regulación del par de arrastre del motor</b>	177
<b>Regulador de velocidad</b>	
Manejo	35
<b>Reposapiés</b>	
Ajuste	147
<b>Reposapiés del acompañante</b>	56
<b>Reposapiés del conductor</b>	146
<b>Repostar</b>	
Combustible	185
<b>Ropa de protección</b>	18
<b>Rueda delantera</b>	
Desmontar	249
Montar	251
<b>Rueda trasera</b>	
Desmontar	255
Montar	258
<b>S</b>	
<b>Seguridad de funcionamiento</b>	17
<b>Servicio de atención al cliente</b>	23
<b>Sistema antibloqueo</b>	233
<b>Spoiler del soporte del faro</b>	
Desmontar	216

Montar . . . . .	220
<b>T</b>	
<b>Tamices de aceite</b>	
Limpiar . . . . .	299
<b>Tapón del depósito de combustible</b>	
Abrir . . . . .	48
Cerrar . . . . .	50
<b>Tensión de la cadena</b>	
Ajustar . . . . .	202
Control . . . . .	200
<b>Testigos de control</b> . . . . .	66
<b>Toma de corriente de accesorios eléctricos</b> . . . . .	47
<b>Transporte</b> . . . . .	183
<b>U</b>	
<b>Uso conforme a lo previsto</b> . . . . .	13
<b>Uso indebido</b> . . . . .	13
<b>V</b>	
<b>Vehículo</b>	
Cargar . . . . .	160
Levantar con el caballete central . . . . .	193
Quitar del caballete central . . . . .	194



3213751es

10/2017



KTM Sportmotorcycle GmbH  
5230 Mattighofen/Austria  
<http://www.ktm.com>



KTM Group Partner



Foto: Mitterbauer/KTM